

Согласовано:

Начальник ГИБДД по городу

Симферополь
подполковник полиции



О.В. Паутов

подпись

ФИО

« » 2025 г.

Утверждено:

Директор ГБОУ ДО РК

«Центр детско-юношеского
туризма и краеведения»



Е. А. Осокина

подпись

ФИО

2025 г.

ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательной организации
Государственного бюджетного образовательного учреждения
дополнительного образования Республики Крым «Центр детско-
юношеского туризма и краеведения»

по объектам:

Учебный центр: Республика Крым, г. Симферополь, ул. Крылова, 60

Детская туристская база: Республика Крым, г. Симферополь, ул. Крылова, 75

2025 год

Общие сведения

Полное наименование образовательной организации: Государственное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования Республики Крым «Центр детско- юношеского туризма и краеведения»

Тип образовательной организации: организация дополнительного образования

Юридический адрес: Республика Крым, г. Симферополь, ул. Крылова, 60

Фактический адрес:

1. Учебный центр: Республика Крым, г. Симферополь, ул. Крылова, 60;
2. Детская туристская база: Республика Крым, г. Симферополь, ул. Крылова, 75.

Руководители образовательной организации:

Директор	<u>Осокина Елена Анатольевна</u> <i>(фамилия, имя, отчество)</i>	+79787528103 <i>(телефон)</i>
Заместитель директора по учебно-воспитательной работе	<u>Идова Лариса Николаевна</u> <i>(фамилия, имя, отчество)</i>	+79787084933 <i>(телефон)</i>
Заместитель директора по административно-хозяйственной части	<u>Корнева Мария Александровна</u> <i>(фамилия, имя, отчество)</i>	+79780817719 <i>(телефон)</i>

Количество обучающихся (учащихся, воспитанников):

№ п/п	Адрес	Количество обучающихся
1	Учебный центр: Республика Крым, г. Симферополь, ул. Крылова, 60	120
2	Детская туристская база: Республика Крым, г. Симферополь, ул. Крылова, 75	40

Наличие уголка по БДД: имеется, расположены в коридоре Учебного центра и коридоре Детской туристской базы.

Наличие класса по БДД: отсутствует.

Наличие автогородка (площадки) по БДД: отсутствует.

Наличие автобуса в образовательной организации: отсутствует.

Время занятий в образовательной организации:

С 08 часов 00 минут до 21 часа 00 минут

Телефоны оперативных служб:

Единый номер вызова экстренных оперативных служб - "112"

Главное управление МЧС по Республике Крым - "101", "010" +7 (365-2) 55-09-04

ПОЖАРНАЯ СЛУЖБА - "101", +7 (365-2) 60-11-00; 8 (978) 124-52-88

ПОЛИЦИЯ - "102" +7 (365-2) 55-60-44

СКОРАЯ МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ - "103", +7 (365-2) 22-23-33; +7 (365-2) 22-63-24

Содержание

I. План-схемы образовательной организации.

1. Район расположения образовательной организации, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся).
2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.

II. Приложения.

1. План мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

I. План-схемы образовательной организации

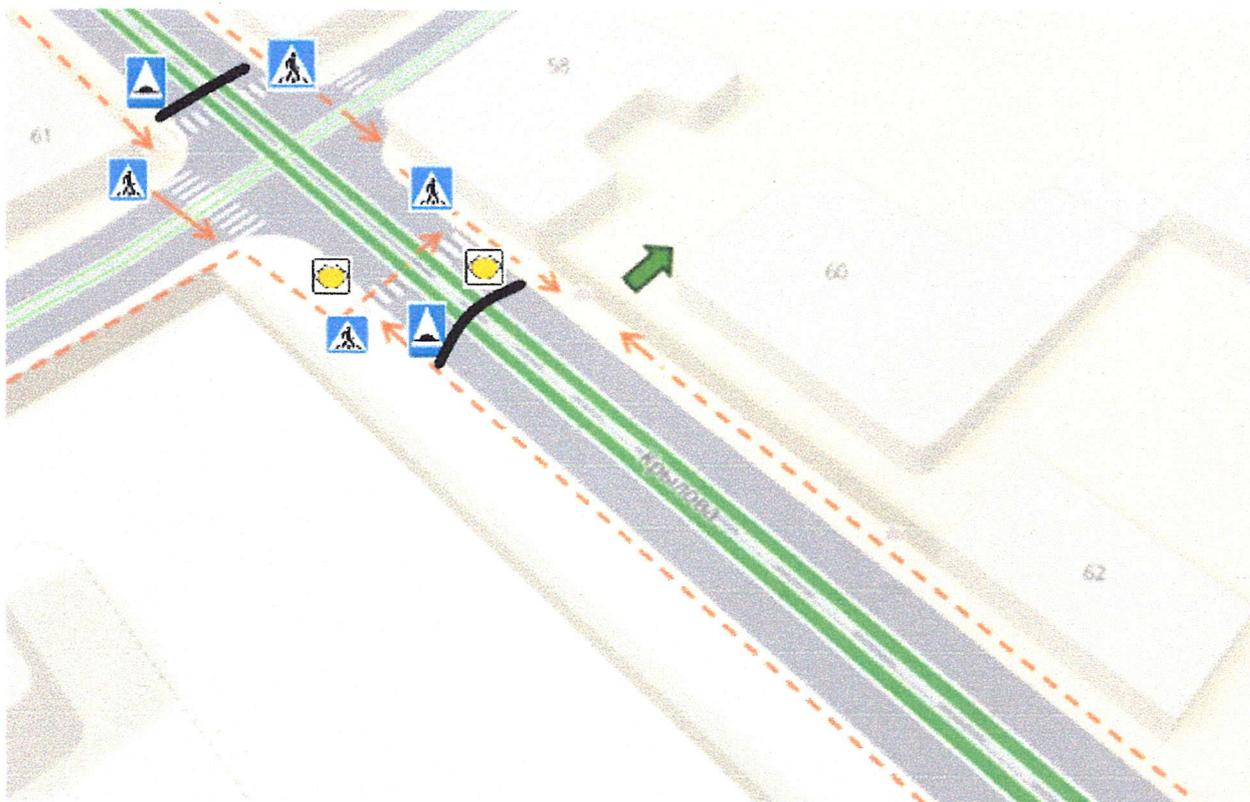
1. Район расположения образовательной организации, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся)



	пути движения детей (обучающихся) в и из образовательной организации
	пути движения транспортных средств, на пути следования действует двухстороннее движение

II. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршрутов движения детей и расположения парковочных мест

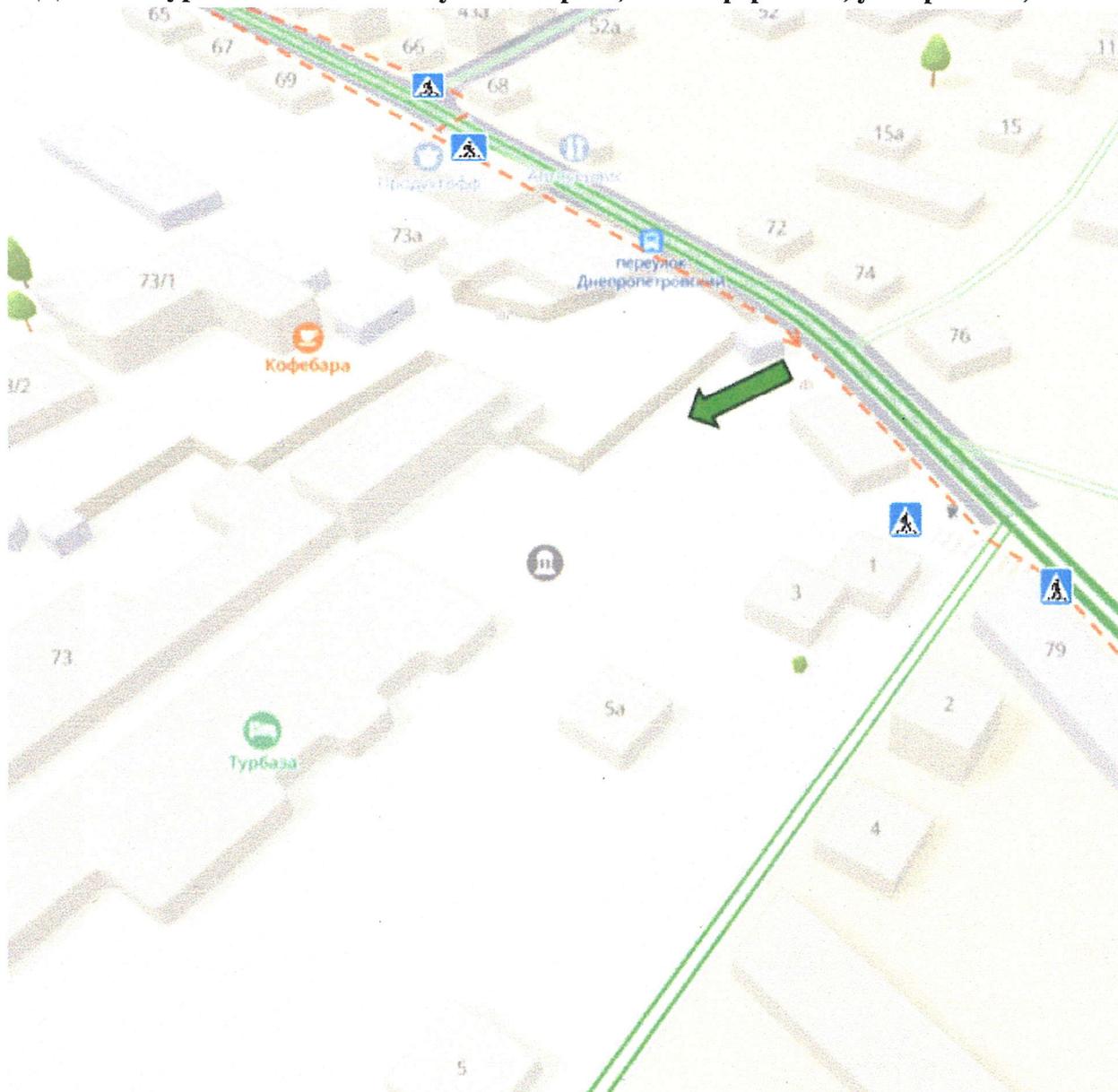
Учебный центр: Республика Крым, г. Симферополь, ул. Крылова, 60



	пути движения детей (обучающихся) в и из образовательной организации	 предупреждающий светофор
	пути движения транспортных средств, на пути следования действует двухстороннее движение	 пешеходный переход
		  искусственная неровность

Парковка транспортных средств осуществляется в соответствии с действующими правилами дорожного движения.

Детская туристская база: Республика Крым, г. Симферополь, ул. Крылова, 75



	<p>пути движения детей (обучающихся) в и из образовательной организации</p>	 <p>искусственная неровность</p>
	<p>пути движения транспортных средств, на пути следования действует двухстороннее движение</p>	 <p>пешеходный переход</p>

Парковка транспортных средств осуществляется в соответствующих с действующими правилами дорожного движения.

План мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

Цель: создать условия для формирования у обучающихся и воспитанников в устойчивые навыки безопасного поведения на улицах и дорогах.

Задачи:

- отрабатывать с обучающимися правила поведения на проезжей части и на тротуаре;
- отрабатывать с обучающимися быстрые и правильные действия в чрезвычайных и экстремальных ситуациях;
- отрабатывать с обучающимися безопасный маршрут до образовательной организации;
- воспитывать навыки безопасного поведения в любой дорожной ситуации;
- пропагандировать правила дорожного движения.

№ п/п	Мероприятия	Срок исполнения	Ответственные
1	Организация, проведение мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма с учащимися	в течение года	зам. директора по УМР, зам. директора по УВР
2	Приобретение методических и наглядных пособий по безопасности дорожного движения.	в течение года	зам. директора по АХЧ
3	Освещение вопросов профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на совещаниях, педагогических советах, родительских собраниях.	в течение года	зам. директора по УМР, зам. директора по УВР
4	Организация и проведение профилактических бесед и практических занятий по безопасности дорожного движения с детьми и их родителями.	в течение года	педагоги

Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения

I. Обязанности пешеходов

1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой — по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне

населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости – с включенными фонарями: спереди – белого цвета, сзади – красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

3. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин. На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки, обозначающей такой пешеходный переход.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии – транспортного светофора.

5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

6. Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулируровщика).

7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии – на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на

проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

II. Требования по обеспечению безопасности детей во время их транспортировки

В соответствии с п. 33 приказа МВД РФ N 767 от 31 августа 2007 года "Вопросы организации сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции" и методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом:

- наличие транспорта для перевозки детей, соответствующего ГОСТу Р 51160-98 "Автобусы для перевозки детей. Технические требования";
- наличие приказа о назначении ответственных за жизнь и здоровье детей на время сопровождения групп детей с их ознакомлением под подпись;
- наличие обязательного медицинского сопровождения организованных групп детей;
- наличие журнала регистрации инструктажей водителей и сопровождающих лиц по вопросам обеспечения безопасности детей;
- наличие у водителя результатов медицинского осмотра, осуществленного перед поездкой, подтверждающего допуск к управлению автобусом;
- при условии, если транспортная колонна состоит из трех и более автобусов, необходимо обеспечение сопровождения колонны патрульными автомобилями Госавтоинспекции;
- запрет перевозки детей, в том числе при экскурсионных и туристических поездках в темное время суток.

При проведении туристической поездки (экскурсии) автобусом выделяют технически исправный автобус с опытным и дисциплинированным водителем, с опытом практической езды не менее 3 лет. Водителя знакомят с маршрутным листом и схемой движения, проводят целевой инструктаж с регистрацией в журнале инструктажа по охране труда на рабочем месте. Руководителем экскурсии проводится инструктаж детей по правилам поведения в автобусе.

При поездке в автобусе дети размещаются строго в соответствии с наличием числа мест для сидения в автобусе, с учетом мест для сопровождающих:

- окна левой стороны автобуса должны быть закрыты;
- скорость движения автобуса не должна превышать 60 км/ч на автомагистралях с соблюдением требований дорожных знаков;
- спереди и сзади автобуса должны быть установлены опознавательные знаки "Перевозка детей";

при движении в светлое время суток с целью обозначения движущегося автобуса с детьми должен быть включен ближний свет фар.

Перевозка детей в темное время суток не допускается (с момента включения дальнего света фар). Руководитель экскурсии осуществляет посадку и высадку детей только после полной остановки и выключения двигателя, начинает движение только с закрытыми дверями. Водитель совершает остановку по просьбе руководителя экскурсии, съехав на обочину дороги со всеми колесами автобуса с асфальтового покрытия дороги. После полной остановки и выключения двигателя автобуса первым выходит руководитель туристической поездки и стоя у входа, направляет детей в

сторону от дороги, не допуская перехода дороги, при посадке в автобус проверяет количество детей.

В поездке более 20 детей сопровождают не менее двух взрослых и медицинский работник с укомплектованной медицинской аптечкой. В салоне каждого автобуса должны быть не менее двух взрослых, один из которых садится на заднее правое сидение, второй - на переднее правое сидение, которые наблюдают за поведением детей во время движения автобуса.

Руководителям организованной перевозки детей:

по завершении организованной поездки, дети должны быть завезены автобусом на территорию ЦДЮТК;

в случае необходимости оставления детей по пути возвращения, необходимо довести до их дома, подъезда;

Категорически запрещается оставлять их на обочине дороги, остановке с необходимостью перехода дороги.

III. Дорожно-транспортное происшествие

В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей сопровождающий сообщает с ближайшего пункта связи, с сотового телефона или с помощью проезжающих водителей о происшествии администрации ЦДЮТК, в органы ГИБДД и медицинское учреждение.

Требования безопасности в аварийных ситуациях:

- При появлении неисправности в работе двигателя и систем автобуса сопровождающий должен рекомендовать водителю принять вправо, съехать на обочину дороги и остановить автобус. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

- При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть автобус.

- В первую очередь сопровождающие должны вывести из автобуса травмированных детей.

- Сопровождающие отводят детей от автобуса в безопасное место и организуют пребывание там детей до подъезда специалистов экстренных служб и транспорта для эвакуации.

- Сопровождающие вызывают службы экстренной помощи (скорая помощь, ГИБДД и пр.), если водитель ранен и сам не может этого сделать.

- В случае необходимости сопровождающие оказывают детям первую помощь, используя для этого все наличные средства и возможности.