**О запрете нахождения на строящихся и заброшенных объектах**

Нахождение несовершеннолетних на подобных объектах приводит к опасности для их жизни и здоровья. Недостроенные пролеты, разрушение кровель и фасадов могут привести к увечью и гибели детей, находящихся на строящихся и заброшенных строениях.

Кроме этого, любые строящиеся и заброшенные здания, находящиеся в черте посёлка, являются муниципальной собственностью, следовательно, нахождение на их территории считается административным правонарушением.

**Соблюдайте правила:**

1.Не подходить на близкое расстояние к опасному объекту. Существует вероятность обрушения элементов конструкции сооружения.

2. Не пытаться проникнуть на объект, даже если можно попасть туда беспрепятственно.

3. Всегда проявлять осторожность и внимание к тому, что находится сверху: свисающие c потолка элементы обстановки потерявший прочность потолок или его части опоры и подпорки.

4. Всегда проявлять осторожность и внимание к тому, что находится снизу: прогнивший пол (проверять надёжность палкой) ненадёжные лестницы, опорные скобы торчащие остатки систем, трубы, штыри лужи (могут быть глубиной от 1 см до 50 м) ямы (наступать только туда, где виден пол).

5. Никогда не подходить к краям опасного объекта. Любое дуновение ветра, смещение камешка или кирпичика может заставить вас потерять равновесие и упасть.

6. Не входить в затопленные помещения и не проходить рядом с проводами. Сточные коллекторы и подземные реки опасны при вероятности любых осадков. Следует допускать возможность прорыва трубопроводов или аварийных сбросов. Объект может быть под напряжением, даже если кажется, что он абсолютно обесточен. Нужно учитывать возможность наличия индуктивной связи электролиний, проявления блуждающих токов.

7. Ничего не трогать и не перемещать обломки. Перемещение одного объекта может повлечь за собой цепную реакцию и обрушить большие массы обломков на вас.

**ПОМНИТЬ! Пользоваться огнём на заброшенных объектах запрещено. Горючие вещества в замкнутых помещениях могут скапливаться в виде плёнок на поверхностях. Выход на крыши ЗАПРЕЩЕН.**