



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ НАУКИ И МОЛОДЕЖИ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ

ГБОУ ДО РК «ЦЕНТР ДЕТСКО-ЮНОШЕСКОГО ТУРИЗМА И КРАЕВЕДЕНИЯ»



Название познавательного маршрута	Познавательный маршрут «Горная палитра» с элементами спортивного туризма
Ресурсы о регионе и районе маршрута	https://belogorsk-leshoz.ru/about/structure/oopt/oopt1/
Предполагаемая целевая аудитория	Обучающиеся 9-11 классов. Обучающиеся организаций дополнительного образования по туристско-краеведческому направлению; участники проектов этого направления, организованные группы детей из других регионов. Члены детских общественных организаций с хорошей спортивной подготовкой.
Сезон	Весна, лето, осень.
Ключевые направления	#История #Природа #Активный_туризм #Краеведение #Родной край
Маршрут интегрируется в образовательные программы	1) Дополнительные общеобразовательные программы (туристско-краеведческая, экологическая направленности). 2) Образовательные программы основного общего образования (предметные области по ФГОС - история, география, биология, ОБЖ - в рамках внеурочной деятельности, в каникулярное время).
Возможный уровень познавательной/о	Досуговый. Ознакомительный. Просветительский. Углубленный в рамках изучения учебного предмета.

бразовательной нагрузки	
Доступность для детей с ОВЗ и детей-инвалидов	нет
Продолжительность маршрута	От 4 дней
Протяженность маршрута	Нитка маршрута: с. Зеленогорье – ур. Панагия– пер.Горуча – т/с В.Кокасан – т/с Н.Кокасан – ур.Шайтан-Капу – каньон Бай-Су – ур.Эгиз-Тинах – т/с В.Чигенитра – массив Каратау – т/с Вост.Суат –ист.Сулух-Оба – г.Стол-гора – массив Тырке – г.Замана – с.Перевальное Всего протяженность маршрута – 60 км.
Пункты, через которые проходит маршрут	Населенные пункты: с.Перевальное, с. Зеленогорье. Объекты туристского показа: 1. Урочище Панагия 2. Верхний и Нижний Кокасан (партизанские памятники) 3. Каньон Байсу 4. ООПТ «Горный карст Крыма», Караби-яйла 5. Урочище Чигенитра 6. Массив Каратау (пещера Терпи-Коба, памятник партизанам, г.Такья-Тепе, г.Кара-Тау) 7. Памятник на т/с Восточный Суат 8. Тырке-яйла 9. г.Замана
Цели и задачи маршрута	<u>Образовательные задачи:</u> - актуализировать и расширить знания и опыт, полученные обучающимися на занятиях в рамках освоения программ туристско-краеведческого направления, а также общеобразовательных программ (история, география, биология, обж и др); - дать знания по вопросам рекреации полуострова, правил работы ООПТ, основам психологии малых групп; - углубить знания по самостоятельной подготовке и проведению походов <u>Воспитательные задачи:</u> - воспитывать чувство сопричастности с природой и историей родного края; - способствовать оздоровлению и физическому укреплению детей, формированию трудовых навыков; - укрепить и поддержать сплочённый, надёжный, дружный, весёлый коллектив; - укрепить уверенность в себе и результатах своей деятельности;

	- сформировать навыки оценки своих действий и их последствий; - сформировать умение руководства и наставничества в коллективе <u>Развивающие задачи:</u> - развивать наблюдательность, пространственно-временное мышление, воображения (на примере реконструкции событий прошлого); - развивать физические и морально-волевые качества; - углубить интерес к туристическим, экскурсионным и краеведческим походам в различных частях не только Крыма, но и всей России; - закрепить на практике компетенцию преемственности у старших подростков; - дать возможность использовать знания для самостоятельного поиска решений в процессе туристско-краеведческой деятельности.
Карта маршрута	Карта маршрута прилагается в формате GPX

Учебно-методический комплекс маршрута	Урочище Нижний Кокасан расположено в долине Танасу, в месте, где в Танасу впадает его правый приток Кок, у дороги Белогорск-Приветное. Здесь сходятся пути на Верхний Кокасан, на перевалы Алакат и Каллистон, на Караби яйлу. На поляне, на пересечении многих плановых маршрутов, располагалась туристская стоянка. Сейчас это место также используется в качестве места ночевки туристов, а также как место отдыха граждан. Дорога Белогорск- Приветное, идущая через перевал Кокасан-Богаз, единственная в этом районе транспортная магистраль, связывающая предгорья с побережьем. Именно поэтому район Нижнего Кокасана стал ареной активных действий партизан в годы минувшей войны. На самой поляне установлен памятник на братской могиле погибших партизан, сооружен в 1964 году, по проекту Н. Д. Галича. Караби-яйла — горный массив в составе Главной гряды Крымских гор, самая восточная из больших яйл Крыма. Средняя высота массива около 1000 м над уровнем моря. Наивысшая точка - гора Тай-Коба (1254 м). Площадь Караби-яйлы около 120 км². От соседних горных массивов Караби-яйлу с запада отделяют долины рек Суат и Бурульча, с востока - реки Тана-Су и Бююк-Карасу. Караби-яйла состоит из двух частей: большего по площади нижнего плато и расположенного на юго-западе верхнего плато, известного также под названием Кара-Тау. Караби-яйла отличается обилием разнообразных карстовых полостей - пещер, колодцев, шахт, воронок. Также Караби-яйла является лидером среди крымских яйл по общему количеству карстовых воронок, их здесь насчитывается 3,5 тысячи, хотя по их плотности она уступает Чатыр-Даг-яйле. На территории Караби-яйлы расположено несколько заказников и памятников природы государственного значения. Тырке-яйла — структурный массив Долгоруковской яйлы. Высота 1000-1287 метров над уровнем моря. Сложена в основном, мрамороподобными известняками. Самые высокие горы Тырке-яйлы: Хапхал-Баш (1287), Тырке (1283), Длинная гора (1283), Стол-Гора (1240). Юго-западный отрог Тырке-яйлы — гора Юки-
--	---

Тепе (высота 1025). Западная оконечность Тырке — гора Замана. Протяженность Тырке 6 км с запада на восток при ширине около 2 км.

Всего здесь произрастает 500 видов растений (25 % всей флоры Крыма), из них 45 эндемики яйлы. Особенно красиво здесь в начале лета, когда травы достигают самого буйного роста, а цветы благоухают всеми ароматами. Чуть ниже в сторону истоков Бурульчи расположено урочище Тырке — ныне ботанический заказник. Там растут 18 краснокнижных растений и находятся тисовые рощи. Со склонов Тырке берут начало крымские реки Бурульча и Егерлык-Су.

В центральном и восточном Крыму существует развитая дорожно-транспортная сеть: общественный транспорт (автобусное, троллейбусное сообщение), частные автомобили и организации, предоставляющие услуги трансфера. Автомобильные дороги общего пользования удовлетворительного качества, что позволяет пользоваться общественным транспортом, так как рейсы перевозчики осуществляют регулярно, по расписанию. При необходимости можно заказать трансфер под группу.

На Караби-яйле базируется ГПСО МЧС Белогорского района, на территории бывшей метеостанции. Дежурная часть находится в г.Белогорск, Нижнегорская улица, 91, тел +7 (36559) 9-12-12.

Дни пути	Участки маршрута	км
1	с. Зеленогорье – ур.Панагия – пер.Горуча – т/с В.Кокасан – т/с Н.Кокасан – ур.Шайтан-Капу	12,8
2	ур.Шайтан-Капу – каньон Бай-Су – ур.Эгиз-Тинах – т/с В.Чигенитра	15,6
3	т/с В.Чигенитра – массив Каратау – т/с Вост.Суат – ист.Сулух-Оба	17,5
4	ист.Сулух-Оба – г.Стол-гора – массив Тырке – г.Замана – с.Перевальное	15,9

Возможные аварийные варианты выходов:

День 1 - с.Генеральское, Южнобережное шоссе Р-29, Шоссе Е-105, М-18

День 2 – с.Генеральское, с.Рыбачье, Южнобережное шоссе Р-29

День 3 – с.Красноселовка, с.Рыбачье, Южнобережное шоссе Р-29

В день 2,3: на Караби-яйле базируется ГПСО МЧС г.Белогорска здании бывшей метеостанции

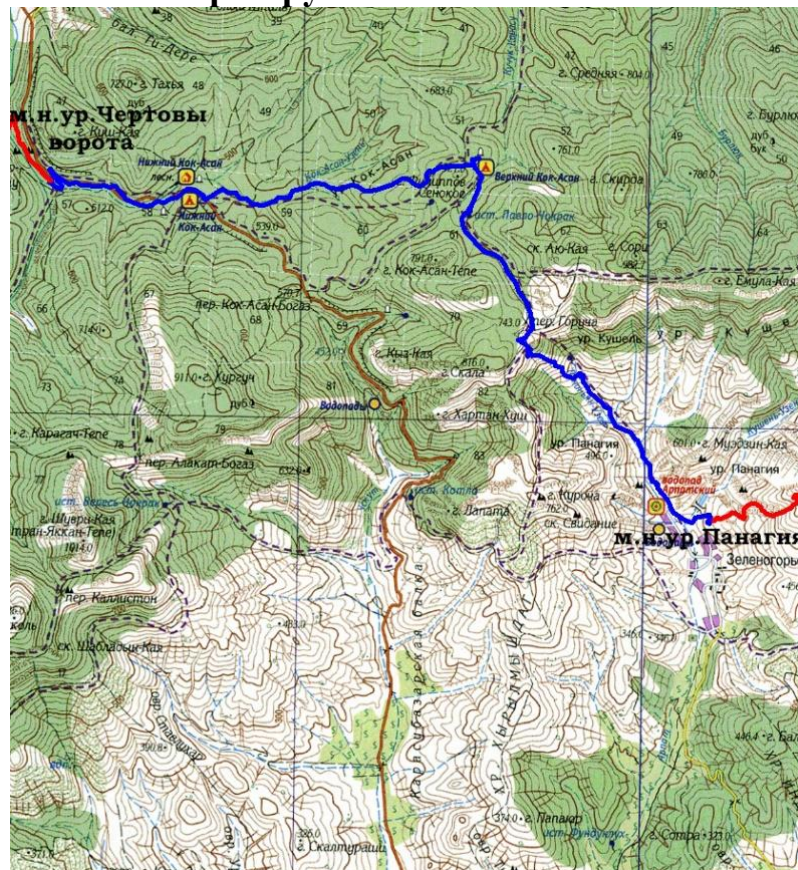
День 4 - с.Зеленогорье, Южнобережное шоссе Р-29, с.Красноселовка

Максимально комфортно данный маршрут для детских групп рекомендован к прохождению в мае или на осенних каникулах в октябре, когда температура воздуха комфортна для ночевки, а также следует анализировать состояние некоторых родников (например, колодец на т/с Верхняя Чигенитра). Очень важно

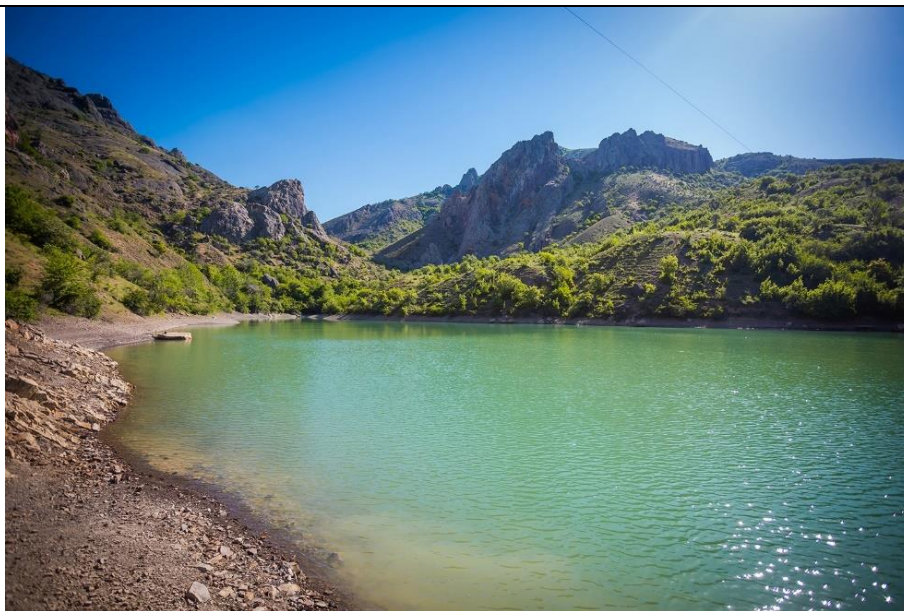
обращать внимание на погодные условия: Караби-яйла весной часто проявляет суровость климата и в мае ночные температуры легко опускаются до нуля. Рекомендуется иметь хорошее снаряжение, прежде всего обувь и одежду для межсезонья. Исходя из состояния источников воды маршрут рекомендуется проходить в весенний период.

Маршрут составлен с учетом спортивного характера похода и соответствующей подготовки участников. Отметим, что прохождение каньона Байсу не рекомендуется в дождливую погоду. Проходить данный каньон оптимально снизу вверх, с выходом на Караби-яйлу либо к Хузгунскому перевалу. Следует отметить, что главная гряда горного Крыма – оптимальное место для проведения учебно-тренировочных походов с необходимыми перепадами высоты по маршруту, в зависимости от целей и задач по сложности прохождения.

День 1 с. Зеленогорье – ур.Панагия – пер.Горуча – т/с В.Кокасан – т/с Н.Кокасан – ур.Шайтан-Капу

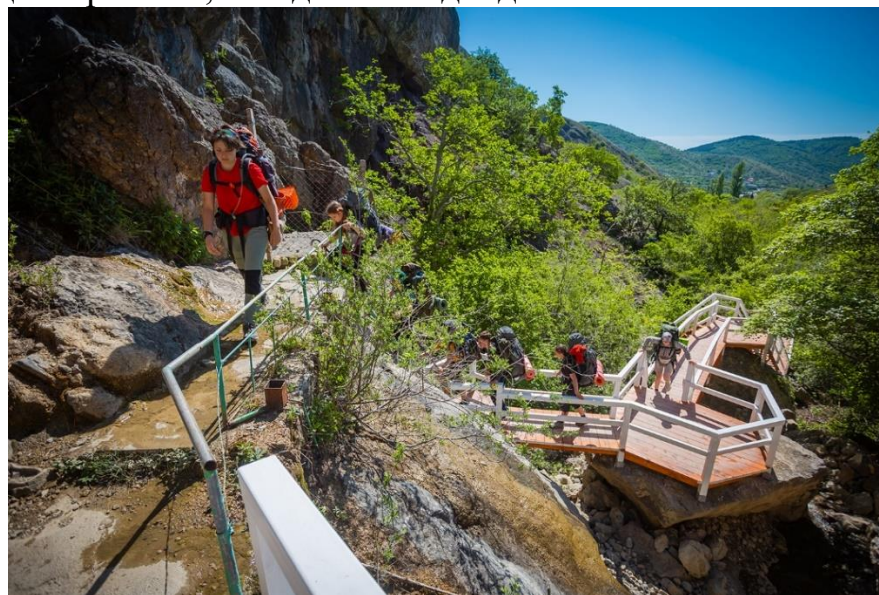


Маршрут начинается с с. Зеленогорье, рядом с которым расположено живописное озеро Панагия.



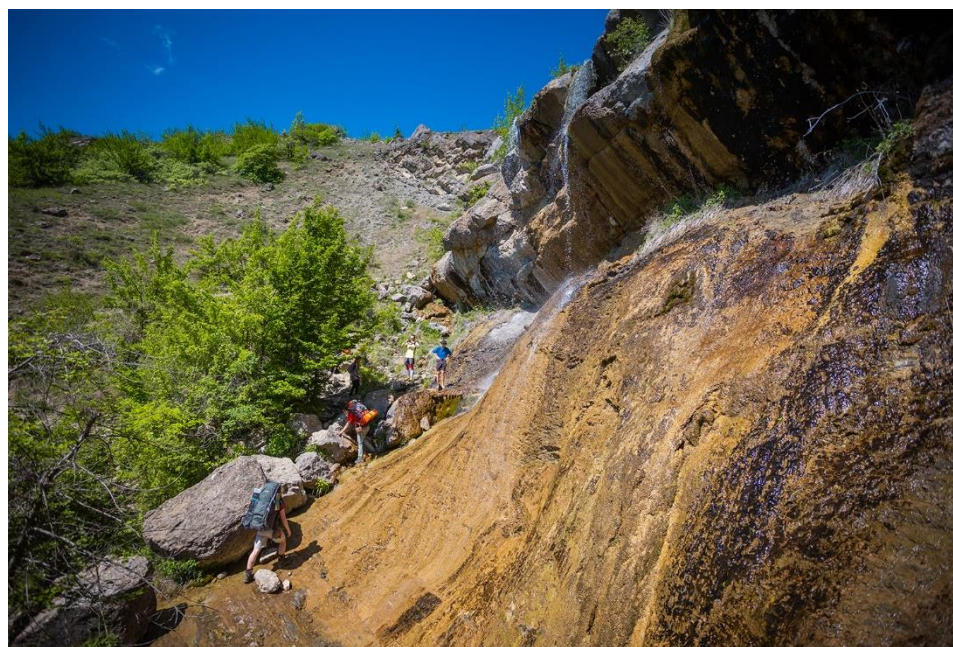
оз.Панагия

От озера маршрут движется по реке Пананьян-Узень на северо-запад, подымаясь по Арпатскому каньону. В целом это скорее ущелье. В апреле 2024 года его облагородили, обновили ступени в сложных местах, добавили деревянных лестниц с перилами, беседок на подходе



Каньон Арпат (урочище Панагия)

Стены небольшие, легко переходить с одного берега на другой и взбираться по скальным уступам. А вмонтированные ступени-соты облегчают задачу туристам и гостям этих мест.



Верхний водопад («Душ») в Арпатском каньоне

Подниматься вдоль реки около 3 км, выход к верхнему водопаду, в народе «Душ» из-за мелких брызг, отскакивающих от пола в стороны.

Далее тропа обходит водопад и ведет круто вверх по мелкоосыпному склону на северо-запад.



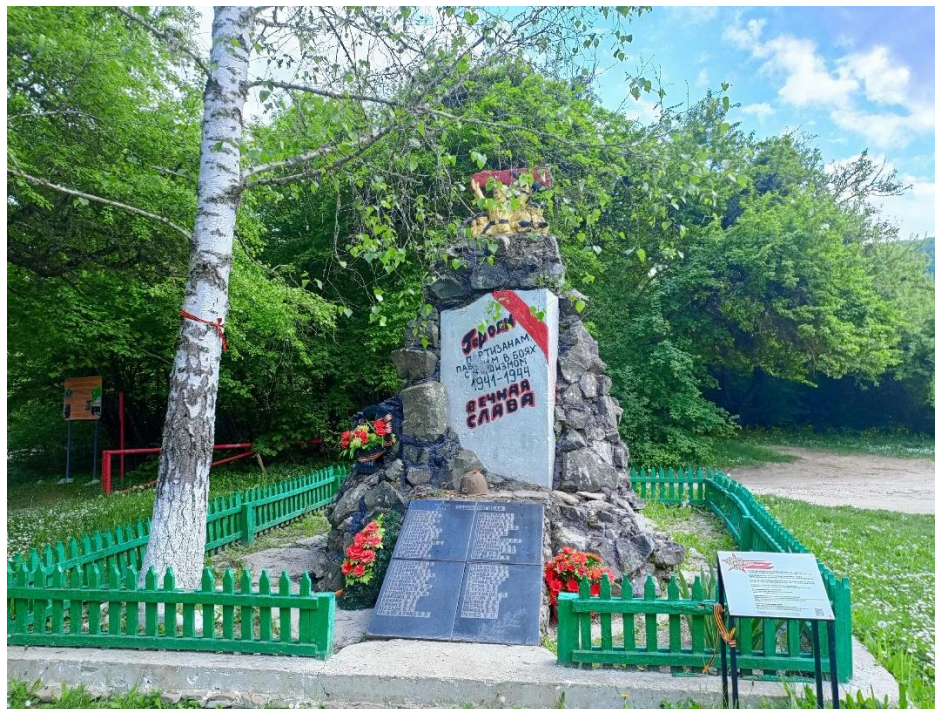
Подъем из каньона Арпат к пер.Горуча

С перевала Горуча выход на спуск в северном направлении, воду набрать можно на источнике Павло-Чокрак по пути.

Далее проходит район Верхнего и Нижнего Кокасанов, где вел бои Ичкинский партизанский отряд. Его участники контролировали дороги к Юному берегу Крыма и к Симферополю, что мешало немцам в захвате территорий Крыма. В труднопроходимых местах были организованы госпиталь и склады, используемые партизанскими отрядами.



Памятник погибшим партизанам на Верхнем Кокасене



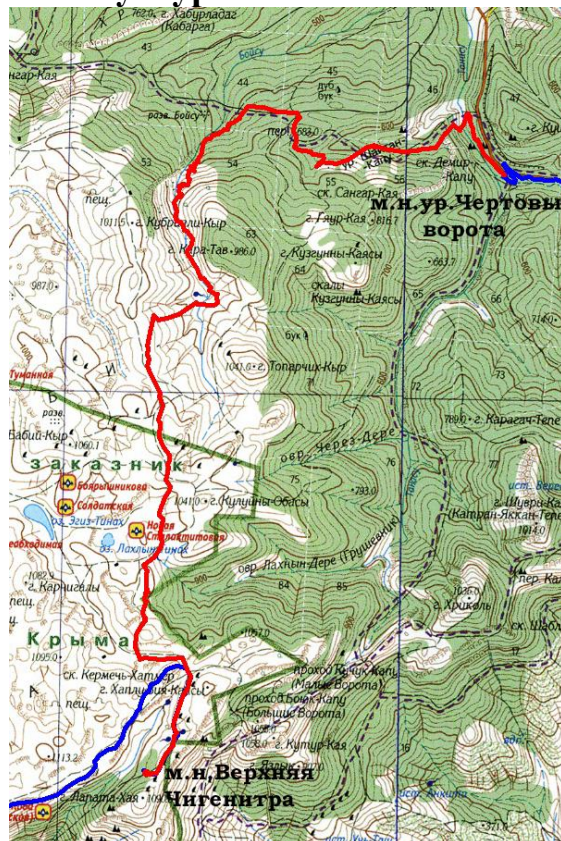
Братская могила на Нижнем Кокасене



Памятник около дороги, Нижний Кокасан

После осмотра памятников – выход на шоссе и через пару километров – спуск к реке Восточный Суат (верховья реки - Танасу) в районе урочища Чертовы ворота (Шайтан-Капу), где можно остановиться на ночевку.

День 2. ур.Шайтан-Капу – каньон Бай-Су – ур.Эгиз-Тинах – т/с В.Чигенитра



С места ночевки маршрут идет по маркированной тропе, затем переходит реку Восточный Суат и подходит к тропе, которая идет через Чертовы ворота (Шайтан-Капу) на подъем.

Тропа следует круто вверх порядка 20 минут (около 1 км), затем в лесной зоне угол подъема становится более плавным. Через 2,5 км в восточном направлении – сухое русло р.Байсу, откуда начинается путь по каньону вверх.

Все скальные препятствия и пороги проходимы без дополнительного снаряжения (навески).



Преодоление скальных порогов каньона Байсу

Если на пути встречается крутая скальная стена высотой более 4 м, то всегда есть обход. По мере подъема по каньону русло сухое, иногда встречаются ванночки и лужицы, которые также обходятся либо преодолеваются легким лазанием.



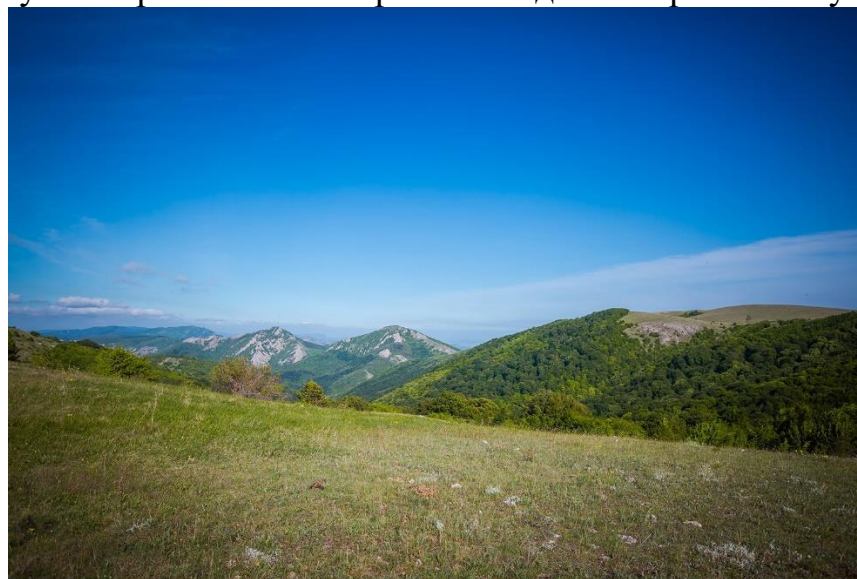
Преодоление скальных порогов

За 700 м до выхода из каньона добавляется лесистая зона с причудливыми скальными формами. Итого - путь по каньону составляет около 4,5 км. В конце каньона склоны становятся более пологими, с травянистым покрытием. Здесь проходит тропа, которая затем выходит на грунтовую дорогу, идущую со стороны Хузгунского перевала на Караби-яйлу. По ней можно дойти до места отдыха «Хузгунский перевал» с источником и беседкой.



Место отдыха «Хузгунский перевал»

Далее подъем на Караби в западном направлении около 1 км. Поднявшись на кромку Караби, нужно двигаться по грунтовой дороге на юго-запад 3 км, затем дорога уходит в южном направлении в сторону перевала Большие ворота. По пути открываются интересные виды на вершины Шуври и Хриколь.



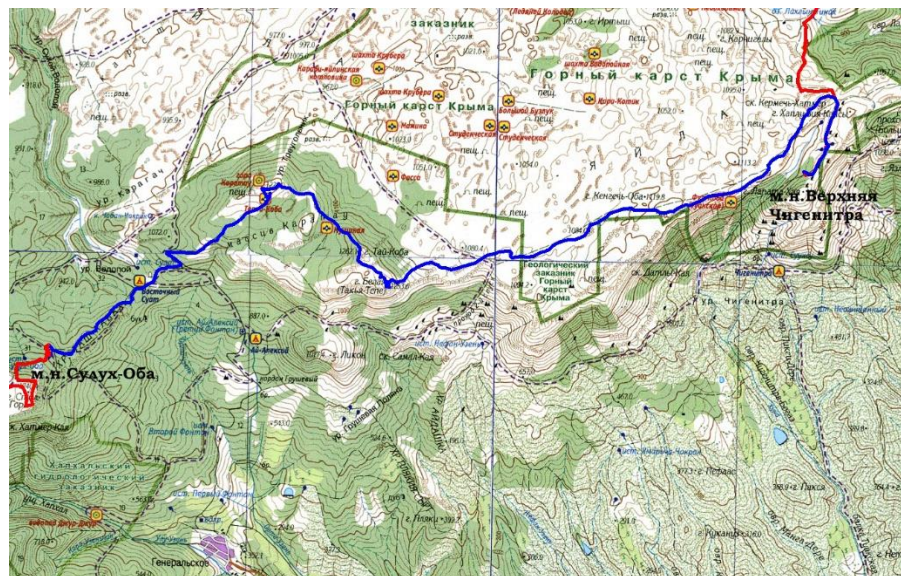
Восточная кромка Караби-яйлы

Продолжается путь в юго-восточном направлении и через 2 км выходит к балке Чигенитры. Спуск вдоль балки до стоянки Верхняя Чигенитра.



Путь к т/с Верхняя Чигенитра

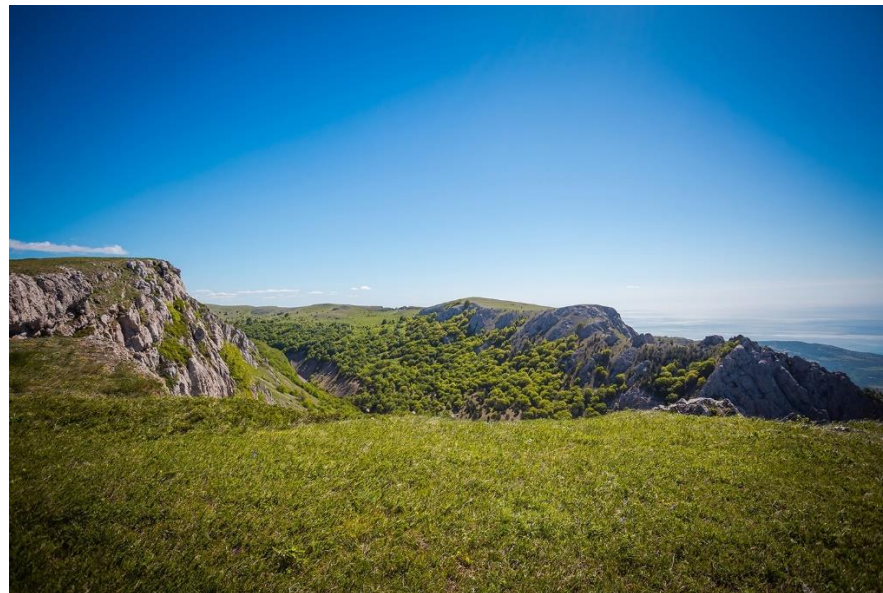
День 3. т/с В.Чигенитра – массив Каратау – т/с Вост.Суат – ист.Сулух-Оба



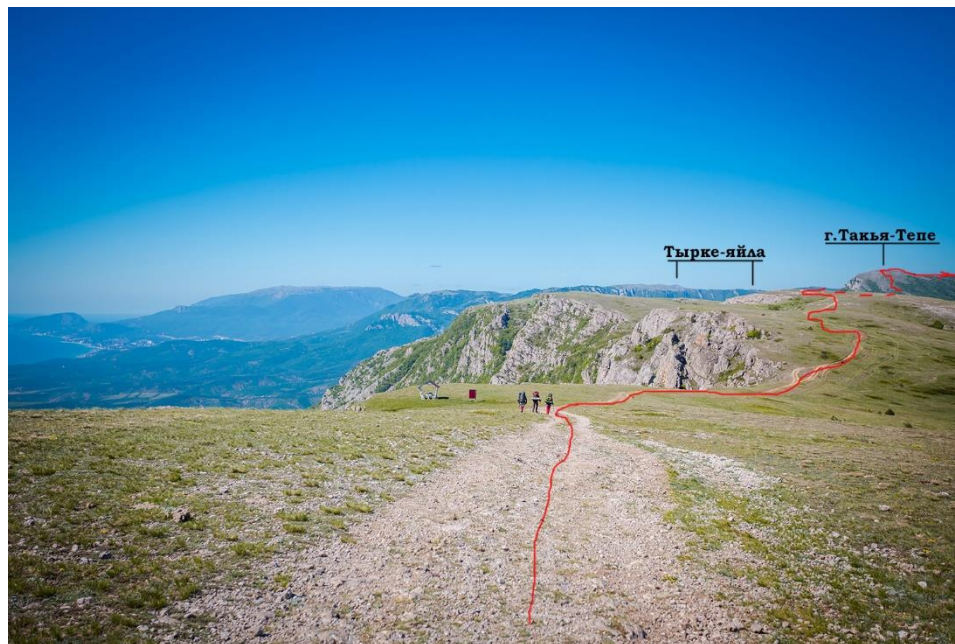
Выход в обратном направлении вдоль балки Чигенитра, следуя на северо-восток. Далее подъем по кромке Караби-яйлы в юго-западном направлении к месту отдыха «Над Чигенитрой», где можно спрятаться от штормового ветра около будки осмотра от клещей.



Место отдыха «Над Чигенитрой»



Далее подъем на г.Такья-Тепе (массив Каратау), с видами на Тырке-яйлу и Хап-Хальское ущелье.



Маршрут по Караби к массиву Каратау (г.Такья-Тепе)



Далее выход по хребту к г.Тай-Коба, тропа заросла и слабо читается. С вершины Тай-Коба спуск через лес вниз по склону около 350-400 м, затем в северо-восточном направлении подъем около 300 м и выход на грунтовую дорогу, которая ведет около 2 км к г.Кара-Тау

На одноименной вершине массива Кара-Тау установлен памятник в честь погибших здесь в 1941 году воинов. Памятник нелегким событиям, свидетелем и местом действия которых была Караби. С 4 по 8 ноября 1941 над яйлой под Кара-Тау грохотали взрывы снарядов, свистели пули.



Партизанский памятник на г.Кара-Тау

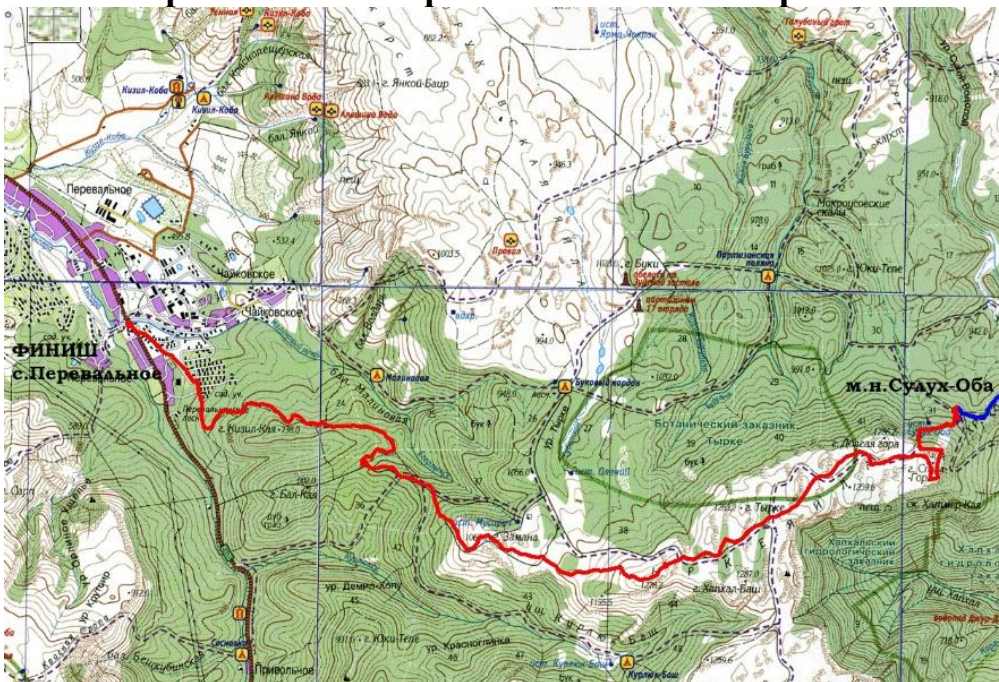
Далее спуск по грунтовке в юго-западном направлении. Далее выход на маршрут по лесной дороге около 3,5 км с массива Каратау и выход на памятник около т/с Восточный Суат.



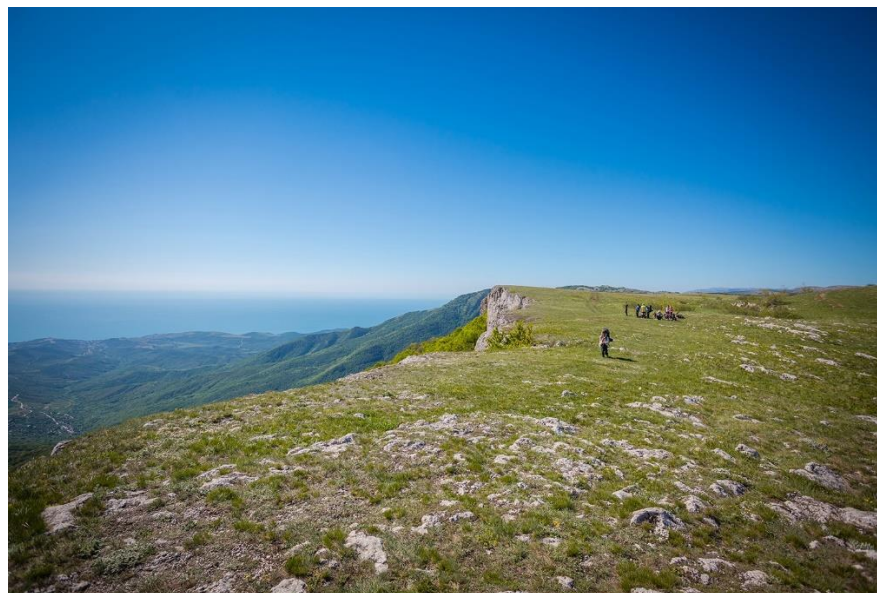
Партизанский памятник на т/с Восточный Суат

Далее подъем по лесной дороге на хребет Таш-Хабах-Богаз, через 2 км пути на юго-запад выход на перевал, продолжение движения в северо-западном направлении, через 700 м выход к источнику Сулук-Оба. Стоянка расположена в лесу к востоку от родника в 50 м.

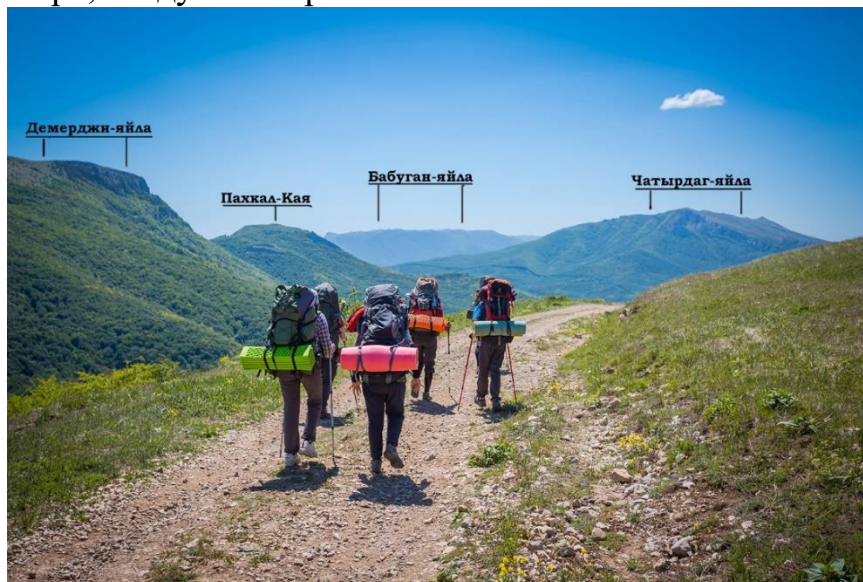
День 4. ист.Сулух-Оба – г.Стол-гора – массив Тырке – г.Замана – с.Перевальное



Со стоянки лесная дорога идет на подъем на юго-запад, на Тырке-яйлу, далее на г.Стол-гора («Нос Тырке»).

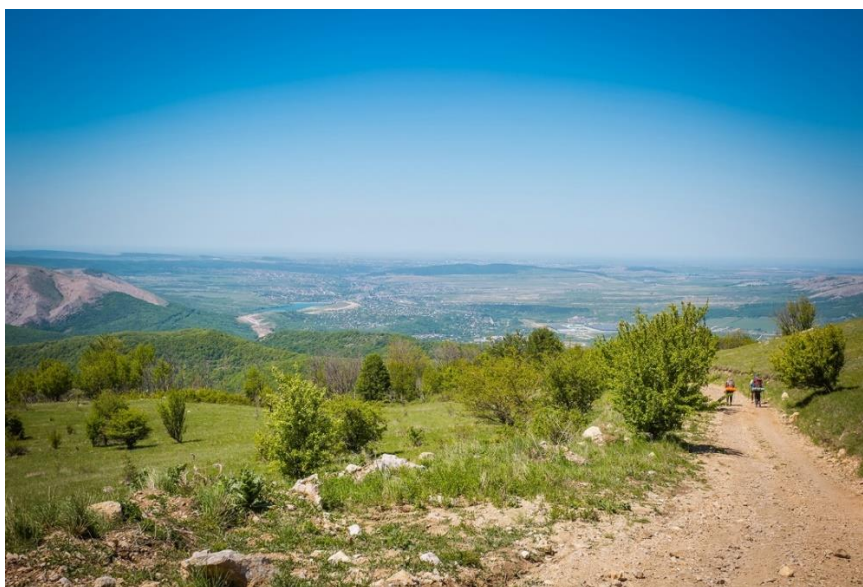


Далее маршрут выходит по грунтовой дороге через Тырке-яйлу на юго-запад. Через 3 км – верховья ущелья Курюк-Баш, обход с севера, следуя в направлении г.Замана.



У г.Замана

Еще около 5 км и после г.Замана открываются виды на долину р.Ангара с Демерджи до Чатырдага. Снижение в сторону перевальненского лесничества на северо-запад. В с.Перевальное можно сесть на троллейбус или автобус и уехать в г.Симферополь.



Литература

1. Головина Т.П. Путеводитель для пешеходов /Головина Т.П. – Москва: Изд. АСТ, 2016. – 128 с.: ил.
2. Закалдаев Н.В. Перевалы Горного Крыма (перечень). Изд. Симферополь 2005 г
3. Закалдаев Н.В. Пешком по Крыму или Крымские тропы К.: Аттика, 2003. - 208 с
4. Литвинов Д.А. Справочник туриста, ЭЦ «Восхождение», Днепропетровск, 2005 г. – 350 с
5. Морженков Р.М. Крымские достопримечательности: Путеводитель. – Симферополь: «СВІТ», 2008. – 222 с:ил.
6. Атлас по горному Крыму. изд. НПП «Союзкарта»
7. Топонимика Крыма 2010: Сб. статей памяти И.Л. Белянского// Симферополь
8. Универсум – 2011 – 376 с.
9. Сайт Википедия <https://ru.wikipedia.org>
- 10.Программа для расчета походного рациона Outdoor Food Ration Calculator