ОТЧЕТ

о прохождении пешеходного туристского спортивного маршрута I категории (с элементами похода II к.с.) сложности по Западному Кавказу совершенном группой туристов ГБОУ ДО РК ЦДЮТК в период с 17 июля по 28 июля 2018 года.

Маршрутная книжка №___38/18__
Руководитель группы: Ситкевич Дмитрий Геннадиевич (Р Крым Белогорский р-он[redacted] isto9@mail.ru, +7978[redacted]

Маршрутно-квалификационная комиссия Министерства образования и науки, Республики Крым рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю III (третьей) категорией сложности.

_____

_____

Отчет использовать в библиотеке ГБОУ ДО РК ЦДЮТК

Судья по виду _____/_____

Председатель МКК _____/_____

Штамп МКК

г. Симферополь 2018

Содержание

Введение……..…4

1. Справочные сведения (Паспорт спортивного похода/ путешествия)……4

1.1. Проводящая организация……..4

1.2. Место проведения……5

1.3. Общие справочные сведения о маршруте……5

1.4. Подробная нитка маршрута……..5

1.5. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов…….……...6

1.6. Подробная карта маршрута……7

1.7. Определяющие препятствия маршрута……..9

1.8. Ф.И.О., адрес, руководителя и участников, их опыт и обязанности в группе…….…11

1.9. Адрес хранения отчета……..11

1.10. Поход рассмотрен МКК……11

2. Содержание отчета……12

2.1. Общая идея похода (путешествия), стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна и т.п……..12

2.2. Варианты подъезда и отъезда и другие полезные сведения……..13

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты……14

2.4. Изменения маршрута и их причины……14

2.5. График движения……..15

2.6. Высотный график маршрута……17

2.7. Категорирование маршрута……17

2.8. Техническое описание прохождения группой маршрута……19

2.9. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте…….45

2.10. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте……...46

2.11. Дополнительные сведения о походе……49

2.12. Сокращения……51

Заключение. Выводы……51

Приложение 1. Записки перевалов……....52

Приложение 2 CD с фотографиями, видеозаписями и электронной версией отчёта

Приложение 3 Раскладка продуктов

Введение

Группа туристов ГБОУ ДО РК ЦДЮТК уже не впервые отправилась в поход по Западному Кавказу (районы долин рек Учкулан, Гондорай, Махар-Су, Джалпакол, Морде, Узункол). В 2018 ребята прошли поход 1 к.с. по Крымским горам.

В этой связи в 2018 году нами был разработан новый маршрут, включающий в себя основные определяющие препятствия. Кроме того данный поход рассматривался как повышение опыта руководства руководителем похода.

Можно выделить следующий ряд особенностей характеризующих пройденный маршрут, некоторые из них могут быть особенно интересными для горных туристов:

1. Маршрут был построен по кольцевой схеме, что особенно удобно для вброски/выброски, хотя первоначально начальная точка маршрута не совпадала с финишной.
2. Маршрут интересен тем, что проходит по красивейшим озерам Кавказа: Улукельские, Джалпакольское.

1. Справочные сведения (Паспорт спортивного похода/путешествия)

1.1. Проводящая организация:

Группа туристов ГБОУ ДО РК ЦДЮТК, http://vk.com/club71840010, http://vk.com/album-71840010_218604365, isto9@mail.ru, МБОУ «Ароматновская СШ» Белогорского района Республики Крым, 297635, ул. Школьная 25ш, aromatnoe-40@mail.ru.

1.2. Место проведения:

Россия, Западный Кавказ, без выхода на ГКХ. Маршрут пролегает по территории Республики Карачаево-Черкессия.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма	Категория сложности	Протяжённость активной части	Суммарный перепад высот	Продолжительность		Сроки прохождения маршрута
				общая	ходовых дней	
пешеходный	первая	103 км	7 000 м	8 дней	7 дней	17.07.2018-24.07.2018

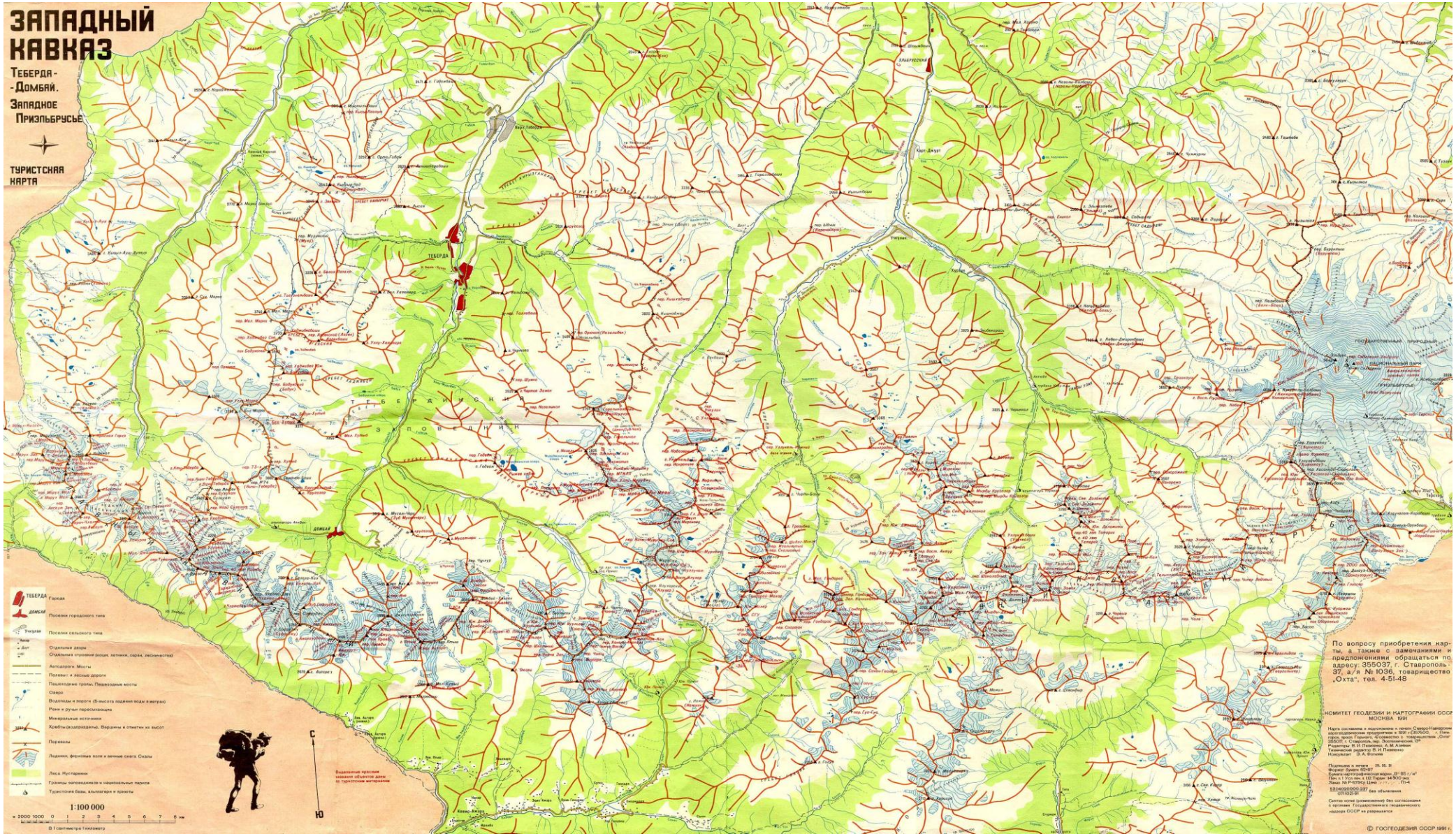
1.4. Подробная нитка маршрута

Планируемая: с. Учкулан (1400м) — пер. Улукель Восточный 1А (3100м)– пер. Джалпакол Северный (3400м) – р. Морде (1600м) –пер. Доломиты Южный 1А (3400м) – р.УллуХурзук – пер. Тешикауш 1А (3170м) – р.Кичкенекол (переправа) – – пер. Кольцевой 1А (3100м) –р.Битюк-тюбекол – аул Хурзук.

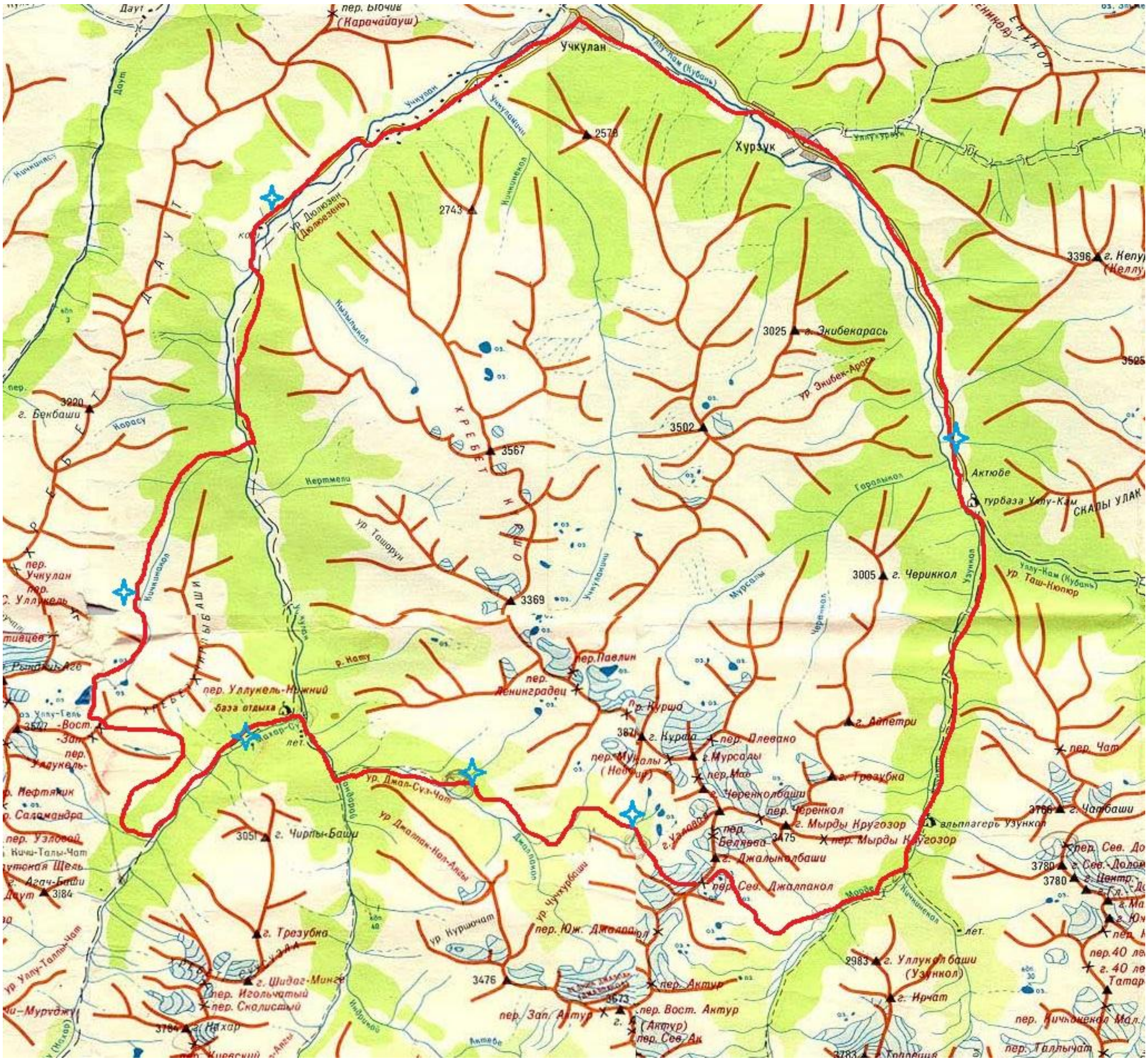
Пройденная: (в скобках указаны абсолютная высота над уровнем моря и категория трудности локальных препятствий):

аул Учкулан (1400м) — пер. Улукель Восточный 1А (3100м) – р.Махар-Су – пер. Джалпакол Северный 1А (3400м) – р. Морде (1600м) – р.Узункол – аул Учкулан.

1.5. Обзорная карта маршрута М 1:400000.



1.6. Подробная картосхема пройденого маршрута.



Условные обозначения: - места ночевок; - нитка маршрута

Рис. 2 Картосхема первой части похода **М 1:300000**

1.7. Определяющие препятствия маршрута (локальные):

Вид препятствия, наименование.	Категория трудности	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна и т.п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
Перевал Улукель Восточный	**1А**	Траянисто-осыпной (вост.сторона), камнеопасный (западная сторона), посещается туристами часто, 3100м.	От оз.Улукель в долину р.Махар-Су

Перевал Джалпакол Северный	**1А**	Осыпной, курумниковый, со стороны р.Джалпакол снежно-ледовый, 3425м	Из долины р. Джалпакол в долину р. Морде.
Переправа р. Морде	**1А**	Ширина русла около 10-12м и глубиной до 0,6м	С правого на левый берег реки. Удобных опор для организации перил нет. Течение спокойное, переход с самостраховкой.
Траверс гребня	**н/к**	Круто обрывистый склон, травянистый.	При движении от пер. Улукель Восточный в направлении восточного озера
Переправы вброд по маршруту	**н/к**	Переправы через реки Кичкенекол, Джалпакол, левые притоки Джалпакола (2), розлив Узункола по маршруту.	Переправы через реки с небольшой скоростью течения; глубина до 0,6 м; переходы по бревну или вброд, шрина до 20м.

1.7. Определяющие препятствия маршрута (протяженные):

Вид препятствия, наименование.	**Категория трудности**	**Характеристика препятствия (характер, высота, новизна и т.п.)**	**Путь прохождения (для локальных препятствий)**
Растительный покров по маршруту	**н/к**	Несложные участки зарослей кустарников.	Лес проходится по тропам или легко без них.
Осыпи, морены	**н/к**	По маршруту.	Самостраховка не требуется.
Осыпи по маршруту	**1А**	По маршруту: подходы к перевалам, бараньи лбы.	Спуски и подъемы с перевалов, подходы к перевальным взлетам.
Снежные участки	**1А**	Плотный снежный покров протяженность 2 км.	Подход к перевалу Джалпакол Сев.

1.8. Ф.И.О., адрес, телефон, факс, e-mail руководителя и участников, их опыт и обязанности в группе:

№ п/п	**Фамилия, имя, отчество**	**Дата рождения**	**Место работы/ учёбы**	**Домашний адрес, телефон**	**Походный опыт**	**Обязанности в группе**
1.	Ситкевич Дмитрий Геннадиевич	[redacted]1991	МБОУ «Ароматновская СШ»	[redacted]	III П.У. Кавказ. Кольский п-ов, I П.Р. Крым	Руководитель Похода,
2.	Мельник Михаил Леондович	[redacted]1991	МБОУ «Ароматновская СШ»	[redacted] isto9@mail.ru	III П.у. Карпаты, III П.Р. Кавказ, Кольский п-ов	Зам.Руковод. Похода, казначей.
3.	Крючков	[redacted]1988	МБОУ	[redacted]	III П.У. Кавказ.	Летописец

	Андрей Анатольевич		«Цветочновская СШ»	[redacted]		
4.	Мельник Евгений Владимирович	[redacted]2004	МБОУ «[redacted]	[redacted]	IIстепень Крым	Зав.снар
5.	Дольников Эдуард павлович	[redacted]2004	МБОУ «[redacted]	[redacted]	I П.У. Крым.	Топограф
6	Рогова Анастасия Анатольевна	[redacted]2004	МБОУ «[redacted]	[redacted]	I П.У. Крым.	Завхоз
7	Караумеров Алим Меметович	[redacted]2001	МБОУ [redacted]	[redacted]	I П.У. Крым.	Рем.мастер
8	Мудров Даниил Викторович	[redacted]2002	МБОУ [redacted]	[redacted]	I П.У. Крым.	Фотограф
9	Куц Станислав Евгениевич	[redacted]2005	МБОУ «[redacted]	[redacted]	I П.У. Крым.	Костровой

1.9. Адрес хранения отчета, наличие видео и киноматериалов, в том числе адрес интернет сайта нахождения отчета (если таковой имеется):

- ГБОУ ДО РК ЦДЮТК г. Симферополь, ул. Турецкая 8;
- Группа туристов команды при МБОУ «Ароматновская СШ»: http://vk.com/club71840010, https://vk.com/album-71840010_245912538,

1.10. Поход рассмотрен МКК _____, шифр полномочий: _____.

2. Содержание отчета

2.1. Общая идея похода (путешествия), стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна и т.п.:

Основная идея похода заключалась в получении нового опыта воспитанниками кружка по спортивному туризму. До похода на Кавказ участники команды неоднократно ходили категорийные и степенные маршруты в пределах Крыма. Основная цель в данном походе – это получение высокогорного акклиматизационного опыта и преодоление перевалов категории 1А, которых планировалось 5, но по объективным причинам выход на три перевала не состоялся. Кроме того поход рассматривался как повышение опыта руководства походами.

Маршрут был кольцевого характера, что не требовало дополнительных усилий с организацией доставки части снаряжения в конечную точку похода (автомобиля и личных вещей). Несмотря на отсутствие высотного опыта практически у всех участников похода, маршрут был пройден, практически, затруднений со здоровьем. Кроме того негативную роль сыграли неблагоприятные природно-климатические условия, установившиеся в горах Кавказа с середины июня. Что проявилось в большом количестве размытых мостов.

Особое место занимало в планировании маршрута передвижение по приграничным территориям, пребывание на которых без разрешительных документов запрещено.

2.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения.

Заброска:

1) Вся группа приехала на собственных автомобилях в аул. Учкулан, предварительно получив отметку МЧС в г. Черкеск.

2) 2 человека на следующий день вернулись за погранпропусками в г. Черкеск.

3) Следует отметить, что такие маневры отнимают целый день времени, но общественный транспорт еще больше, к тому же было важно спланировать расположение нашего транспорта для отъезда.

Выброска:

1) От аула Учкулан группа на собственных авто направилась обратно в Крым;

2) Дорога обратно заняла порядка 15 часов (двигались ночью).

Вот пример расчета стоимости заброски/выброски, который типичен для Карачаево-Черкессии.

Затраты на топливо: 10л/100км, расстояние порядка 1800км, + дополнительные переезды в зависимости от целей группы;

Стоимость погранПропусков по КЧР – бесплатно, если заказывать как мы самостоятельно (это оказалось совсем не сложно, а главное очень экономично). Для этого необходимо написать заявление с приложением списка группы в погран управление по КЧР, адрес эл.почты: ***pu.kcherkes@fsb.ru.*** Следует отметит, что ответ приходит довольно быстро, а изготовление коллективного пропуска занимает 15 рабочих дней для граждан РФ.

Карачаево-Черкессия: зональный **Поисково-спасательный отряд** расположен в г.Черкесск, в северной части города, напротив завода «Каскад». Телефоны: 8-928-446-00-82, 8-(878)-22-44-901 (город), 8-(878)-22-44-909 (факс).

При регистрации мы заезжали к спасателям лично, но возможна и интернет регистрация.

В Учкулане есть **фельдшерский пункт и аптека, магазины**.

2.3. Аварийные выходы с маршрута:

На первой половине маршрута (до перевала Джалпакол Сев.) аварийный выход состоит в спуске в долину реки Учкулан, спустившись вниз по течению реки можно выйти к аул. Учкулан и Т/Б Глобус.

После перевала Джалпакол Сев. до пер. Тешикауш– аварийный выход к долине р.Узункол и поселку Хурзук.

С перевала Кольцевой спуск вниз по реке Кичкенекол в а.Хурзук.

2.4. Изменения маршрута и их причины:

Маршрут пройден со значительными изменениями, в связи с неблагоприятными погодными условиями. Определяющие объекты и препятствия были пройдены только в первой части маршрута.

Не пройдены перевалы: Тешикауш, Доломиты Южные и Кольцевой, данные изменения связанны с обильными ливнями и смытыми мостами, так в д.р. Битюктебе было смыто 12 мостов, организовывать столько переправ в детской группе не является правильным и безопасным. Так же обильное выпадение осадков происходило во время маршрута, но наибольшую опасность представляли частые, продолжительные грозы. А единственная девочка в группе на 5-й день похода перенесла «горняшку», что вынудило задержаться на один день по маршруту.

2.5. График движения.

Дни пути	Дата	Участок (от – до)	Протяжённость (км)	Перепад высот (м)	Чисто ходовое время	Метеоусловия
1	17.07	а.Учкулан (1340м)– д.р. Учкулан (1540м)	11,6	200м ↑	2 ч 45 мин	Весь день был без осадков, хотя крутило облака.
2	18.07	д.р. Учкулан (1540м) – нижние Улукельские озера (2500м)	13,5	960м ↑	4 ч 00 мин	Утром ясно, ветра нет, тепло. В течении дня жарко, очень много летающих и кусающих насекомых.
3	19.07	Нижние Улукельские озера (2500м)– Нарзаны на р.Махар-Су (1750м)	13,4	600м ↑ 1350м ↓	6 ч 00 мин	Утром ясно, ветра нет, тепло. В течении дня небо затягивает, временами накрапывает (вокруг гроза и ливни), временами ветер.
4	20.07	Дневка	0	0	0 ч 00 м	Переменно-ясный солнечный день до обеда. После обеда недолгий ливень.

5	21.07	Нарзаны на р.Махар-Су (1750м) – д.р. Джалпакол у коша (2200м)	10,4	150м ↓ 450м ↑	2 ч 25 мин	Весь день ливень. С обеда до вечера не значительно спала температура, холодно, но весь день до вечера продолжались осадки.
6	22.07	Д.р. Джалпакол у коша (2200м) – первые бараньи лбы на подходе к перевалу Джалпакол Сев. (2710м)	7,2	510м ↑	3 ч 05 мин	Весь день пасмурная погода, только к обеду распогодилось.
7	23.07	Первые бараньи лбы на подходе к перевалу Джалпакол Сев. (2710м) – д.р. Узункол (1900м)	21,3	720м ↑ 1500м ↓	5 ч 50 мин	Ясный, теплый день. На снежнике очень жжет без очков тяжело. К вечеру небо в облаках.
8	24.07	д.р. Узункол (1900м) – а.Учкулан (1340)	25,6	560м ↓	5 ч 55 мин	Прохладный день, временами был ветер. Небо затянуто. В районе аулов все время лил ливень.
Итого:			**103**	**7000**	**30 ч 00 м**	Поход пройден в условиях неблагоприятной погоды
Средняя скорость движения:			**~ 3,43 км/ч**			-

В таблице приведены абсолютные высоты без учета неровностей по маршруту, по данным GPS-62S – навигатора суммарный перепад высот составил 7 000 м

2.6. Высотный график маршрута

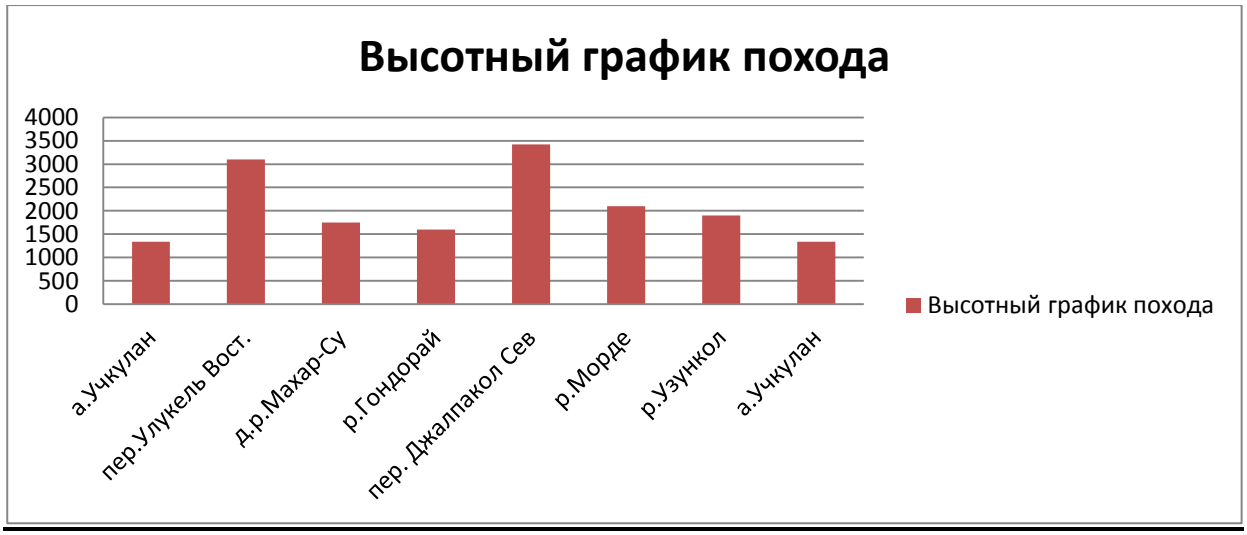


Рис. 3 Высотный график похода

2.7. Категорирование маршрута.

Набор определяющих локальных препятствий маршрута (ЛП):

Перевалы: 1А – Улукель Восточный и Джалпакол Северный (8 баллов).

Переправы: н/к по маршруту 4 (2 балла), 1А – р.Морде (1 балла).

Траверс гребня: хребет от пер. Улукель Вост. (4 балла).

Следовательно набор ЛП маршрута (15 баллов), отвечает требованиям и превышает минимальный набор ЛП, необходимых для маршрута 1 к.с., но не отвечает требованиям заявленного маршрута 2 к.с.

Продолжительность: 8 дней (6 дней минимум 1 к.с.).

Протяжённость:102 км (100 км минимум), для заявленной 2 к.с. так же не добор по данному критерию.

Продолжительность и протяжённость маршрута выше требуемых для 1 к.с., но не превышает допустимые значения, и не выполняет требования на 2 к.с.

Перепад высот: 7 000м, довольно значителен.

Математический расчет произведен по формуле регламента маршрутов:

$$ПП_б=К_т \times ПП_{ор} \times (L_{мар}/L);$$

$ПП_б$ - количество баллов за протяженные препятствия категорируемого маршрута

$К_т$= 0,35 (Западный Кавказ)

$ПП_{ор}$ = 24 балла.

$$ПП_б=0,35*24*(102/100)=8,57 \text{ балла.}$$

$$К=1+\Delta Н/В,$$

К – коэффициент перепада высот,

ΔН = 7км;

В = 12;

$$К=1+7/12=\mathbf{0,67.}$$

$$Р_б=Г \times К \times А,$$

$Р_б$ = интегральная оценка категорируемого маршрута за район в баллах;

Г – географический показатель ***4 балла***,

А – Автономность ***1***,

$$Р_б=4*0,67*1= \mathbf{2,68}$$

$$КС_б=ЛП_б+ ПП_б + Р_б$$

$КС_б$ – общее количество баллов, набранное категорируемым маршрутом,

$$КС_б=15+8,57+2,68=26,25$$

Таким образом, по совокупности приведённых выше параметров, маршрут может быть оценён только как поход 1 к.с., в связи с невыполнением требования протяженности маршрута, хотя бальная оценка позволяет оценивать поход как поход 2 к.с..

Т.о. группа набрала 26,25 балла, при норме для похода 1 к.с. от 12 до 25 баллов.

2.8. Техническое описание прохождения группой маршрута.

Первый день маршрута (17.07.2018)

Проснулись в 7:30, утро весьма солнечное, хотя, накануне был сильный ливень. Поскольку наш маршрут в значительной степени проходил по приграничной территории, нам в обязательном порядке нужно было получить пропуска для пребывания в пограничной зоне, пропуска получали в главном Управлении ФСБ по КЧР г.Черкеск ул.Доваторов 84б. пропуска получили довольно быстро и уже к 11.00, вся группа была в сборе у красного моста, возле р.Даут (20 км от а.Учкулан). упаковав рюкзаки, пообедали и отправились в Учкулан к началу маршрута. Время нашего выхода снова задержалось, т.к. мост (единственный ведущий в аул и всю долины р.Учкулан), был смыт сильными проливными дождями накануне. Приняли решение ехать в объезд через а.Хурзук по грунтовке (для наших иномарок задача была посильной но нервной), рюкзаки разгрузили, через мост еще можно перейти пешком, ну или по тому, что от него осталось. В ауле машины оставили у знакомых, семья Хапчаевых, всеми уважаемая семья учителей и тружеников долины.

Итак выходим от дома Хапчаевых в 15.10 по дороге в направлении а.Верхний Учкулан (высота 1340м), сразу за селом дорога пересекает реку и теперь весь наш путь до ночевки будет проходить по хорошей грунтовке по левому берегу р.Учкулан. За короткий ходовой день набираем порядка 200м высоты и проходим 11,6 км. Место для ночлега набираем вдали от дороги, возле реки, вода, не смотря на обильные осадки: довольно чистая (не прозрачная, но все же).

Рис. 4. Старт от дома семьи Хапчаевых

Общее чистое ходовое время 2 ч 45 мин. Набор высоты 200м, пройдено 11,6 км.

Второй день маршрута (18.07.2018)

Подъём был ранним, хотя выход в 9.50, все выспались, т.к. легли рано. Утро было солнечным, и погода обещала быть хорошей весь день. В течении дня было очень много оводов и осиных гнезд, что создает особенно не приятные условия.

На карте которой мы пользовались грунтовка ведущая на Т/Б Глобус показана вдоль правого берега реки, по факту же она идет по левому, вот по ней первые 50 мин мы и двигаемся, затем когда дорога круто повернет на мост, мы продолжем движение прямо по менее явной но все же заметной дороге под ЛЭП, ведет эта дорога на кош расположенный на левом берегу р.Кичкенекол

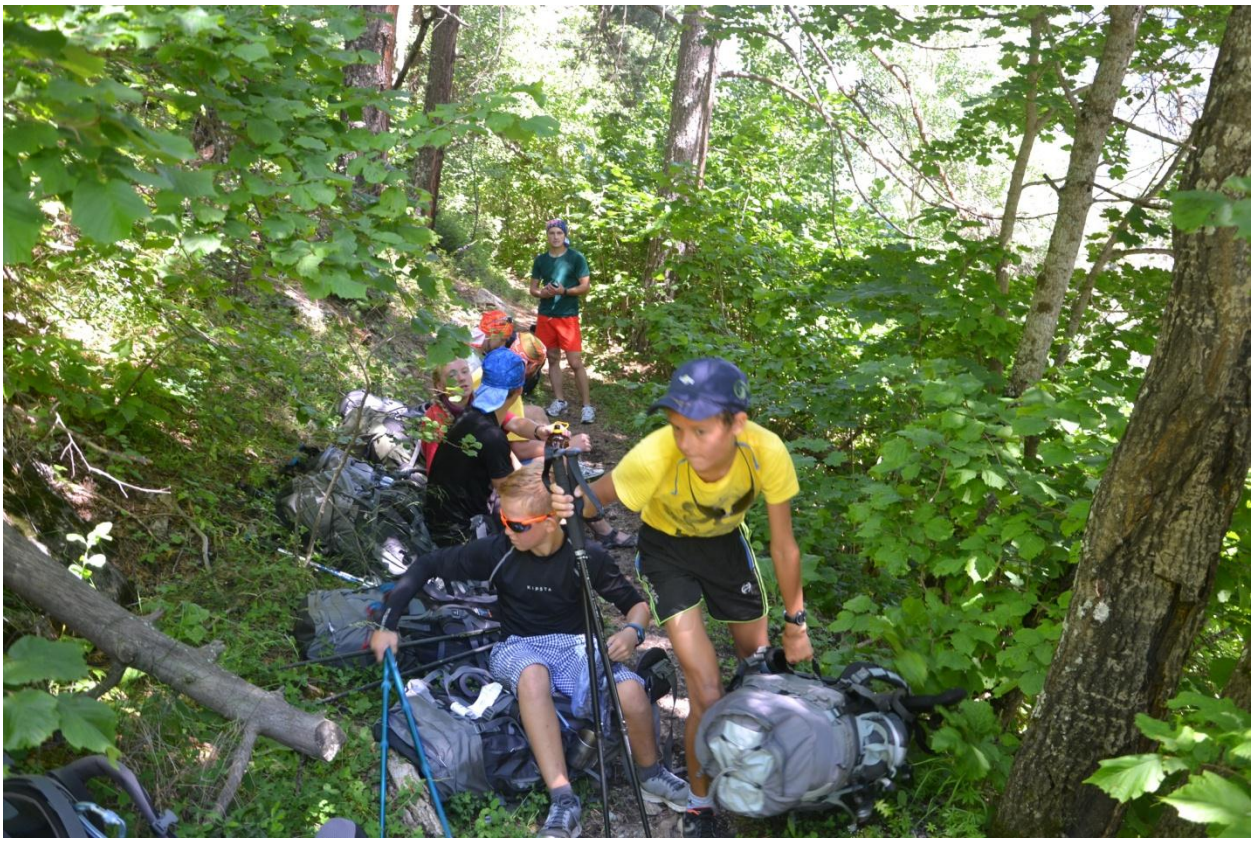


Рис. 5. Привал на подъеме к Улукельским озерам (зона леса).

От привала (у развилки) продолжаем путь по грунтовке и через 500м, справа по ходу движения под скалой стоит небольшой кош, подход к которому возможен только по мочакам, (слева от него), так неожиданно с самого утра мы намочили ноги. Левее от коша вверх хорошо просматривается дорога, которая почти сразу превращается в тропу, вдоль левого орографического берега р.Кичкенекол.

Рис. 6. Группа на подходе к Улукельским озерам

От коша идем 1 час по тропе, слева крутой склон к реке, вода в принципе рядом, но спуск очень крутой, поднимаемся на высоту 2500м. следующие 50 мин продолжаем идти по тропе без развилок, вода уе ближе, выходим за пределы границы леса и делаем обед. От обеда продолжаем движение по тропе рельеф стал более пологим, поэтому тропа стала чаще терятся, но ориентиром выступает русло реки оно всегда будет слева по ходу движения, 50 мин и 2,6 км, преодолеваем не сложный, но очень холодный брод (высота 2290м).

От последнего привала у ручья продолжаем подъем к первым бараньим лбам, собственно за ними, на высоте 2500м есть удобные ночевки в 150м правее реки (по ходу движения), палатки обкладываем камнями, т.к. ветер очень сильно усилился.

Общее ЧХВ 4 часа. Набор высоты 960 м, пройдено 13,5 км.

- **Третий день маршрута (19.07.2018)**

Утро довольно ясное, день обещает быть солнечным (такое предположение оказалось ложным), выходим на маршрут в 9.20. Наша группа традиционно, не выходит в 5-6 утра, т.к. нет логики собирать мокрое снаряжение, а на пути не встречаются сложные ледники или снежники, которые при оттаивании могли бы представлять большие трудности.

Рис. 7. Место ночевки под озерами

Свой путь начинаем от ночевок и довольно быстро, за 45 мин выходим к верхнему, самому большому Улукельскому озеру, которое расположено на высоте 2825м над

у.м., движение к озеро по хорошо натоптанной тропе, но в нескольких местах, где тропа идет по курумнику, ее можно потерять особенно в плохую погоду, стоит помнить, что река должна всегда оставаться слева от нас. На озере по желанию принимаем ванны, из-за сильно ветра желание было не у всех.

Рис. 8. Верхнее Улукельское озеро

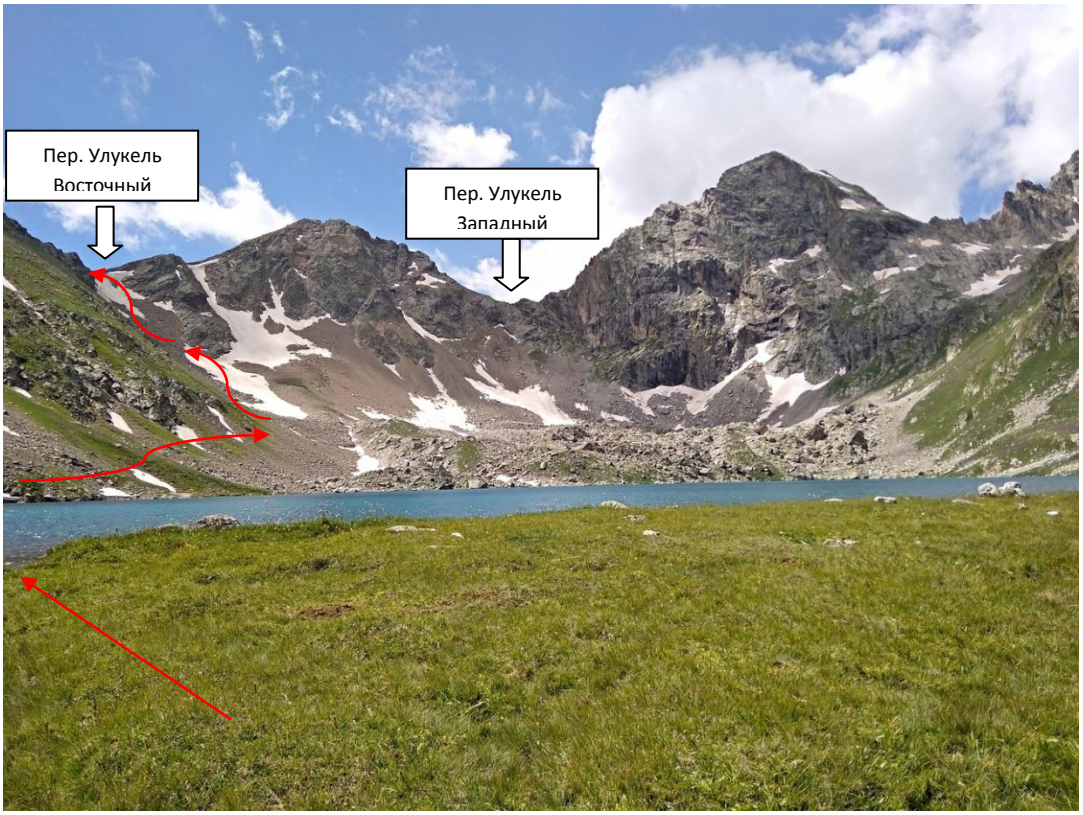


Рис. 9. Путь подъема на перевал Улукель Восточный

На озере делаем небольшой перекус, обсыхаем и направляемся к нашему перевалу, обходим озеро с левой стороны (по ходу движения), первое время хорошая тропа,

которая постепенно теряется и выводит на мелкие снежники, на одном из которых Куц С., чуть было не уехал, благо Крючков его подхватил за рюкзак.

Рис. 10. Тренировка на снежнике под перевалом

Подходим к перевальному взлету, не только траверсируя склон но параллено и набира высоту. Следует отметить, что не смотря на снежник на перевале не оказалось воды, совсем. Под снежники языка поднимаемся за 45 мин от озера. На снежнике делаем небольшую тренировку для ребят, так как все школьники впервые оказались в больших горах и реальной тренировки в таких условиях у них конечно не было. Перед ними ставилась задача иммитации срыва на склоне, и последующее зарубание в снегу. С поставленной задачей, не без страха, но все ребята справились, кто-то быстрее понял принцип, кто-то сложнее.

От места тренировки подъем продолжили к скальному прижиму слева по ходу движения, преодолев участок снежника метров 100, по крутой косой полке, переваливаем за ребро и продолжаем подъем по крутому склону, в коридоре шириной до 1,5м, слева скала – справа снежник, высотой более 2-3 м. Такой подъем продолжался еще 80м набора высоты по крутому влажному и рыхлому склону, но относительно безопасно, затем группа уперлась в карниз высотой около 12 метров, обходить по крутому склону справа было крайне не безопасно, поэтому принято решение штурмовать в лоб, снаряжением группа располагала, и опыт позвалял сделать вертикальное восхождение.

Рис. 11,12. Подъем к пробке на перевале

На восхождение пришлось затратит около 1 час времени. Первым поднимался зам. Руководителя, наверху организовал перила: с помощью ледоруба и слежавшегося фирна. Рюкзаки вытаскивал напрямую, затем пошли ребята, рюкзаки пришлось поднимать первыми из-за очень маленькой полки под подъемом, к тому же очень крутой. Ребята поднимались с самостраховкой на перилах при помощи жумаров.

Рис. 13,14. Подъем к перевалу, через пробку.

Подъем заканчивается в 50 метрах набора от перевала. Последние метры поднимаемся по крутой сыпухе у левых скальных прижимов. На перевале встречаем двух туристов, которые не решились спускаться с перевала, не зря некоторые группы считают, что перевал достоин более высокой классификации нежели 1Б. Высота по GPS составляет 3100м (14.00), снимаем записку группы туристов из г.Дмитров от 16.07.18г. (рук. Искусных С.О.). Оставляем свою записку делаем фото и начинаем спуск.

От перевала начинаем спуск в направлении озера, со стороны Махара (возле озера видна тропа), но до озера тропы как таковой нет, поэтому приходится траверсировать и делать сбросы по крутому травянистому и местами курумниковому склону. Спустившись до 2700м в течении 1 часа, делаем привал и обед, это первый источник воды на протяжении последних 3 часов. Отдохнув продолжаем спуск по крутому склону без тропы, ориентир по прежнему озеру, направление движение выбираем вблизи русла небольшого потока.

Рис. 15. Группа на пер. Улукель Восточный

К озеру спускаемся еще 40 мин и делаем небольшой перевал с перекусом, дальше у нас начинается тропа, но подъем на хребет, набор высоты составил 100м, но выйдя на хребет тропа исчезла и пришлось спускаться без тропа и снова по крутому травянистому склону, уже в направлении коша. К кошу спускаемся 25 мин по склону, затем выходим на скотную тропу по которой до воды идем еще 25мин, а до коша порядка 20 мин. Осторожно на коше две злые собаки, вероятно не всегда там есть пастух, обходить кош нужно слева по ходу движения, но все равно это очень близко около 30м до собак. От коша спуск идет по хорошей, но очень крутой тропе, у ребят ноги уже подустали потому темп сильно снизили. Тропа идет слева от реки, по ней выходим к месту устья в р.Махар-Су в течении 1 часа. Последние 150 метров тропа переходит в дорогу, на которой мы поварачиваем вправо по ходу движения в направлении погран.заставы (вниз по течению реки). До заставы идти около 10 мин, но у каждого уже свой темп. Проверка документов как всегда довольно продолжительна около 40мин, делаем перекус, пьем воду у пограничников и

направляемся далее вниз по течению реки, дорога идет вплотную к р.Махар-Су. На ночевку идем до Нарзанов – на протяжении 50 мин, нарзаны найти не сложно, так как с дороги стоят указатели, а чтоб попасть на источник нужно перейти по мосту на правый берег Махара, там же ставим бивак.

Общее ЧХВ 6 ч 00 мин, вертикальный подъем 1 час. Перепад высоты 1950, пройдено 13,4 км.

- **Четвёртый день маршрута (20.07.2018)**

Проснулись в этот день позже обычного около 9, ведь сегодня у нас дневка. На дневке пока позволяла погода, ребята занимались стиркой и сушкой, мойкой и главное отдыхом. Возле нарзана есть баня, она очень старая и какие-то «гении» догадались в ней посредине развести костер, на наш взгляд в ней уже парится не стоит. А сам Нарзан почему-то особенно не впечатлил наших ребят. Как вроде так и должно быть.

Рис. 16. Место дневки на нарзанах

Общее ЧХВ 0 ч 00 мин. Перепад высоты 0 м, пройдено 0 км.

- **Пятый день маршрута (21.07.2018)**

От нарзанов идем по грунтовке в направлении Т/Б Глобус (вниз по склону), на глобусе круто разворачиваемся в направлении р.Гондорай, хороший ориентир слева

будут строения базы и даже работающие спорт.площадки. Выходим к реке Гондорай и переходим по старому деревянному мосту, а вот подвесной мост по всей видимости смыло. Место перехода находится на поляне, ориентиром расположения моста является одиноко стоящая береза (1 час от места ночевки). Прошли 4,8 км.

Рис. 17. Мост через р.Гондорай

От моста начинаем подъем по старой лесовозной дороге, их тут две обе хорошо видно с мостика, выбираем ту которая левее (ближе к р.Джалпакол). подъем хоть и по тропе-дороге но довольно тягучий и сложный, по пути есть спелая малина и даже смородина, ребята пришли в восторг как это так на высоте 2000м, кто ее тут мог посадить. Наевшись малины продолжили подъем по дороге, развилок не много, но мы всегда выбираем путь ближе к реке, все развилки соединятся, но это потеря времени. Как только начали подъем пошел дождь перешедший в ливень с грозой, идти довольно страшновато, принимаем решение присматривать место для ночлега. До моста через р.Джалпакол с левого на правый берег (орографический) идем на протяжении 2,0 км, шли целый час т.к. у Эдика начала болеть нога и он систематически стал отставать. От моста идет хорошая дорога, затем переходящая в тропу вдоль правого берега реки.

Рис. 18 правый берег р.Джалпакол, сразу за мостом

Рис. 19 радуга в промежутках между дождем мостом

Выходим к кошу, через 25 мин (0,8км), и в 100-200 метрах ставим бивак, к этому времени все уже очень вымокли. Мест под палатки не много, либо очень криво, либо болото стоит. Кстати кош уже не жилой, да и в долине мы увидели лишь небольшое стадо коней.

Общее ЧХВ 2 ч 25 мин. Перепад высоты 600м, пройдено 10,4 км.

Шестой день маршрута (22.07.2015)

Погода продолжает огорчать воды очень много. Выходим на маршрут не спеша, с горем пополам пытаемся просушить палатки и спальники. Движение продолжаем по тропе вдоль правого берега реки, по нему идем до крупного правого (ораграфического) притока, сюда в принципе и ведет слабо заметная тропа, выйдя через 45 мин к этому притоку на камнях делаем небольшой привал. Дальнейшее движение по левому, по ходу движения, борту д.р., тропу находим не сразу, но все же стоит ее поискать, т.к. иначе идти крайне сложно и очень скользко. Двигаясь по тропе через 45 мин, она потерялась, практически у русла еще одного притока (правого), дальше, т.к. нет тропы, принимаем решение идти вдоль ручья вверх по склону, через 10мин пересекаем ручей вброд, вода довольно ледяная, а камни очень скользкие, ребятам помогает руководитель похода. После перехода делаем перекус, и тут у Насти начинаются признаки горной болезни, которая начнет очень быстро развиваться и прогрессировать.

Рис. 20. По принципу: «Не можешь идти, ползи, не можешь ползти ляжь в сторону цели»

От места брода начинаем крутой подъем по травянистому склону, круто вверх и через 10 мин выходим на тропу (где мы ее потеряли или не увидели так и не ясно). По тропе через 15 мин выходим на крупный курум, но тропа обозначена туриками, выйдя к короткому руслу принято решение разгрузить Настю, совсем обессиленную, искусственно вызвали рвоту, и приняли решение дать ей отдых, если не станет легче придется спускаться, но через пару часов ей стало немного легче, но идти сил по прежнему нет.

Рис. 21 Скала виде паруса над местом под удобные и сухие ночевки

Принимаем решение становится на ночлег, для этого по туриками идем в направлении нашего перевала, вдоль реки, но все ровные площадки заняты

мочакми, пройдя 2,1 км, выходим на небольшую терассу (слева по ходу движения), ориентиром является высота по GPS 2780м. а над терассой стоит камень в форме корабля, тут имеются два небольших ручья и относительно ровные ночевки на 5 палаток. Вечером у Насти поднялась температура, но общее состояние стало заметно лучше, хотя аппетита не было. Принимать решение о том продолжать маршрут или спускаться вниз решили утром, т.к. становилось ей легче.

Общее ЧХВ 3 ч 05 мин. Набор высоты 510м, пройдено 7,2 км.

- **Седьмой день маршрута (23.07.2018)**

С утра облачно, но есть надежда на хорошую погоду. Выход 9.45 сегодня предстоит достаточно сложный переход со взятием пер.Джалпакол Северный 1А, он на нашем маршруте самый высокий. От ночевок до самого перевала, по сути, ведет тропа, но иногда она теряется, но хорошо помогают турики вдоль тропы, их тут довольно много, но на больших каменных развалах можно не надолго потерять ориентир.

Рис. 22 Путь движения на пер.Джалпакол Северный 1А (3425м)

Если хорошая видимость, то хребет на который нам подниматься отлично видно, но тропа с далека весьма не приметна. Двигаясь от ночевок по тропе на протяжении 70 мин, проходим 2.5 км и набираем 360м высоты, мы практически преодолели хребет перед перевальным взлетом, в стороне от тропы (50м) слышен шум ручья, это крайний источник воды, аж до озера с восточной стороны. Немного перекусив, планируем путь движения, в сравнении с минувшими годами линза на леднике становится только больше, в некоторых отчетах группы пишут, что перевал они брали с лева по ходу движения, т.е. фактически под скалками, но там камнеопасно и к тому же линза прям под скалой, выбираем более безопасный, пусть и чуть более протяженный вариант движения, планируем подъем справа по ходу движения.

Начинаем подъем по скальным уступам, лавируя между огромных чемоданов, местами весьма скользко из-за крутого склона, но терпимо.

Рис. 23 Путь движения, обход ледника, на пер.Джалпакол Северный 1А (3425м)

Продолжая подъем еще около 20 мин, принимаем решение, что пора выходит на фирн и обходить линзу сверху. Одеваем системы, ледорубы, напоминаем детям как себя вести на таком склоне. Делимся на три связки: первой идет Мельник (тропит) –

Куц – Рогова, вторая связка ведущий Мельник Е. – Мудров – Ситкевич, и третья связка Караумеров – Дольников – Крючков. Такая последовательность это тактическое решение на случай срыва, безусловно ясно, что в случае срыва старшего в связке маовероятно, что дети смогут застраховаться в фирн (к тому же он очень твердый), поэтому спланировали, так, что более опытные и крупные члены группы идут в конце или начале каждой связки. Ребятам было безусловно страшно. К тому же по леднику бежал ручей, временами приводя в движение камни и снег, есть вероятность, что в августе без кошек пройти будет довольно сложно. Еще через 25 мин первая связка на перевале, но пройдя снежник нужно подняться по крутой сыпухе метров около 50, делать это очень сложно так как огромные чемоданы всегда уезжают из под ног, поэтому веревку используем как страховку для подъема. Набираем сильно траверсом, чтобы спустить живые камни, это дополнительная затрата сил и времени, но безопасность важнее. На перевал группа вышла к 12.15, ребятам очень понравился вид с перевала. Как сказал Стас: « Вот ради этого стоит, а все остальное вот зачем!». Сняли записку все той же группы из г.Дмитров от 20.07.2018, под руководством Искусных С.О.

Рис. 24,25. Путь движения к пер.Джалпакол Северный 1А (3425м), снежные и скальные участки

Спуск с перевала начинаем по хорошо заметной круто осыпной тропе, в направлении озера, которое обходим справой стороны, по большим и средним «лифтам» за 25 минут спускаемся к месту реки выбегающей из ледяного озера,

обедаем, отдыхаем, желающие включая Настю которую уже совсем отпустило, купаются и загорают на высоте 3300м, когда еще у ребят будет такая возможность.

От озера спуск продолжаем по небольшому каньону в русле реки, которой кстати не видно, но хорошо слышно, первые 60 мин идти трудно камни живые и очень большие, Стас дважды упал, но цел. Пытаемся идти возле туриков, это все же более апробированные участки. Проходим 4 сброса с бараньих лбов и еще через час уже по хорошей тропе выходим к р.Морде, последний сброс (350м) это очень крутой траверс.

Рис. 26. спуск в долину р.Морде, крутой траверс, но по хорошей тропе

Вдоль реки, все так же по тропе держим курс на кош возле которого есть два мостика через разлив р.Морде (высота 2230м), от коша тропа идет уже по правому берегу реки и еще через 10мин выводит нас к «мосту» - который смыло, уже на левый берег реки.

Организовываем брожение реки, русло не широкое примерно 15 м., до остатков моста, который удачно застрял, как раз там, где максимальная глубина. Веревки решили не использовать т.к. глубина в той части которую нам стоит преодолеть не более 50 см., но каски одеваем все в обязательном порядке, т.к. уверенности в надежности остатков моста у нас нет. Если мост смоет, маловероятно, что его будут восстанавливать, ориентиром места хорошего брода является кош на левом берегу

реки. От коша наш путь будет лежать по дороге, ну когда-то она была дорогой, а теперь один из рукавов Узункола.

Рис. 27. Группа готовится к переправе в брод, на фото видны остатки моста

На протяжении 1 км, до пустой погран.заставы от дороги осталась тропа, да и та сильно размыта, но идти можно, хотя часто по воде. Кстати от коша первые 300м идут по густым зарослям крапивы и малины.

От заставы продолжаем спуск уже по хорошей грунтовке, идем еще 1ч10мин, проходим альплагерь Узункол, на котором полно туристов. На ночевку становимся недалеко, от дороги, единственной привязкой является высота по GPS 1900м над у.м., место это выбрали т.к. справа по ходу движения бежит хороший чистый ручей, а вот пить воду из Узункола желания нет.

Разбиваем бивак, готовим кушать, собираем совещание, как быть дальше, т.к. сильно стали отставать по графику, да и самочувствие Эдика вызывает опасение, он вечно отстает и тянет за собой Женю, а Насти горная болезнь сегодня превратилась в не желание идти дальше.

Принимаем решение, что в запасе еще есть 4 дня и 5 запасной, чего нам хватит на два перевала и спуск в Хурзук, но для этого ребята должны пойти чуточку побыстрее.

Общее ЧХВ 5 ч 50 мин. Перепад высоты 2200, пройдено 21,3 км.

- **Восьмой день маршрута (24.07.2018)**

Утром просыпаемся, после тяжелого дня, и выходим на маршрут в 10.40. Сегодня у Жеки ДР, с чем мы его всей группой и поздравили, предварительно рано утром подготовили для него квест с шоколадками.

Продолжаем спуск по дороге до погранзаставы, идем по дороге 2 ч 10мин, утром у нас кстати патруль проверял документы, но все равно нам нужно выходить на проверку у поста. Пока у нас проверяли документы, мы поговорили с пограничниками и местной жительницей, которые отговаривали нас идти в д.р. Битюктебе, так как там накануне смыло все 12 мостов, а восстановить успели только до 5 моста, пройти там или обойти довольно сложно.

В этой связи, понимая, что организовывать столько переправ в детской группе это сложно и не безопасно, к тому же если местные говорят не обойти, решили прислушаться и не рисковать, спускаемся в Учкулан. Конечно, старшие ребята расстроены, т.к. теперь стало не ясно получится ли защитить поход 2 к.с., по препятствиям балов группа набрала, а вот по протяженности вряд ли. Но выбора особенно нет, здоровье и безопасность важнее. От заставы до Хурзука идем 2 часа, а вокруг все усиливается гроза и ливень, так, что аж жутко становится, где-то в глубине понимаем, что приняли правильное, хоть и обидное решение.

От Хурзука, продолжаем идти в Учкулан, но поскольку там смыт мост, на окраине Хурзука есть указатели объезда, идем по указателям и через 1ч55мин выходим в Учкулан.

Стоит отметить, что семья Хапчаевых была рада видеть наших детей как своих, ведь тут бушевала ураганная погода с невероятно большим кол-вом осадков. Грузим машины, выезжаем на окраину села и становимся на ночлег. Завтра дорога домой. А всю ночь опять шел ливень. Погода в этот раз на Кавказе нас не жалела.

Общее ЧХВ 5 ч 55 мин. Перепад высоты 560 м, пройдено 25,6 км.

2.9. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.

Участки и препятствия:

- переправы через реку Морде;
- крайне влажный, рыхлый подъем на пер. Улукель Восточный 1А*;
- траверс гребня (1А) после пер. Улукель Восточный 1А*;
- открывающийся ледник с запада пер. Джалпакол Северный.

Явления:

- Камнепады со скал и склонов – частое явление в этом районе, нужно внимательно выбирать стоянки, ответственно относится к безопасности на маршруте;
- Осыпные склоны – при неправильной организации движения: выше идущий может спустить камень на нижних. Очень много мелко-осыпных склонов, двигаться по которым куда труднее и опаснее, чем по крупноблочным осыпям;
- Опасность падения с крутых склонов, скал и обрывов;
- Поражение молнией при попадании в грозу. Знать как правильно вести себя в грозу в горной местности;
- Резкое изменение погоды (похолодание), сильный ветер, особенно в снежно-ледовой зоне, на большой высоте. Необходима соответствующая экипировка;
- Дикие животные (в долинах – хищники, в горах – туры, могущие вызвать камнепады), пер. Улукель Восточный 1А* - большие стада серн;
- Опасность горной болезни при недостаточной акклиматизации к высоте;
- часто выпадающие осадки в виде ливневых дождей.

2.10. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте:

ОЗЕРО УЛУКЕЛЬ

Одно из самых крупных и красивых озёр в районе Гвандры. В длину достигает 650 метров, в поперечнике больше трёхсот, абсолютная высота над уровнем моря 2817 метров.

С озера начинается река, с распространённым в этой местности названием - Кичкинакол, что в переводе обозначает “маленькое ущелье”. Возможно именно для различия названий здешний поток пишут через “а” - КичкинАкол, в то время, как другие “маленькие ущелья” - Кичкинекол.

К озеру много путей, два из которых являются достаточно простыми. Часто их “закольцовывают”.

Первый путь - из долины реки Учкулан, по орографически левому её берегу. Если Вы идёте со стороны Махара, то уйти с автодороги надо через подвесной мост у нарзана. Если со стороны пос.Учкулан, то после перехода на левый берег реки за поселком стоит продолжать идти этой же стороной, не уходя на второй мост.

От устья Кичкенакола надо пройти около пятисот метров севернее до свежего балагана, за которым начинается крутая, но хорошо натоптанная тропа вверх по орографически левому борту долины Кичкенакола, высоко над водой среди соснового леса. И только на границе криволесья тропа спускается к воде.

Первые хорошие стоянки находятся уже за границей леса (точнее он остаётся только по склонам), в паре сотен метров от старого, полуразрушенного коша, едва заметного под зарослями крапивы. От выхода из леса до них около километра хода. Далее больших проблем со стоянками нет.

Тропа пересекает множество притоков и поднимается в район озера Гитче-Кель, однако не к нему непосредственно, так что если Вы хотите посетить и его, стоит немного забрать южнее. Второе название озера - “Кубанских велосипедистов”. От

этого озера около сорока минут хода до собственно Уллу-Келя по тропе, огибающей бараньи лбы.

Здесь относительно немного хороших площадок под палатки. Лучшие из них - на небольшой возвышенности на северной оконечности озера.

Второй путь - из долины реки Махар, через так называемое трёхозёрье. По пути обязательно стоит посетить нарзаны. Через семьсот метров после погранзаставы (надо иметь пропуска и документы), недалеко от опоры ЛЭП, ввиду водопада, с дороги начинается тропа вверх по склону. На границе леса стоит кош, за которым развилка. Одна из троп уходит круто вверх к восточному из трёх озёр, за которым нужно будет выбрать один из перевалов к озеру Уллу-Кель. Более простой путь - от кошары траверсом на восток уходит другая тропа, которая потом так же круто поднимается вдоль обрывистого отрога к перевалу Уллу-Кель Восточный и вниз к озеру Уллу-Кель.

2.11. Дополнительные сведения о походе:

Список группового снаряжения:

- общее:

- палатка 1+1+1 по 3+3+3,
- котлы – 4 и 6 л,
- аптечка групповая – 2 шт.,
- ремонтный набор – 1 шт.,
- компас жидкостный – 2 шт.,
- GPS-навигатор с комплектом запасных батареек,
- карты топографические, маршрутные документы,
- фотоаппараты – 2 шт.,
- Горелка газовая Kovea KB-0211 Camp-4 – 2 шт.,
- Баллоны газовые – 5 шт.,
- Металлическая губка для мытья посуды – 1 шт.,

- п/э пакеты для мусора – 2 рулона,
- скотч – 2 рулона,
- половник – 1 шт,
- мыло – 1 кусок,

- специальное:

- локальные петли Ø10 мм по 4-5 м – 3 шт.,
- верёвка Ø10 мм 50м, 26м и 27 м – 3 бухты,
- ледобуры – 9 шт.,
- карабины – по 2 шт.,
- прусики – 9 шт,

Список личного снаряжения:

- общее:

- спальный мешок,
- рюкзак,
- теплоизоляционный коврик,
- предметы индивидуального пользования (одежда, обувь ходовая и бивачная, предметы личной гигиены),
- КЛМН,
- налобный фонарь,
- мобильный телефон,
- питьевая бутылка,
- эластичные бинты или суппорты,
- солнцезащитный крем и очки.

- специальное:

- индивидуальная страховочная система,
- карабины – 2-3 шт.,

- репшнуры – 2 шт. Ø5-6 мм по 3 м,
- самостраховка – Ø9 мм по 3 м,
- палки треккинговые,
- ледоруб,
- кошки,
- каска,

Газ.

Газ Kovea и FireMaple всего на весь маршрут бралось 5 баллонов по 450 г.

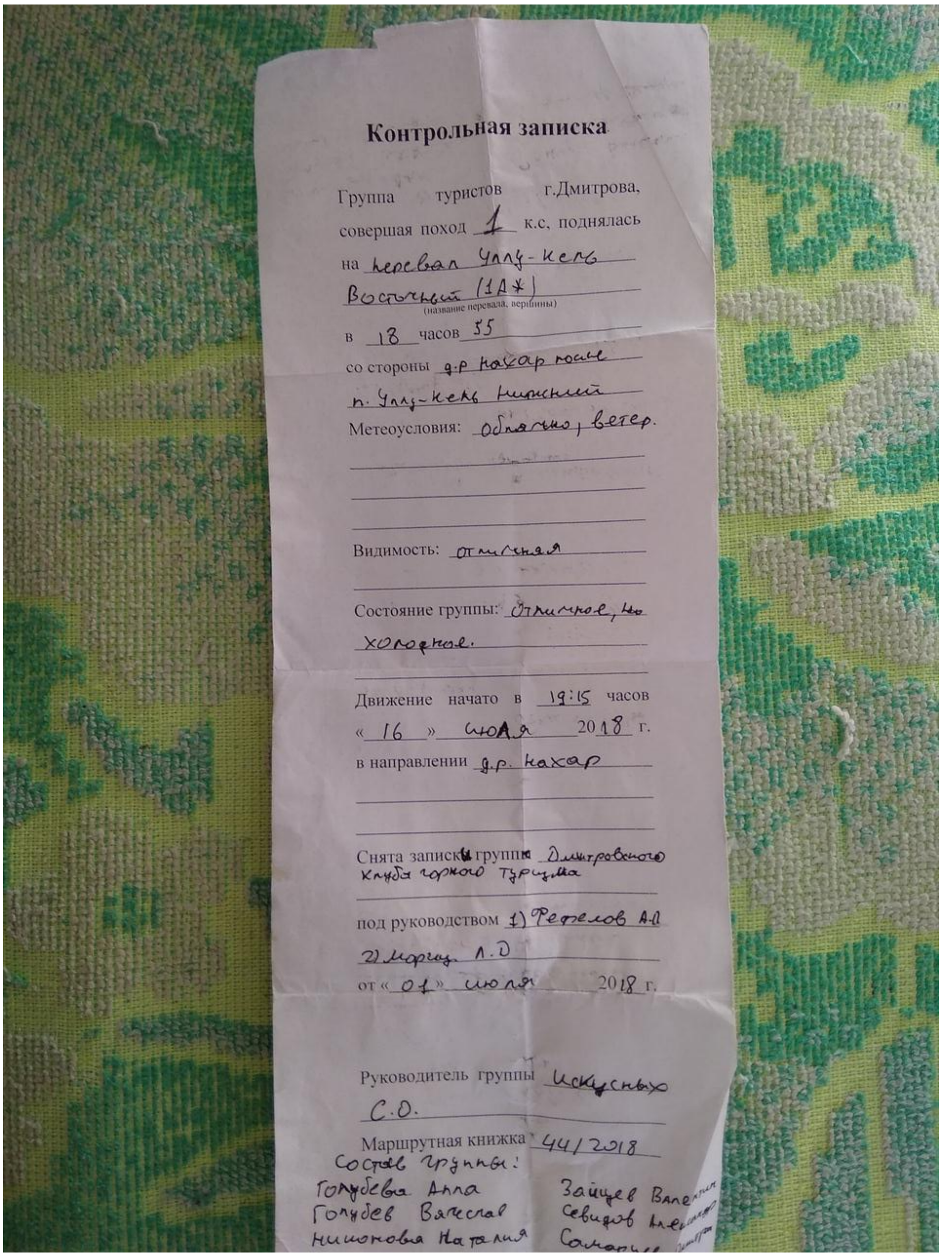
2.12. Сокращения: ГЗЛ – граница зоны леса, МКК – маршрутно-квалификационная комиссия, к.с. – категория сложности, к.т. – категория трудности, ПСО – поисково-спасательный отряд, КСО – контрольно-спасательный отряд, ЛП – локальное препятствие, Б. – Большой, М. – Малый, В – восточный, СВ – северо-восточный, С – северный, СЗ – северо-западный, З – западный, ЮЗ – юго-западный, Ю – южный, ЮВ – юго-восточный, КЧР – Карачаево-Черкесская республика, д.р – долина реки, МЧС – министерство чрезвычайных ситуаций, пер. – перевал, ЧХВ – чистое ходовое время.

Заключение, выводы

В целом поход соответствует заявленной категории. Однако не соответствует протяженность маршрута, которая составила 103 км, при минимуме для 2 к.с. 120км. Весь поход, погода преподносила сюрпризы. Группа шла по срокам, без серьезных травм, с некоторыми изменениями, заброска не осуществлялась. Маршрут проложен по наиболее интересным и красочным местам. Он оказался сложным, для ребят - подростков, которые впервые побывали в высокогорье. Рекомендуем данную нитку похода. Но обращаем внимание трудности, которые возникают на пути следования.

Приложения

1. Записки перевалов:



Контрольная записка

Группа туристов г.Дмитрова, совершая поход 1 к.с, поднялась на перевал Уллу-Кель Восточный (1А*)
(название перевала, вершины)
в 18 часов 55
со стороны д.р Кахар после п. Уллу-Кель Нижний
Метеоусловия: облачно, ветер.

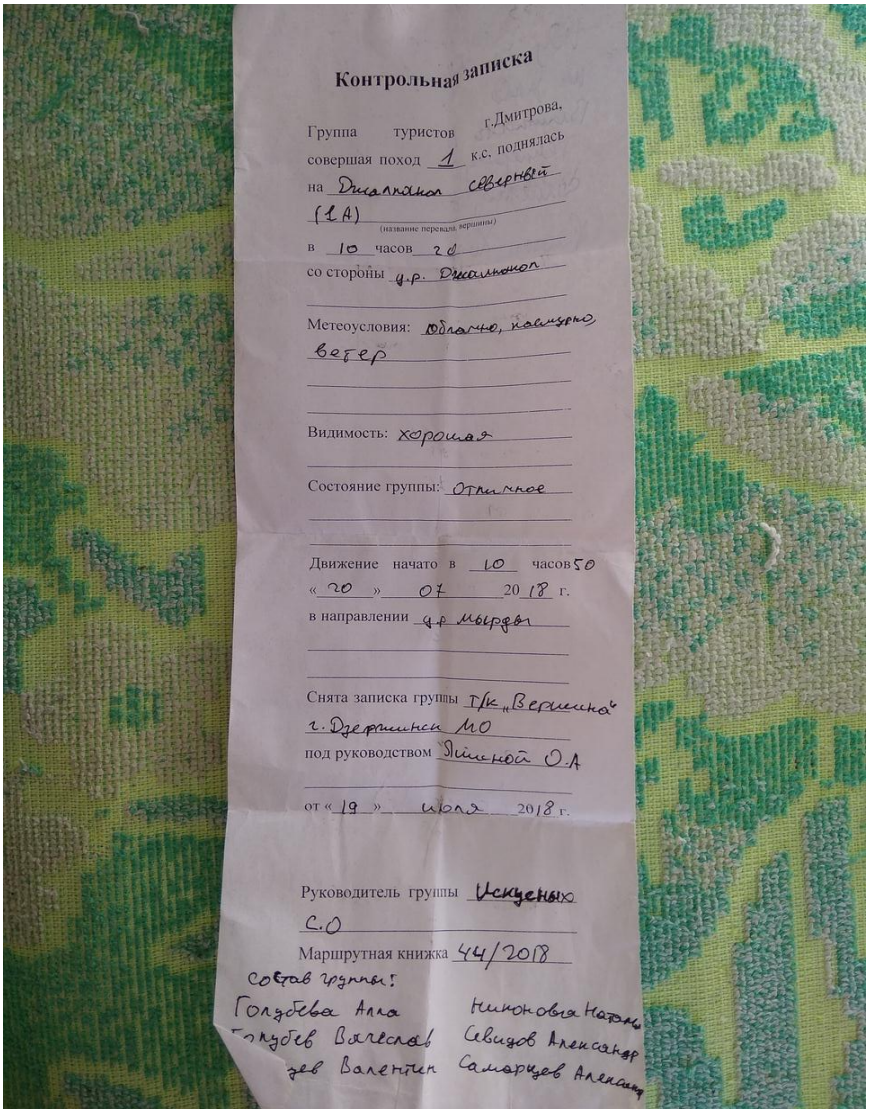
Видимость: отличная

Состояние группы: Отличное, но холодное.

Движение начато в 19:15 часов «16» июля 2018 г.
в направлении д.р. Кахар

Снята записка группы Дмитровского клуба горного туризма
под руководством 1) Федюлов А.В 2) Морозов Л.Д
от «01» июля 2018 г.

Руководитель группы Искусных С.О.
Маршрутная книжка 44/2018
Состав группы:
Голубева Анна
Голубев Вячеслав
Никонова Наталия
Зайцев Валентин
Севидов Александр
Самарин



Контрольная записка

Группа туристов г.Дмитрова,
совершая поход 1 к.с. поднялась
на Джалкама северный
(1А)
(название перевала, вершины)
в 10 часов 20
со стороны д.р. Джалкама

Метеоусловия: облачно, пасмурно
ветер

Видимость: хорошая

Состояние группы: отличное

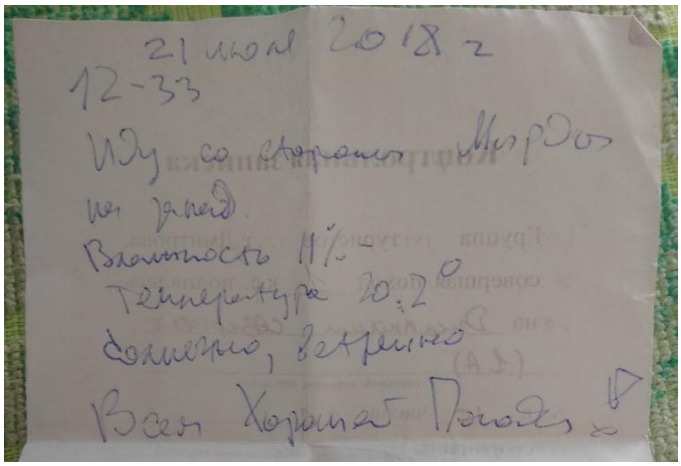
Движение начато в 10 часов 50
« 20 » 07 2018 г.
в направлении д.р Мырда

Снята записка группы ТК "Вершина"
г. Дзержинск МО
под руководством Ишиной О.А

от « 19 » июля 2018 г.

Руководитель группы Искуеных
С.О
Маршрутная книжка 44/2018

Состав группы:
Голубева Анна Никонова Наталья
Голубев Вячеслав Севидов Александр
зев Валентин Самарцев Алексан



21 июл 2018 г
12-33
Иду со стороны Мырда
на север.
Влажность 11%
Температура 20.2°
Солнечно, ветрено
Вам Хорошего Похода