



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ НАУКИ И МОЛОДЕЖИ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ



ГБОУ ДО РК «ЦЕНТР ДЕТСКО-ЮНОШЕСКОГО ТУРИЗМА И КРАЕВЕДЕНИЯ»

Название познавательного маршрута	Познавательный маршрут «По тропам Восточного Крыма» с элементами спортивного туризма
Ресурсы о регионе и районе маршрута	https://sudak-leshoz.ru/active/ohrana-priroda/oopt/
Предполагаемая целевая аудитория	Обучающиеся 9-11 классов. Обучающиеся организаций дополнительного образования по туристско-краеведческому направлению. Организованные группы детей из других регионов. Члены детских общественных организаций с хорошей спортивной подготовкой.
Сезон	Весна, лето, осень.
Ключевые направления	#История #Природа #Активный_туризм #Краеведение #Родной край
Маршрут интегрируется в образовательные программы	1) Дополнительные общеобразовательные программы (туристско-краеведческая, экологическая направленности). 2) Образовательные программы основного общего образования (предметные области по ФГОС - история, география, биология, ОБЖ - в рамках внеурочной деятельности, в каникулярное время).
Возможный уровень познавательной/о	Досуговый. Ознакомительный. Просветительский. Углубленный в рамках изучения учебного предмета.

бразовательной нагрузки	
Доступность для детей с ОВЗ и детей-инвалидов	нет
Продолжительность маршрута	От 5 дней.
Протяженность маршрута	Нитка маршрута: г.Старый Крым – монастырь Сурб-Хач – т/с Френк-Мезер – ур.Кизилташ – хр.Армутлук – т/с Инарес – хр.Таракташ – г.Таш-Кышла – бал.Парсук-Дере – ур.Айвалык – г.Чатал-Кая – т/с Ай-Серез – хр.Орта-Сырт – г.Хапчан-Эгерек – род. Сергея Радонежского – ур.Ай-Серез – пер.Маски – т/с Ворон – пер.Н.Шелен – пер В.Шелен – г.Чок-Сары-Кая – ур.Панагия - с. Зеленогорье Всего протяженность маршрута – 93,6 км.
Пункты, через которые проходит маршрут	Населенные пункты: г.Старый Крым, далее по маршруту проходим рядом с с.Дачное, с.Лесное (район г.Судак), с.Междуречье, с.Зеленогорье Объекты туристского показа: 1. монастырь Сурб-Хач 2. г.Френк-Мезер 3. Хребет Армутлук 4. Хребет Таракташ 5. Ск.Бака-Таш («Лягушка») 6. Партизанская землянка у т/с Айвалык 7. Хребет Орта-Сырт 8. Родник Сергея Радонежского 9. ООПТ «Ай-Серез» 10. Памятник у г.Караголь 11. Курган-могила неизвестного партизана (Верхний Шелен) 12. г.Чок-Сары-Кая 13. Урочище Панагия
Цели и задачи маршрута	<u>Образовательные задачи:</u> - актуализировать и расширить знания и опыт, полученные обучающимися на занятиях в рамках освоения программ туристско-краеведческого направления, а также общеобразовательных программ (история, география, биология, обж и др);

	- дать знания по вопросам рекреации полуострова, правил работы ООПТ, основам психологии малых групп; - углубить знания по самостоятельной подготовке и проведению походов <u>Воспитательные задачи:</u> - воспитывать чувство сопричастности с природой и историей родного края; - способствовать оздоровлению и физическому укреплению детей, формированию трудовых навыков; - укрепить и поддержать сплочённый, надёжный, дружный, весёлый коллектив; - укрепить уверенность в себе и результатах своей деятельности; - сформировать навыки оценки своих действий и их последствий; - сформировать умение руководства и наставничества в коллективе <u>Развивающие задачи:</u> - развивать наблюдательность, пространственно-временное мышление, воображения (на примере реконструкции событий прошлого); - развивать физические и морально-волевые качества; - углубить интерес к туристическим, экскурсионным и краеведческим походам в различных частях не только Крыма, но и всей России; - закрепить на практике компетенцию преемственности у старших подростков; - дать возможность использовать знания для самостоятельного поиска решений в процессе туристско-краеведческой деятельности.
Карта маршрута	Карта маршрута прилагается в формате GPX

Учебно-методический комплекс маршрута

В центральном и восточном Крыму существует развитая дорожно-транспортная сеть: общественный транспорт (автобусное, троллейбусное сообщение), частные автомобили и организации, предоставляющие услуги трансфера. Автомобильные дороги общего пользования удовлетворительного качества, что позволяет пользоваться общественным транспортом, так как рейсы перевозчики осуществляют регулярно, по расписанию.

На маршрут можно выехать с автостанции «Курортная» г.Симферополя на междугороднем автобусе Симферополь-Феодосия, доехав до автостанции «Старый Крым». При необходимости комфортней заказать трансфер под группу от 7-8 человек и более, поскольку многие перевозчики работают на микроавтобусах с маленьким багажным отделением.

Проходя маршрут, рекомендовано согласование с Министерством экологии и природных ресурсов Крыма, поскольку маршрут захватывает ряд ООПТ, где следует соблюдать правила посещения, в том числе летом при режиме высокой пожарной опасности в условиях ограничений посещения граждан горно-лесной местности. Согласование не является обязательным, но поможет на месте решить ряд вопросов для прохождения туристской группы.

Дни пути	Участки маршрута	км
1	г.Старый Крым – монастырь Сурб-Хач – т/с Френк-Мезер – т/с Аджибей	18,4
2	т/с Аджибей – хр.Армутлук – т/с Инарес	9,5
3	т/с Инарес - хр.Таракташ – г.Таш-Кышла – бал.Парсук-Дере – ур.Айвалык	19,5
4	ур.Айвалык – г.Чатал-Кая – т/с Ай-Серез – хр.Орта-Сырт – г.Хапчан-Эгерек - род. Сергея Радонежского – ур.Ай-Серез	20,2
5	ур.Ай-Серез - пер.Маски – т/с Ворон – пер.Н.Шелен – пер В.Шелен – г.Чок-Сары-Кая – оз.Панагия – с. Зеленогорье	23,5

Возможные аварийные варианты выходов:

День 1 – г.Старый Крым, с.Краснокаменка, с.Дачное, г.Судак, Шоссе Р-35

День 2 – с.Краснокаменка, с.Дачное, г.Судак, Шоссе Р-35

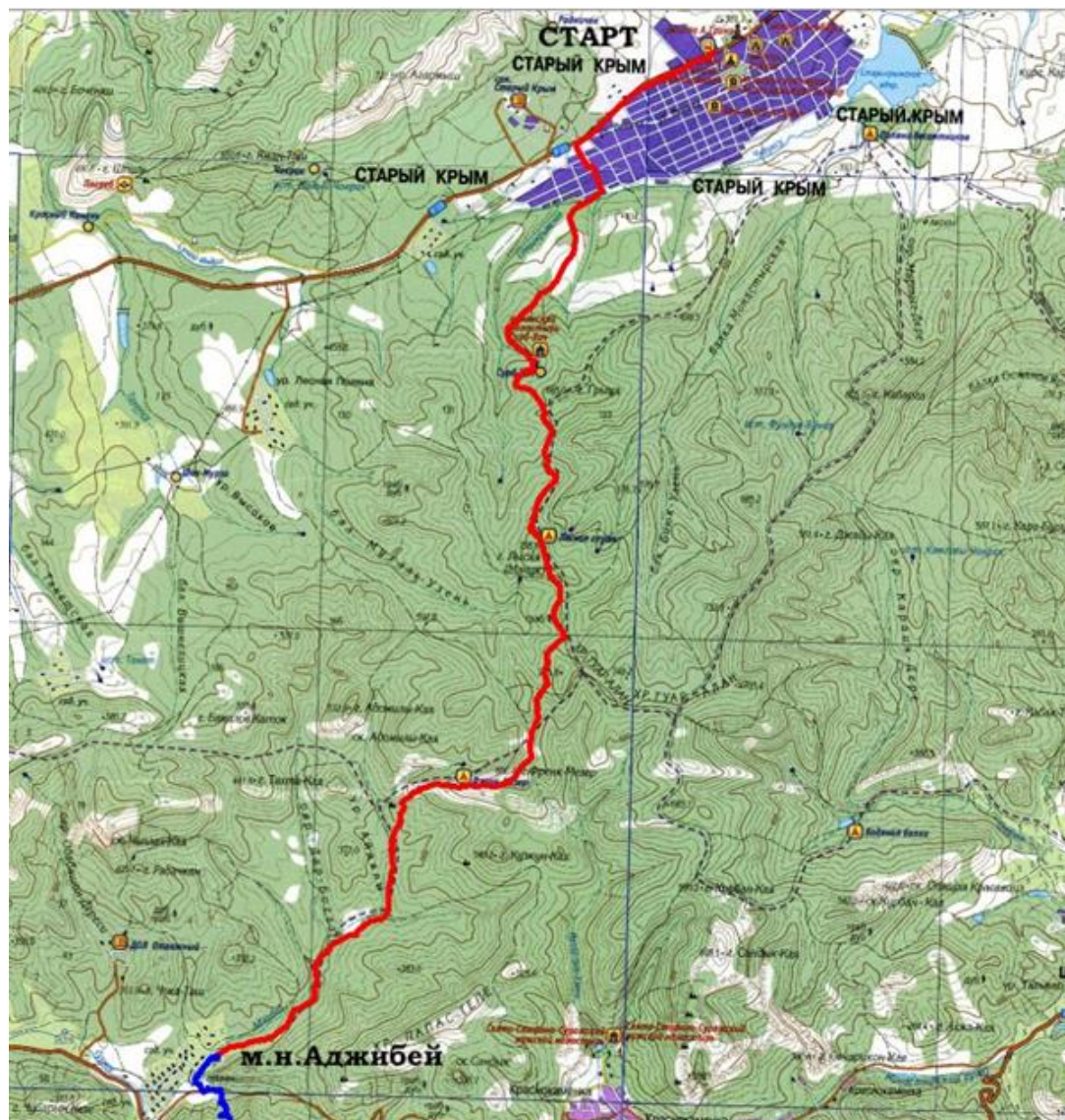
В день 1,2,3 стоянки располагаются недалеко от г.Судак, где базируется ГПСО МЧС.

День 3 - с.Дачное, с.Лесное, г.Судак,

День 4 – с.Лесное, г.Судак с.Междуречье, Южнобережное шоссе Р-29

День 5 –с.Междуречье, с.Громовка, с.Зеленогорье, Южнобережное шоссе Р-29

День 1. г.Старый Крым – монастырь Сурб-Хач – т/с Френк-Мезер – т/с Аджибей.



От автостанции г.Старый Крым необходимо следовать вдоль шоссе 1,5 км в обратном направлении (западном) до поворота на армянский монастырь Сурб-Хач и двигаться по асфальтовой дороге 4 км до монастыря.



Монастырь Сурб-Хач



Первая из памятных табличек, которая встречается на маршруте, находится рядом с асфальтированной дорогой на подходе к монастырю Сурб-Хач. Здесь, в старокрымских лесах, базировались и вели тяжелые бои с немецко-румынскими захватчиками и их пособниками крымские партизаны в 1941-1944 гг.



Памятник дислокации отрядов 1-го партизанского района и бригад Восточного соединения.

Далее маршрут проходит по лесной дороге на подъем около 1 км на юго-запад, затем на юго-восток, и далее в южном направлении, мимо г.Лысяя около 6 км до т/с Френк-Мезер. Турстоянка Френк-Мезер облагорожена, поставлены настилы, беседки, мангальная зона. Следует отметить, что маршрут до г.Френк-Мезер дублирует созданную по проекту Минкурортов Крыма «Большую крымскую тропу», которая промаркирована указателями и информационными стендами.



Маркировка «Большой крымской тропы» по маршруту

На смотровой г.Френк-Мезер, неподалеку от одноименной турстоянки, располагается памятная табличка, которая гласит, что здесь в ноябре 1941 г, базировался партизанский отряд, входящий в состав Восточного соединения крымских партизан. Также на склонах горы ранее располагались таврские ящики (захоронения), которые со временем были разрушены в период «террасирования» склонов, а затем черными копателями.



Памятник у г.Френк-Мезер

Далее маршрут идет на спуск по хребту в ур.Айдалы (верховья реки Аджибей). Тропа хорошо натоптана, с красивыми панорамными видами.



Спуск в долину реки Аджибей

После открытого пути по хребту тропа сворачивает южнее в лес, где крутизна склона увеличивается. Необходимо спускаться аккуратно, опираясь на trekking-палки, от дерева к дереву. Спуск по лесу занимает около получаса. Далее по лесной дороге двигаться на юго-запад около 4 км, выходя к урочищу Кизилташ. Неподалеку от дороги на Краснокаменку есть хорошее место отдыха (ур.Аджибей) с родником. Родник находится в 30 м от турстоянки, что очень удобно.

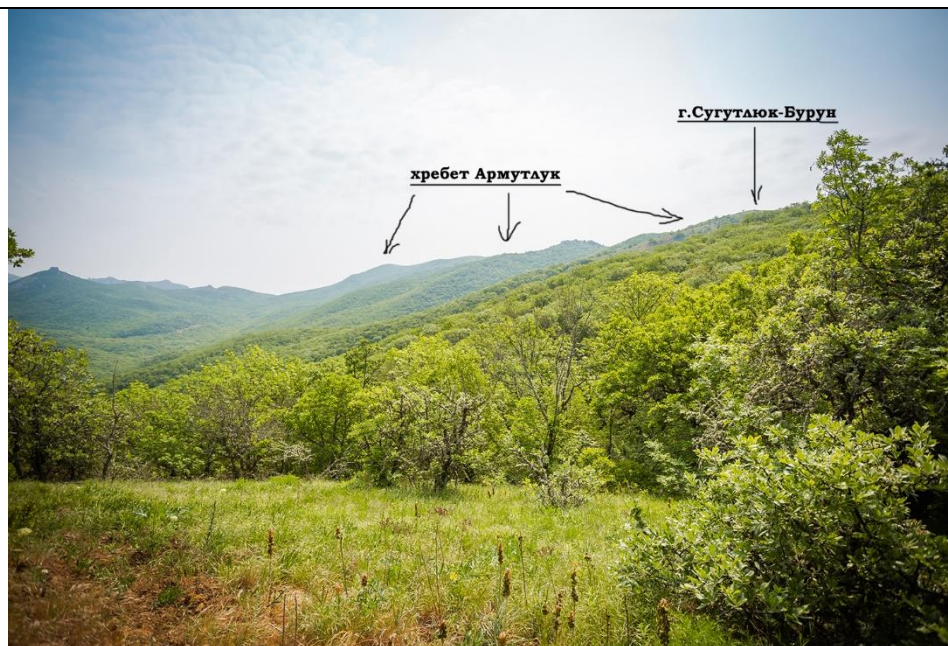


Т/с Аджибей

День 2. т/с Аджибей – хр.Армутлук – т/с Инарес



Через 700 м от т/с Аджибей маршрут выходит на асфальтированную дорогу в урочище Кизилташ, которая ведет на восток, 150 м до места отдыха Аджибей. Отсюда на юг сразу за поляной идет вверх по склону тропа, по которой начинается подъем на хребет Армутлук. Пройдя 100 м, тропа теряется, поэтому необходимо взять восточней, продолжая путь по желобу, похожему на старую дорогу, обходя кустарник и небольшие заросли. Крутизна склона порядка 25-35 градусов. Через 700 м пути вдоль желоба маршрут выходит на открытый от растительности отрог хребта. Отсюда уже видно вершину Сугутлюк-Бурун на юго-востоке.



Хребет Армутлук. Вид после подъема с т/с Аджибей

Еще около 150 м до кромки, минуя заросли кустарника и густой подлесок, здесь на кромке уже появляется тропинка, по которой продолжается подъем по хребту Армутлук в юго-восточном направлении, постепенно двигаясь к вершине Сугутлюк-Бурун.



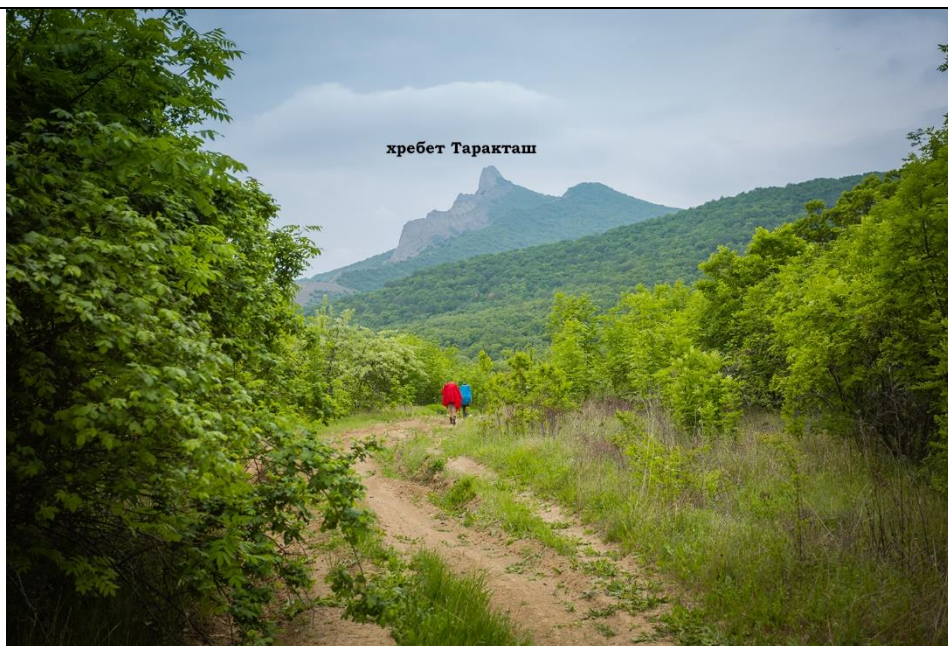
Подъем к г. Сугутлюк-Бурун

Далее движение по хребту на восток, по тропе следовать к подножию г.Френк-Юземлер около 3 км. Через 1,2 км - ист.Кер-Кешме, в котором можно набрать воды и продолжить путь на юг около 1 км до развилки дорог.



Ист. Кер-Кешме

Непродолжительный спуск. Здесь вновь встречаем указатель Большой крымской тропы, указывающий, что на юго-востоке есть туристическая стоянка и родник в 450 м. Но маршрут идет на запад, поэтому дальше путь идет по грунтовой дороге к месту ночевки. Прекрасный ориентир – восточный гребень хребта Таракташ, в самом высоком пике расположен Голубиный грот.



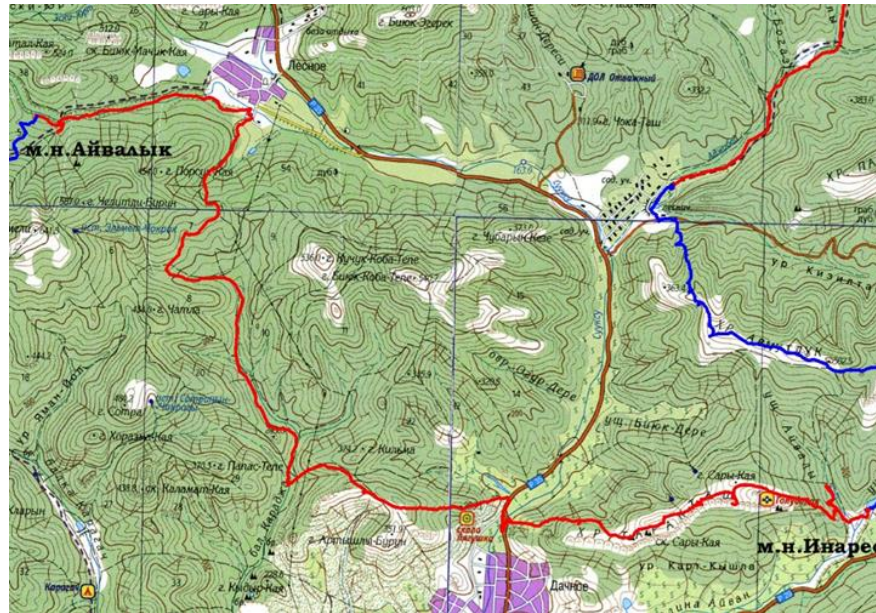
Спуск к т/с Инарес

Через 1,5 км спуск к реке и одноименному ущелью Инарес, а через 500 м. – выход к небольшому озеру, около которого находится т/с Инарес, оборудованная беседкой со столиками.



т/с Инарес

День 3. т/с Инарес - хр.Таракташ – г.Таш-Кышла – бал.Парсук-Дере – ур.Айвалык



Выход со стоянки – по грунтовой дороге ко второму озеру, с юго-запада расположен родник, от которого идет тропа на хребет. В нем можно набрать воды. Чтобы траверсировать балку – необходимо подняться по склону западнее.



Фото 20. Путь по хр.Таракташ до грота

После подъема на хребет за балкой – натоптанная тропа в сторону Голубиногo грота на хребте Таракташ.



Голубиный грот на хр.Таракташ

Далее – траверс на запад по тропе, проходящей под скальным гребнем Таракташа. Характер тропы постепенно меняется с натоптанной тропы на путь по скально-осыпному склону, необходима страховка по мере передвижения трекинговыми палками. На спуске к седловине открывается панорама на дальнейший путь



Панорама маршрута

Далее путь по тропе, траверсирующей северный склон хребта Таракташ. Через некоторое время тропа уходит круто вниз по лесу, затем снова – в западном направлении. Далее – спуск по направлению к трассе Р-35 по отрогу хребта.



Спуск с хребта Таракташ к трассе Р-35

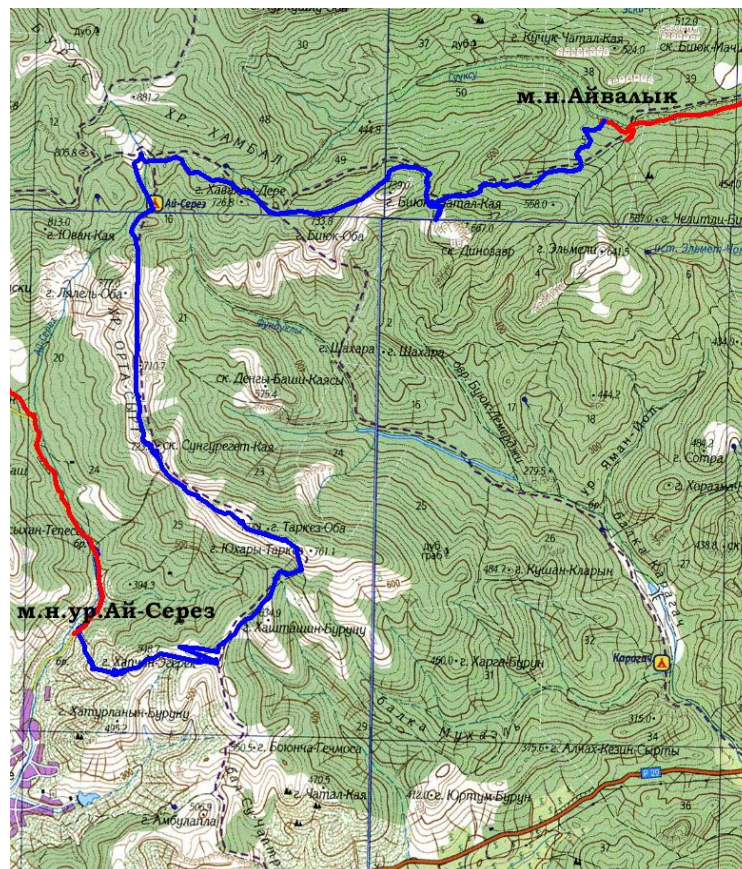
Впереди четко видно подъем на вершины г.Фурунча и г.Таш-Кышла. Подъем на г.Фурунча. Дальнейший подъем, до соседней вершины 1 км на запад. На запад панорамный вид и симпатичный хребет через г.Таш-Кышла в сторону балки Караджа.



Хребет и г.Таш-Кышла

Далее натопанная тропа под горой сворачивает на седловине на северо-запад и уходит в балку Парсук-Дере. Спуск по тропе выходит в понижение между холмами, дальше тропа теряется и спуск продолжается по склону г.Кильма. Склон террасирован, высажены сосны, идти легко. Спуск по ребру склона, которое местами напоминает тропу. В балке Парсук-Дере идет грунтовая дорога, вдоль которой проходит ЛЭП. Через 2 км пути в северном направлении ЛЭП уходит на гору, дорога обходит ее с запада, делая петлю и затем следует еще 1,7 км на север. У с.Лесное нужно пройти мостик и свернуть на лесную дорогу на запад, двигаясь вдоль реки Суук-Су около 1 км, затем по лесу еще 1,2 км. Выход на т/с Айвалык, рядом протекает река, в 20 метрах от стоянки родник, а в 100 м – партизанская землянка.

День 4. ур.Айвалык – г.Чатал-Кая – т/с Ай-Серез – хр.Орта-Сырт – г.Хапчан-Эгерек - род. Сергея Радонежского – ур.Ай-Серез



В районе стоянки Айвалык, у г.Ай-Валык дислоцировались партизанские отряды первого района в годы немецко-фашистской оккупации.

Согласно табличке, в этом месте в период немецко-фашистской оккупации 1941-1944 гг дислоцировались партизанские отряды первого района, которые вели борьбу с оккупантами: Феодосийский, Судакский, Кировский, Старокрымский и группы из военнослужащих.



Памятник и землянка у г.Ай-Валык

По лесной дороге начинается подъем на хр.Биюк-Чатал-Кая, постепенно набирая высоту. Через 2,5 км – развилка дорог около г.Чатал-Кая или г.Кошка.



Северные отроги г.Чатал-Кая

Далее маршрут по лесной дороге на хребет Биюк-Чатал-Кая. Примерно через 4 км пути на северо-запад по лесу, без перепада высоты – источник Хамбал около дороги. Состояние родника хорошее.



Ист.Хамбал

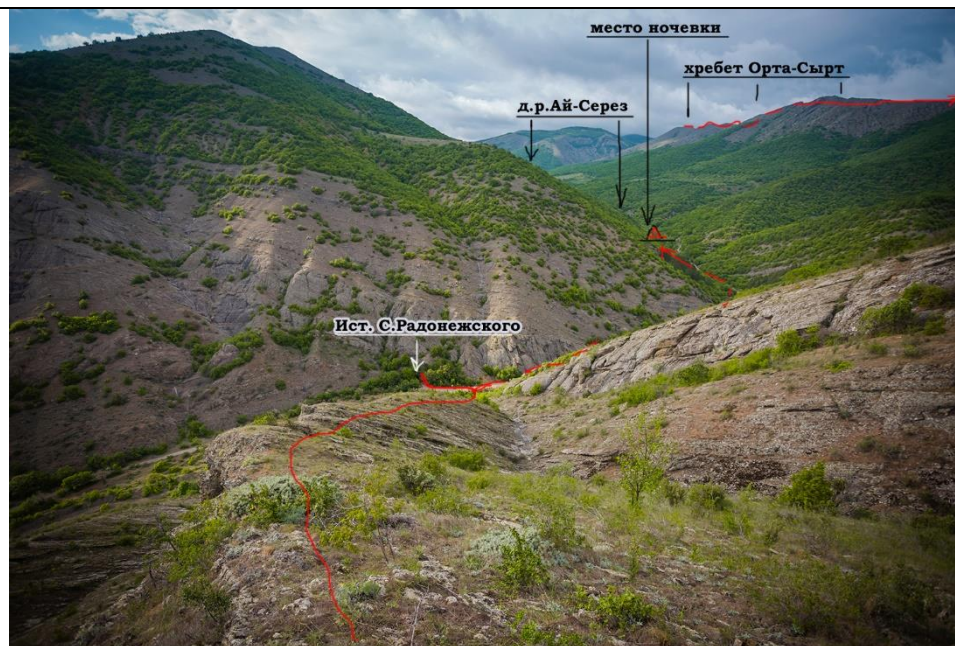
Далее движение по грунтовой дороге около 150 м, далее поворот по тропе на юг и через 700 м – т/с Ай-Серез. Далее маршрут идет по тропе около 1 км по лесу в южном направлении и выход на вершину Лялель-Оба. Дальше по натопанной тропе нужно следовать на юг. Тропа хорошо натоптана, до середины хребта идет по верху, через 1,5 км путнику дается выбор: пойти восточней гребня, где тропа в основном осыпная, обходит траверсом вниз-вверх скальный хребет либо пойти западней (по гребню) – здесь тропа идет около 1 км по скальному склону (местами скально-осыпному). Спуск по хребту от ск.Сунгурэгерек-Кая в понижение, откуда предстоит подъем к вершине Теркез-Оба. Здесь тропа обходит с востока небольшую скальную стенку и далее подымается по безлесому холму на юго –восток.



Подъем к г.Теркез-Оба

Подъем к г. Теркез-Оба, с которой просматривается долина с.Междуречье. Выход по тропе на юг, через 500 м – дорога, ведущая на юго-запад, к вершине Тогал-Бурун. Обзорные вершины, здесь панорамные виды открываются на долину Ай-Серез и в сторону с.Веселое.

В сторону Ай-Сереза идет трейловая тропа по хребту, к г.Хапчан-Эгерек. Следование по ней на запад 1 км до вершины и далее еще около 1 км на восток до острого скального гребня. Здесь предстоит около 100 м спуска без тропы, крутизна около 30-40 градусов по скально-осыпному склону. Страховка треккинговыми палками, в конце спуска – небольшая скальная стенка около 5-6 м, преодолевается траверсом по полочке и далее легким лазанием с подстраховкой.



Спуск к ист.С.Радонежского, в д.р Ай-Серез

Переход р.Ай-Серез и выход к роднику Сергея Радонежского, где можно набрать воды.



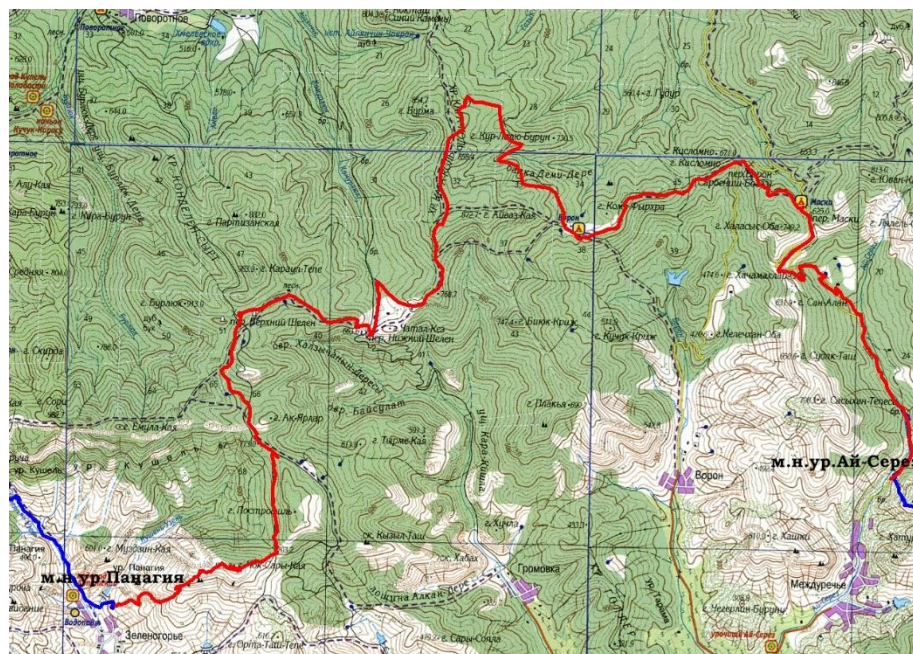
Ист. Сергея Радонежского

По грунтовой дороге выход на место отдыха Ай-Серез, которое расположено выше на 1,2 км по течению реки. Стоянка оборудована беседкой со столиком и мангальной зоной.



Место отдыха Ай-Серез

День 5. ур.Ай-Серез - пер.Маски – т/с Ворон – пер.Н.Шелен – пер В.Шелен – г.Чок-Сары-Кая – оз.Панагия



Старт с места ночевки по долине реки Ай-Серез на подъем, в северном направлении, по грунтовой дороге. Выход на седловину между вершинами Сан-Алан и Халасыс-Оба. Эти вершины также являются частью смотрового хребта, уходящего в сторону Междуречья вдоль реки Ай-Серез.



Седловина между г.Сан-Алан и г.Халасыс-Оба

Выход на северо-восток, обходя траверсом г.Халасыс-Оба, через 1 км дорога сворачивает на север, еще через 500 м – перевал Маски. Далее по лесной дороге 1,3 км до пер.Ворон на северо-запад, затем дорога следует в юго-западном направлении. Через 1 км начинается подъем дороги на г.Комо-Фырхра. Спуск к т/с Ворон около 1 км на запад. Далее по лесной дороге на северо-запад 1,4 км, подъем на г.Айваз-Кая.

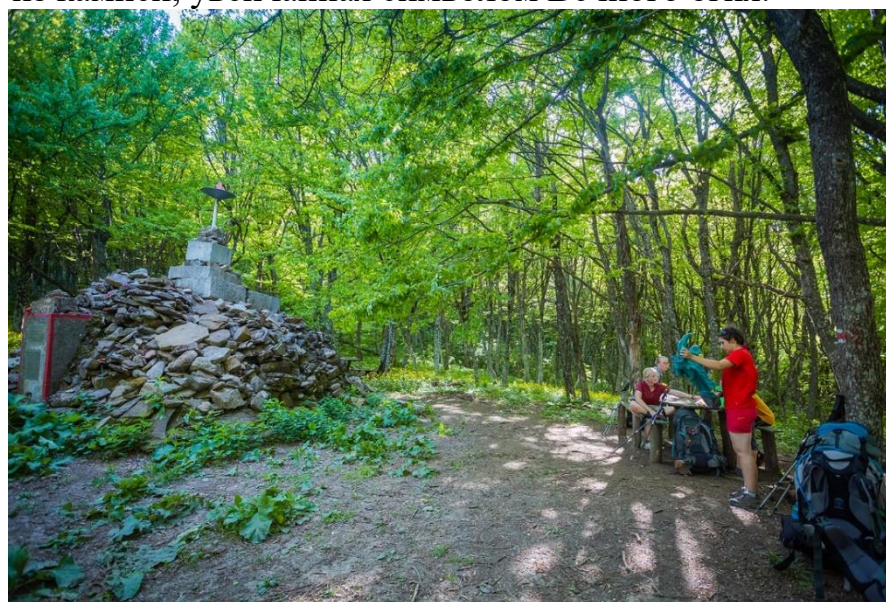
Еще через 500 м – развилка и памятник у г.Караголь, где с ноября 1943 по март 1944 годов дислоцировалась 2-я партизанская бригада в 1943-1944 гг .



Памятник у г.Караголь

Далее спуск, на юг 2,2 км до г.Дырван-Чефала, а затем 1,2 км по крутому спуску до грунтовой дороги и еще 300-400 м на запад до перевала Нижний Шелен. Затем в северо-западном направлении на подъем по лесной дороге, затем дорога становится пологой и выходит к перевалу Верхний Шелен.

На перевале Верхний Шелен располагается Курган-могила неизвестного партизана, представляющая насыпь из камней, увенчанная символом Вечного огня.



Курган-могила на пер.Верхний Шелен

В 2020 году установлен новый памятный знак от ветеранов Джанкойской роты Народного ополчения.



Памятник 2020 года на пер.Верхний Шелен

Также около перевала Верхний Шелен находится памятник 2-й бригаде партизан Крыма, которая была сформирована в Зуйских лесах, а в ноябре 1943 года переместилась на восток, и затем вошла в состав Восточного соединения, участвовала в освобождении Старого Крыма.



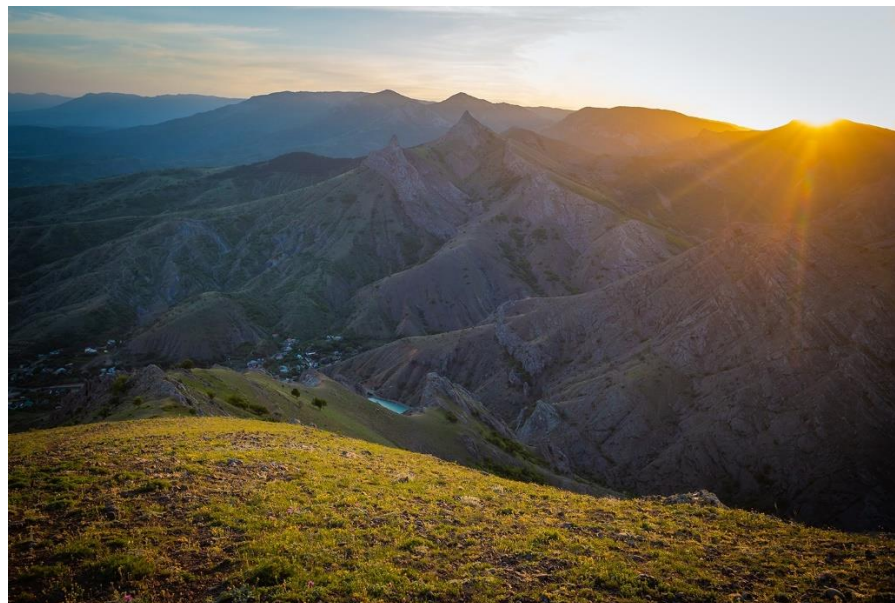
Памятник 2-й бригаде партизан Крыма

Выход по лесной накатанной дороге в южном направлении, движение с небольшим уклоном на спуск. Через 3 км - склоны г.Построфиль. Через 1,5 км - выход на седловину между г.Построфиль и г.Чок-Сары-Кая. Заключительное препятствие на переходе – видовая вершина Чок-Сары-кая, а потом – спуск к озеру в Зеленогорье.

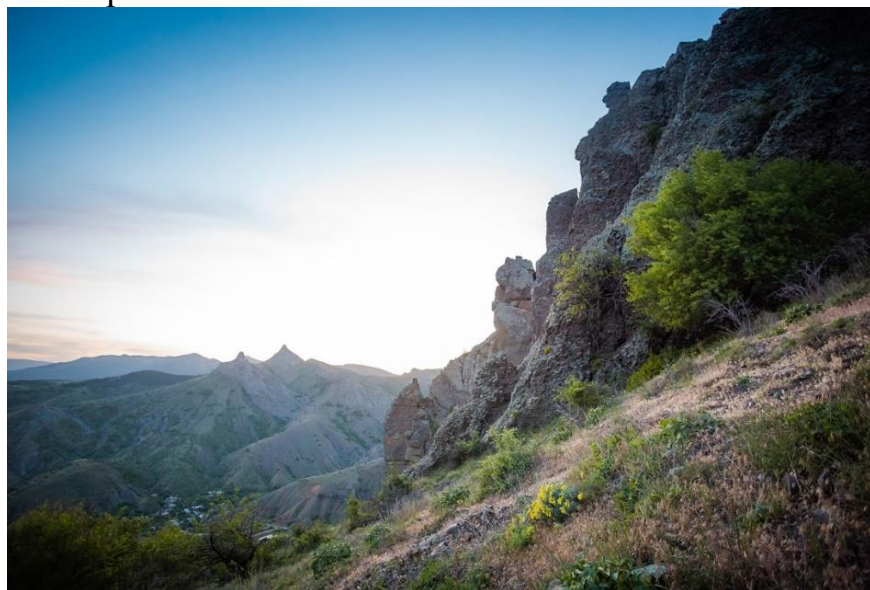


Спуск с г.Чок-Сары-Кая





Через 600 м тропинка подходит к скальным отрогам и круто уходит на спуск по мелкоосыпному склону. Спускаться нужно аккуратно, подстраховка индивидуальная треккинговыми палками. Тропа крутая, осыпная, вокруг очень интересные скальные образования, внизу виднеется поселок Зеленогорье, выше которого расположилось озеро Панагия.



Скальные фигуры на спуске в сторону с.Зеленогорье

В сторону озера Панагия тропа хорошо натоптана, над которым расположена очень удобная поляна под палатки с юго-восточной стороны. Родник расположен в 10 минутах ходьбы от озера, в направлении тропы в каньон Арпат. Здесь можно встать с ночевкой на поляне или выйти в с. Зеленогорье.



Ночной вид с места ночевки у оз.Панагия



оз.Панагия

Литература

1. Головина Т.П. Путеводитель для пешеходов /Головина Т.П. – Москва: Изд. АСТ, 2016. – 128 с.: ил.
2. Закалдаев Н.В. Перевалы Горного Крыма (перечень). Изд. Симферополь 2005 г
3. Закалдаев Н.В. Пешком по Крыму или Крымские тропы К.: Аттика, 2003. - 208 с
4. Литвинов Д.А. Справочник туриста, ЭЦ «Восхождение», Днепропетровск, 2005 г. – 350 с
5. Морженков Р.М. Крымские достопримечательности: Путеводитель. – Симферополь: «СВІТ», 2008. – 222 с:ил.
6. Атлас по горному Крыму. изд. НПП «Союзкарта»
7. Топонимика Крыма 2010: Сб. статей памяти И.Л. Белянского// Симферополь :
8. Универсум – 2011 – 376 с.
9. Сайт Википедия <https://ru.wikipedia.org>
10. Программа для расчета походного рациона Outdoor Food Ration Calculator

