Первый



пешеходный переход.

Первый такой переход появился на Парламент сквер в Лондоне в декабре 1926 года. Инициатором нововведения стал Лондонский комитет надзора за городским движением. Переход был обозначен квадратным белым знаком на металлической табличке с нарисованным крестом, стрелкой и надписью: «Просьба переходить здесь». Очередные 16 переходов появились в Лондоне в августе следующего года. Важнейшие переходы были обозначены двумя параллельными линиями поперек дороги. В 1933-1934 годах этот рисунок был заменен белой «елочкой», а белая квадратная табличка уступила место большому круглому знаку с буквой «С». В 1934 году министр транспорта распорядился ввести новый стандарт обозначения пешеходных переходов. В поверхность дороги вбивались гвозди с широкой шляпкой, а на тротуарах устанавливались предостерегающие желтые фонари. Переход типа «зебра» появился впервые в Лондоне в 1951 году по распоряжению от 31 октября.



Переходя дорогу на зелёный сигнал светофора, смотри внимательно: все ли машины остановились, не движется ли спецтранспорт.

Составитель: Заведующая библиотекой Нартова С.А.



МБОУ «Садовская средняя общеобразовательная школа» Нижнегорского района Республики Крым





Для родителей!



ЗНАКИ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ



Треугольные знаки с красным ободком – предупреждающие. Круглые с красным ободком запрещающие.

Прямоугольной формы информационно-указательные знаки.



Дорожные работы



Движение пешеходов запрещено

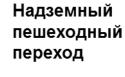


Движение на велосипедах запрещено



Пешеходный переход

Подземный пешеходный переход





Дети

Опасный поворот



Светофорное регулирование



Въезд запрещен



Движение запрещено









