

ОТЧЕТ

о прохождении пешеходного туристского спортивного маршрута III
категории сложности по Кольскому полуострову: Хибины,
Лавозерские тундры, совершенном группой туристов
ГБОУ ДО РК ЦДЮТК в период с 26 июля по 05 августа 2016 года.

Маршрутная книжка № 45/16
Руководитель группы: Мельник
Михаил Леонидович (Р Крым
Белогорский р-он, [REDACTED]
[REDACTED]
isto9@mail.ru, +79787 [REDACTED])

Маршрутно-квалификационная комиссия Министерства образования и науки, Республики Крым
рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю III
(третьей) категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке ГБОУ ДО РК ЦДЮТК

Судья по виду _____ / _____

Председатель МКК _____ / _____

Штамп МКК

г. Симферополь 2016

Содержание

Введение.....	4
1. Справочные сведения (Паспорт спортивного похода/путешествия).....	5
1.1. Проводящая организация.....	5
1.2. Место проведения.....	5
1.3. Общие справочные сведения о маршруте.....	5
1.4. Подробная нитка маршрута.....	5
1.5. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов.....	5
1.6. Подробная карта маршрута.....	8
1.7. Определяющие препятствия маршрута.....	11
1.8. Ф.И.О., адрес, руководителя и участников, их опыт и обязанности в группе.....	13
1.9. Адрес хранения отчета.....	13
1.10. Поход рассмотрен МКК.....	13
2. Содержание отчета.....	14
2.1. Общая идея похода (путешествия), стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна и т.п.....	14
2.2. Варианты подъезда и отъезда и другие полезные сведения.....	14
2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.....	16
2.4. Изменения маршрута и их причины.....	16
2.5. График движения.....	16
2.6. Категорирование маршрута.....	18
2.7. Техническое описание прохождения группой маршрута.....	19
2.8. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.....	37

2.9. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте.....	37
2.10. Дополнительные сведения о походе.....	40
2.11.	
Сокращения.....	41
Заключение. Выводы.....	42
Приложение 1.....	43

Введение

Группа туристов ГБОУ ДО РК ЦДЮТК впервые познакомилась с Кольским полуостровом. Идея похода возникла при прохождении похода 3 к.с. по Западному Кавказу в 2015 году, т.к. команда коллектива «Розенталь», которая составляла большую часть группы своей целью ставит не только спортивные достижения, но и путешествия, знакомство с новыми местами, обычаями, традициями, природой и т.д. Поэтому в 2016 году нами был разработан новый маршрут, включающий в себя основные определяющие препятствия.

Можно выделить следующий ряд особенностей характеризующих пройденный маршрут, и некоторые из них могут быть особенно интересными для туристов:

1. Маршрут был построен по линейной схеме, когда начальная точка маршрута не совпадала с финишной, более того они расположены в юго-западной чати Хибин (старт) и северной части Лавозерской тундры (финиш).
2. Маршрут логически разбит на две части. Первая часть проходит в Хибинах. Вторая часть охватывает северо-западную и северную части Лавозерской тундры.
3. Маршрут высокой интенсивности, для хорошо подготовленной группы, как будет показано ниже, за 10 ходовых дней группой было пройдено 8 локальных препятствий, из которых, 2 - 1Б, 5 - 1А и 4 – н/к; 2 протяженных препятствия 1А, 2 – н/к и 2 – 1Б. При этом суммарный перепад высот составил более **6,08** км.
4. Первая часть маршрута проходит по Хибинам, в этих местах изредка встречаются туристы, однако после выхода в р.Кальйок до окончания маршрута туристов мы встретили лишь раз, а большая часть дорог давно заброшены и заросшие.
5. На Кольском полуострове нет таких серьезных перепадов высот как скажем на Кавказе, потому можно обойтись без заброски, да и при варианте линейного маршрута – заброска может отнять целый день.
6. Обращаем внимание, что заранее следует продумать, как проехать и или пройти через завод «ФосАгро» в Апатитах, об этом будет сказано ниже.

1. Справочные сведения (Паспорт спортивного похода/путешествия)

1.1. Проводящая организация:

Группа туристов ГБОУ ДО РК ЦДЮТК, <http://vk.com/club71840010>, http://vk.com/album-71840010_218604365, isto9@mail.ru, МКОУ «Ароматновская СШ» Белогорского района Республика Крым, 297635, ул. Школьная 25ш, aromatnoe-40@mail.ru.

1.2. Место проведения:

Россия, Кольский полуостров: горы Хибин, Лавозерские тундры. Маршрут проле-
гает по территории Мурманской области.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма	Категория сложности	Протяжённость активной части	Суммарный перепад Высот	Продолжительность		Сроки прохождения маршрута
				общая	ходовых дней	
пешеходный	третья	147,6км	6085м	11 дней	9 дней	26.07.2016-05.08.2016

1.4. Подробная нитка маршрута (в скобках указаны абсолютная высота над уровнем моря, расстояние до предыдущего пункта с подобной отметкой и категория трудности локальных препятствий):

Завод «ФосАгро» - ж/д станция Хибин (140м) – р.Малая Белая (370м) – пер.В. Петрелиуса (882м – 1А)– р.Петрелиуса (330м)– р.Кунийок (210м) – р.Сев. Лявойок – вершина б/н (1100м) – р.Кальйок – брод мыс Литта (150м) – р.Сура (120м) – брод залива Уютный(140м) - р.Азимут (490м) – пер.Ангвундасчорр (1070м – 1А) – вершина – Ангвундасчорр (1120м – н/к) – траверс хребта (1000-1100м)_ – р.Ченгуслуай – р.Эльмарайок (210м) – пер.Эльмарайок (660м – н/к) – с.Ревда.

1.5. Обзорная картосхема I-й части маршрута

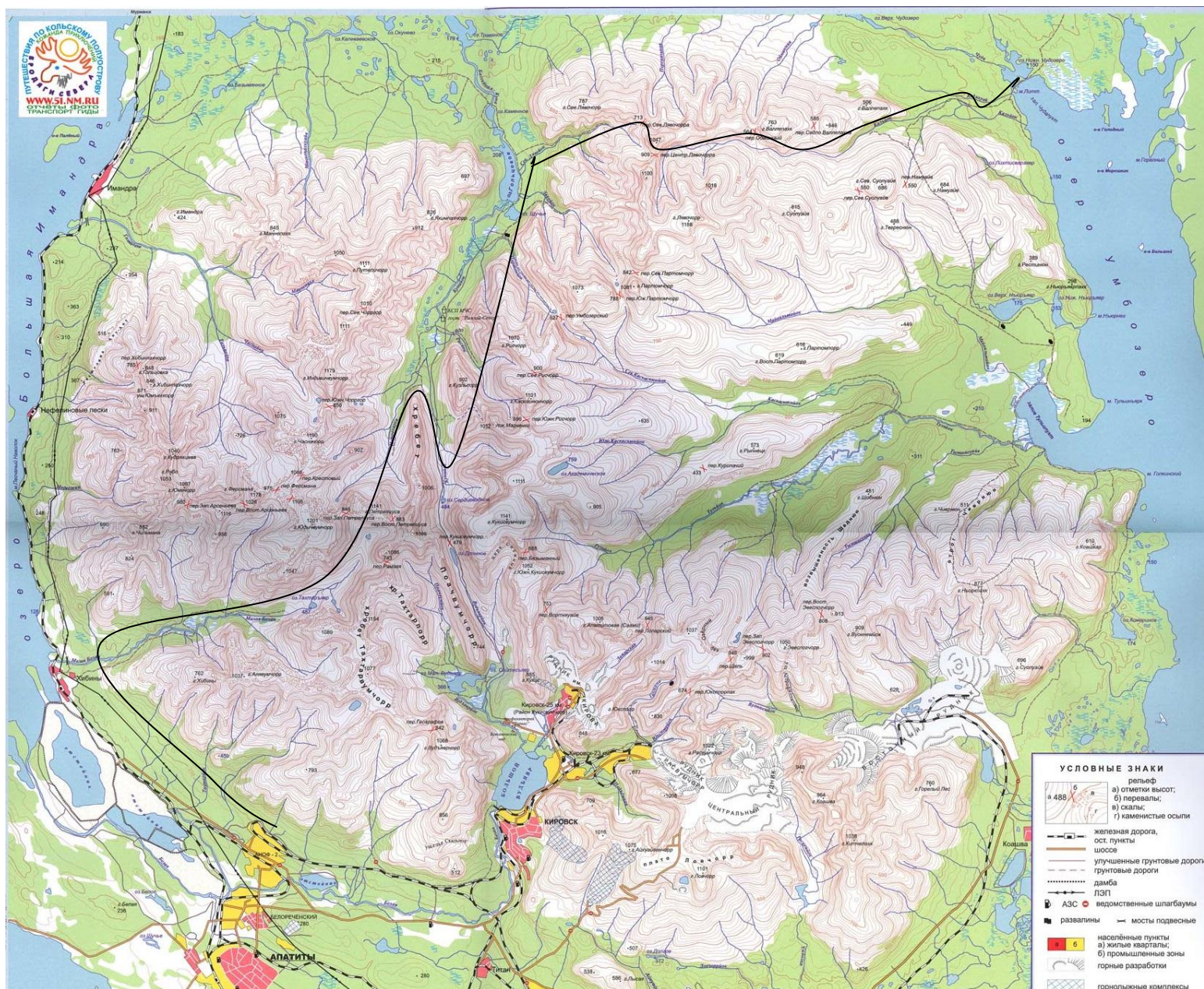




Рис. 2. Обзорная картосхема II-й части маршрута

- нитка 1-й части маршрута
- нитка 2-й части маршрута

1.6. Подробная картосхема маршрута.



Рис. 3 Картосхема первой части похода

Условные обозначения:



- Места ночевок, старта и окончания похода, Дневки;



- локация основных препятствий;



- основная нитка маршрута.

1.7. Определяющие препятствия маршрута (локальные):

Вид препятствия, наименование.	Категория трудности	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна и т.п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
Переправа р.Малая Белая, брод	н/к	Ширина русла до 10м в разливе и глубиной до 0,8 м.	Проходится спокойно, но течение достаточно мощное, очень холодная вода
Перевал Петрелиуса Восточный	1А	Осыпной, с сев. стороны почти под перевал подходит «дорога геологов» – 882м.	Из долины р. Малая Белая в долину р. Петрелиуса.
Переправа р.Кунийок, брод	н/к	Ширина русла до 25м в разливе и глубиной до 0,6 м.	Проходится спокойно, но очень холодная вода
Вершина б/н	н/к	Осыпной склон, под вершиной крупновалунный со стороны рек Сев. Лявочорр и Кальйок. Высота 1050 м.	Со стороны верховьев реки Сев.Лявочорр по хорошо читаемому хребту от русла, с вершины к р.Кальйок по Азимуту 23 ⁰ , по обеим сторонам по ходу движения скальные обрывы
Переправа р.Кальйок, брод	н/к	Ширина русла до 40м в разливе и глубиной до 0,8 м.	Проходится крайне тяжело, течение достаточно мощное, очень холодная вода, движение фактически по воде на всем протяжении реки.
Брод мыс Литта	1Б	Ширина пролива до 70м, глубиной до 1,5 м.	Проходится спокойно, течение отсутствует мощное – движение волн, вода значительно теплее рек, дно песчаное, каменистое.
Брод залива Уютный	1А	Ширина залива до 400м, глубиной до 1,8 м (Местами глубже, ил не дает определить глубину).	Проплывается спокойно (рюкзаки на плоту), течение отсутствует, вода значительно теплее рек, дно илистое, берег каменистый.
Перевал Ангвундасчорр	1А	Осыпной, плотно слежавшиеся крупные валуны	Из долины р. Азимкт в долину р. Чинглусуайв.
Каньон р.Чинглусуайв	1Б	Движение по каньону от хребта вершины Ангвундасчорр, до правого притока р.Чинглусуайв, порядка 2км.	Движение с самостраховкой грекингowymi палками, гимнастическая страховка (т.к. скалы живые – организация ТС – не безопасно) множество прижимов, местами крутые обрывы к водопаду, в самом начале каньона снежный мост.

1.7. Определяющие препятствия маршрута (протяженные):

Вид препятствия, наименование.	Категория трудности	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна и т.п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
Растительный покров по маршруту	н/к	Несложные участки зарослей кустарников.	Лес проходится по тропам или легко без них.
Растительный покров по маршруту	1А	Наличие густозаросших участков; подлеска	Среднее течение р.Малая Белая, участки р. Сев.Лявойок, среднее и нижнее течение р.Кальйок.
Растительный покров по маршруту	1Б	Наличие густо заросших участков; подлеска	Участок лесного массива от р.Сура до дороги к Яхтклубу. От старого вахтового поселка до слияния р.Азимут с ее притоком. От среднего течения р. Чинглусуайв до выхода на тропу вдоль р.Эльмарайок
Болота по маршруту	н/к	Заболоченные участки в особенности от среднего течения р.Кальйок до р.Сура	Проходятся без дополнительной самостраховки, но сильно затормаживают движение. Нет пригодной для питья воды.
Болота по маршруту	1А	Заболоченные участки в особенности от р.Сура до залива Уютный 2 км.	Потенциальную глубину определить сложно. Движение раздельное, по одной нитке, без соблюдения правила шаг в шаг. Движение вдоль кустов и кочек, с прошагиванием палками.
Осыпи по маршруту	1А	По маршруту: подходы к перевалам,	Спуски и подъемы с перевалов, подходы к перевальным взлетам.
Осыпи по маршруту	1Б	По маршруту: подходы к перевалам (выделяются спуск к р.Кальйок и р. Чинглусуайв	Спуски и подъемы с перевалов, подходы к перевальным взлетам.

1.8. Ф.И.О., адрес, телефон, факс, e-mail руководителя и участников, их опыт и обязанности в группе:

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Место работы/учёбы	Домашний адрес, телефон	Походный опыт	Обязанности в группе
1.	Мельник Михаил Леондович	██████ 1991	МКОУ «Ароматновская СШ»	████████████████████ ████████████████████ ████████████████████	III П.у. Карпаты, III П.Р- Кавказ	Руководитель Похода, казначей, фотограф
2.	Ситкевич Дмитрий Геннадиевич	██████ 1991	МКОУ «Ароматновская СШ»	████████████████████ ████████████████████	III П.у. Кавказ, I – рук. Крым	Зам.рук. похода, медик, реммастер
3.	Скандель Эрджан Кемадин оглу	██████ 2000	МКОУ ████████████████████ ██████	████████████████████ ████████████████████	II п.у. - Кавказ	Завснар, штурман
4.	Востриков Дмитрий Александрович	██████ 2001	МКОУ ████████████████████ ██████	████████████████████ ████████████████████	II П.У. Крым	Топограф, костровой
5.	Сосунович Тимур Юрьевич	██████ 1990	МБОУ ████████████████████ ██████	████████████████████ ████████████████████	III П.У. Карпаты	Завхоз, хронометрист

1.9. Адрес хранения отчета, наличие видео и киноматериалов, в том числе адрес интернет сайта нахождения отчета (если таковой имеется):

- ГБОУ ДО РК ЦДЮТК г. Симферополь, ул. Турецкая 8;
- Группа туристов команды при МКОУ «Ароматновская СШ»:
<http://vk.com/club71840010>, http://vk.com/album-71840010_218604365,

1.10. Поход рассмотрен МКК _____,
шифр полномочий: _____.

2. Содержание отчета

2.1. Общая идея похода (путешествия), стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна и т.п.:

Основная идея похода заключалась в получении нового опыта воспитанниками кружка по спортивному туризму. До похода на Кольский участники команды не однократно ходили категорийные маршруты в пределах Крыма и Кавказа. Пройти же поход 3 к.с. на данный момент не является возможным в пределах полуострова. Кроме того маршрут проходил за полярным кругом в природных зонах абсолютно не похожих на Крым.

Маршрут был линейного характера, он был пройден без каких либо затруднений со здоровьем. Кроме того отрицательным моментом было наличие тумана – на протяжении всего похода, лишь изредка видимость была хорошей, а в последние два дня и вовсе не прекращался дождь.

Особенностями похода стала необходимость строительство плота в заливе Уютном. Кроме того в данной местности никто из участников похода ранее не был, а следовательно сбор информации требовал кропотливости, а топография максимальной точности. Забегая наперед отметим, что при планировании была допущена топографическая ошибка которую пришлось решить уже на маршруте, в остальном – группа двигалась по графику.

Обращаем внимание, что позитивным моментом является, тот факт, что довольно поздно наступает ночь (сумерки – но как таковой нет). А вот крайне негативным моментом является огромное количество гнуса и комаров, но длинная одежда, прохлада и средства от комаров значительно спасают ситуацию.

2.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения.

Заброска:

1) Вся группа приехала на собственном автомобиле в г.Апатиты, а далее к въезду на территорию завода «ФосАгро». Пропуска необходимо заказывать заранее, в

противном случае на территорию могут не пропустить. Автомобиль оставили на платном паркинге в Апатитах.

2) Существует вариант доехать на дизель-поезде до ж/д станции Хибины, однако он ходит один раз в сутки в каждом направлении; в сторону нужной нам станции Хибины из Апатит выходит в 6.00.

Выброска:

1) Из с. Ревда группа на общественном транспорте направилась в г.Оленегорск 5:20 утра на месте были в районе 10:00. В течении дня ходит еще один автобус в Оленегорск, что стоит учесть при планировании маршрута.

2) из Оленегорска один человек отправился в Апатиты за нашим транспортом, время в пути, в оба конца, составило порядка 3,5 часов.

Приводить пример расчета стоимости проезда не будем так как практически все осуществляли на своем транспорте.

Регистрацию в МЧС произвели в г.Кировск. поисково-спасательное подразделение г.Кировска Северо-западного регионального поисково-спасательного отряда МЧС России по Мурманской области. Адрес: ул.Советской конституции д.3 индекс 184250, тел. (815-31) 5-88-95. По окончании маршрута обязательно следует отзвониться в МЧС.

Маршрут не проходил по территориям с ограниченным режимом передвижения потому, готовить заранее какие-либо документы не стоит, за исключением пропусков на территорию завода «ФосАгро». Перед поход следует заказать документы связавшись по одному из возможных каналов связи: заместитель генерального директора по информационной политике Круговых Юрий Николаевич *тел. +7 (495) [REDACTED] e-mail: pr@phosagro.ru.*

2.3. Аварийные выходы с маршрута:

На первой половине маршрута (до перевала Петрелиуса Восточный) аварийный выход состоит в спуске в долины реки Малая Белая, спустившись вниз по течению реки можно выйти к ж/д станции Хибины.

Участок похода от пер. В.Петрелиуса до г. Лявочорр – аварийный выход к стационарному пункт МЧС «Куэльспор».

Долины рек Кальйок и Сура – аварийный выход Яхтенный центр на берегу Умбозера – движение по дорогам.

Пер.Ангвундасчорр – выход к заброшенному вахтовому поселку (там ведут демонтажные работы) – а от него в с.Ревда ведет асфальт.

2.4. Изменения маршрута и их причины:

Маршрут пройден с некоторыми изменениями. Все определяющие объекты и препятствия были пройдены. Изменения коснулись лишь отказа от восхождения на г. Юдычвумчорр – превышало километраж маршрута 3 к.с., а вместо пер.Сев.Лявочорр – была взята вершина б/н 1050м – где была снята записка туристов – т.к. взятие этого перевала выглядело не логичным, а при планировании была допущена топографическая ошибка. И третье изменение коснулось нас в связи с густым туманом – группа приняла решение не выходить к оз.Сейдоозеро, а по долине Эльмарайок направится к финальной точке похода.

2.5. График движения.

Дни пути	Дата	Участок (от – до)	Протяжённость (км)	Перепад высот (м)	Чисто ходовое время	Метеоусловия
1	26.07	Завод «ФосАгро» - ж/д «Хибины» - р. Малая Белая (устье ручья Ферсмана)	20,5	260 ↑	4ч 50мин	Самый жаркий и ясный день похода

2	27.07	р. Малая Белая – пер.Петрелиуса В (1А) – р.Петрелиуса – р.Кунийок	21,6	475 ↑ 590 ↓	6ч 35мин	Утром ясно, ветра нет, тепло. В течении дня очень сухо. На перевале начинается ливень, который продолжался до вечера. Все очень вымокли.
3	28.07	Дневка	-	-	0ч 00мин	С утра пасмурная погода, к обеду распогодилось. Остаток дня ясно.
4	29.07	Р.Кунийок – оз.Гольцовое – р.Сев.Лявойок	18	100 ↓ 440 ↑	4ч 30мин	Пасмурный день. Погода быстро меняется, но без осадков.
5	30.07	р.Сев.Лявойок – вершина б/н – р.Кальйок	8	510 ↑ 500 ↓	5ч 00мин	Весь день пасмурная погода, туман - видимость нулевая, движение затруднено, на вершине на валунах наледь.
6	31.07	р.Кальйок – мыс Литта (брод)	18	400 ↓	5ч 25мин	Весь день пасмурная погода
7	01.08	мыс Литта – р.Сура – болота – залив Уютный – ручей Уютный	12	70 ↑ 80 ↓ 60 ↑ 20 ↓	7ч 00мин	Ясный, теплый день.
8	02.08	Дневка	-	-	0ч 00мин	Теплый день, к вечеру облачно, без осадков.
9	03.08	Грунтовка (узкоколейка) – вахтовый поселок (руины) – р.Азимут	17	520 ↑	5ч 05мин	Весь день небо затянуто туман.
10	04.08	Пер.Ангвундасчорр (1А) – траверс хребта вершина Ангвундасчорр – р.Чинглусуай	14,5	400 ↑ 830 ↓	5ч 40мин	Весь день небо затянуто, сильный туман, видимость нулевая. С обеда дождь временами переходящий в ливень.
11	05.08	Р.Эльмарайок – пер.Эльмарайок (н/к) – горнорудный комбинат – с.Ревда	18	370 ↑ 460 ↓	2ч 50мин	Погода такая же как и предыдущие дни. Устойчивый циклон.
Итого:			147,6	6 085	41ч 55мин	Поход пройден в условиях постоянного тумана и ограниченной видимости. -
Средняя скорость движения:			~ 3,5 км/ч			

В таблице приведены абсолютные высоты без учета неровностей по маршруту, по данным карты – суммарный перепад высот составил 6 085 м.

2.6. Категорирование маршрута.

Набор определяющих локальных препятствий маршрута (ЛП): пер. Петрилиуса В. 1А, переправа р. Малая Белая, н/к, переправа р. Кунийок пер. Ангвундасчорр 1А, переправа брод мыс Литта 1Б, вершина б/н 1050м – н/к, переправа р. Кальйок, н/к, переправа залив Уютный 1А, каньон р.Чингусулай. Остальные локальные препятствия в зачет не идут, поскольку согласно правил сумма баллов за ЛП не может превышать 20 баллов.

Следовательно набор ЛП маршрута отвечает требованиям и превышает минимальный набор ЛП, необходимых для маршрута 3 к.с.

Продолжительность: 10 дней (10 дней минимум).

Протяжённость: 147,6 км (140 км минимум).

Продолжительность и протяжённость маршрута выше требуемых для 3 к.с., но не превышает допустимые значения, и не входит в перечень препятствий 4 к.с.

Перепад высот: 6,085 км.

Таким образом, по совокупности приведённых выше параметров, маршрут может быть оценён третьей категорией сложности.

Математический расчет произведен по формуле регламента маршрутов:

$$КС = ЛП + ПП + (Г \times A \times K),$$

$$ЛП = 20 \text{ баллов}; \quad ПП = 40 \text{ баллов}; \quad Г = 10 \text{ баллам}; \quad A = 1; \quad K = 0,6.$$

$$K = 1 + \Omega H / 12; \quad K = 1 + 6,085 / 12 = 0,6.$$

$$КС = 20 + 40 + (10 * 1 * 0,6) = \underline{66 \text{ баллов}}.$$

Таким образом, группа набрала 66 баллов, при норме от 60 до 94 баллов.

2.7. Техническое описание прохождения группой маршрута.

Первый день маршрута (26.07.2016)

Стоял ясный день, когда наша группа собралась на маршрут. У завода «ФосАгро», мы были уже в 10:30, т.к. заехали в Кировск, а затем в Апатиты накануне вечером 25 июля. Как уже упоминали мы ранее, получив с невероятными усилиями пропуска, для прохода по территории предприятия, мы легко вздохнули, поскольку это единственный путь к ж/д станции Хибины. Но по заводу ходить запрещено потому нам пошли на встречу и провезли по его территории, порядка 1 км, и уже с обратной стороны от КПП мы в 11:45 отправились в наше путешествие. От завода дорога, хоть и асфальтирована, но крайне изношенна, по ней мы пройдем 6 км (1ч20мин). Затем вправо по ходу движения будет уходить накатанная грунтовка, по ней мы двигаемся в течении час, и вот окраина поселка. От станции дорога по ходу пересекает ЛЭП- это наш ориентир, через 300м – развилка, от которой нам по самой накатанной вправо.



Рис. 5 Развилка на окраине ж/д «Хибины»

Следующие 1,5 часа ровные участки по накатанной лесовозами дороге, без особого набора высоты, когда дорога сильно будет уходить от реки – начнутся подъемы

довольно резкие (хотя по карте дорога возле русла). Через пол часа брод р.Малая Белая – (н/к) ширина до 25м, глубина до 40см. Остальной участок пути по болотам, но дорога читается, хотя давно не езжена, через 40 мин войны с комарами и привыкания к болотам выходим ко второму броду через ручей Ферсмана (по карте это третий брод) – он не широкий до 5 м, но поток очень мощный, обратите внимания ниже по течению мостик из бревен.

На левом берегу реки большое количество ночевок так как место достаточно хоженое туристами, через 10 мин и мы становимся на ночлег. До обеда следующего дня мы так и не знали, что это ручей Ферсмана, и тут обратили внимание на неточности в карте, их еще будет достаточно. Мы стали на ночевку на правом берегу реки между дорогой и рекой Малой Белой и встречали первые наши белые ночи, что было для нас весьма необычным как и назойливость комаров, от которых кстати всевозможные спреи весьма неплохо помогают, так что брать эту химию стоит, хотя многие и не рекомендуют, за их бесполезность.

- **Второй день маршрута (27.07.2016)**

Подъём был ранним, все выспались, т.к. легли рано, однако переутомившись накануне на маршрут вышли аж в 11:00.



Рис. 6 Группа на выходе из березника, слева за спинами пер.Петрелиуса В. Бодро стартовав, и через 15мин выходим к березовому лесу (невысокий и труднопроходимый), еще через 35 мин лес заканчивается и начинается настоящая

тундра. Выходим к броду от которого вниз по течению (200м) – красивое горное озеро, брод кстати пересекать будем еще раз, глубиной он до 50 см (шириной до 15м).

Через 1ч 15мин выходим к верхним озерам, к слову сказать, они высохшие, а к ним ведет местами плохо читаемая тропинка, обращайтесь внимание на питьевой режим теперь вода будет почти у р.Кунийок. У «озер» привал – наш перевал на северо-востоке читается достаточно хорошо, а вот небо с востока уже окутало окрестные хребты. Обходим «озера», от которых двигаемся на северо-восток, тропы уже нет, но при такой погоде она и не нужна. Склон перевального взлета преимущественно осыпной, в нижней части представлен курумником, на самом подъеме прослеживаются тропы около 3-х штук, имеются скальные выходы, преодолимые, но круты. Набор высоты составляет немногим более 200м. на подъем тратим 1ч30мин и мы на перевале снимаем записку.



Рис.7. Группа под пер. Петрелиуса В.

Рис.8. На пер.Петрелиуса В.

Первые 20 мин движения с перевала по плохо уловимой тропе, успеваем проскочить, а вот как только выходим на дорогу геологов (начинается из ниоткуда и ведет в никуда), начинается сильный ливень с грозой, как ни странно комаров это вообще не смутило, дорога далеко от реки, а значит питья нет. Двигаемся два часа по этой дороге до развилки от которой берем вправо и через 10 мин выходим к трубе с водой. От нее еще через минут 15, огибая хребет выхотим на реку Нунийок – осуществляем брод 30м, глубина до 40 см. Выходим на хорошую грунтовку и направляемся вниз по течению реки, справа по борту, еще через мин 30-40 выходим

к озеру справа от дороги (его нет карте), это первое удобное место для стоянки – становимся на ночлег. Возле озера места под две палатки, очень много камней, в 100м спуск к реке, а вот с дровами проблема лес вроде как есть, но вот дров сухих почти нет, а дождь продолжается. Затратив изрядно усилий – наш костер горит, вещи сушатся и готовятся «ЩИ».

- **Третий день маршрута (28.07.2016)**

Подъем неспешный, накануне вечером приняли решение сделать дневку, т.к. вымокли, вещи мокрые, а в графике мы начали хорошо, вообще решили не геройствовать и отдохнуть, тем более погода не радовала.



Рис. 9 Дневка у озера б/н, берег р.Кунийок

- **Четвёртый день маршрута (29.07.2016)**

Проснулись в этот день пораньше около 8, а на маршрут стали в 10.30 – т.к. переход не сложный предстоял, почти весь ходовой день по дорогам.

От места дневки идем на север по хорошей грунтовке, но большие лужи местами заставляют сильно прыгать, а порой и вовсе разуться. До КСП «Куэльспор» идем 40 мин, делаем привал, и он становится длительным т.к., мы подверглись

общей традиции и оставили о себе память на КСП в виде таблички нашего региона, с указанием команды «Розенталь» - это весьма ответственно оставить след в таком формате за 4000 км от дома (см. Рис 10).



Рис. 10 наша табличка «Розенталь Крым»



Рис. 11. КСП «Кальяспор»

От КСП продолжаем движение по грунтовке, и через 45 мин, выходим к небольшому броду, преодолев который можно двигаться далее. Еще через 15 мин выходим на развилку наша по направлению С-В (налево), через 5 мин еще развилка, спустя час обхода Щучьего озера, мы начинаем подъем и подходим в плотную на левый берег р.Сев Лявойок. Сделав привал, перекусив и разогнав комаров, продолжаем путь против течения, в дальнейшем придерживаемся русла реки т.к. дорога быстро превратилась в тропу, которая шла просто по руслу, но движения при определенных усилиях без намокания в принципе возможно, но требует затрат времени. Спустя час движения по каньону, между вторым и третьим притоком справа по ходу движения вода уходит вглубь и ее нет на протяжении следующего 1-1,5 км пути. На третьем притоке разбиваем лагерь на ночлег, в том месте где в русло впадает приток слева, он ярко выражен в рельефе. ЧХВ до ночлега 45мин.

• Пятый день маршрута (30.07.2016)

На маршрут выходим в 9.45. т.к. – на сегодня запланирован как окажется сложный и выматывающий переход. Подъем начинаем между руслом и левым (по ходу движения) притоком – этот зребет самое пологое место для подъема, хотя его окончания нам не видно, что связано с густым туманом, на подъем до выполаживания, требуется 2 часа ЧХВ, склон представлен средней осыпью,

последний участок – представлен крутым подъемом, сложенный крупным курумом, довольно подвижным и скользким.



Рис. 12 Подъем на вершину б/н 1100

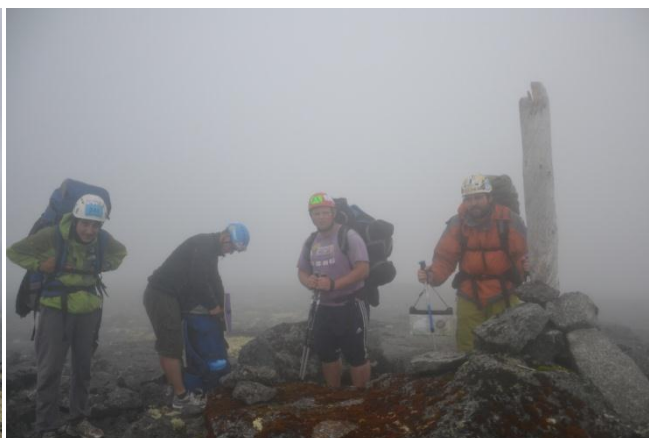


Рис. 13 Группа на вершине б/н 1100

Последние пол часа двигаемся крайне медленно и кучно, по азимуту 40^0 – это связано с очень густым туманом, с мелким снежком. Через пол часа такого движения чудесным образом выходим на вершину б/н – как оказалось высота по GPS 1169м, сняли записку Витебской группы, на вершине – деревянный столб и большой тур – но учитывая, что вершина – это ровная площадка, выход в подобных погодных условиях к ней требует максимальной концентрации и внимательной работы с картой. Повторюсь по плану мы должны были выходить на пер. Сев Лявочорр – но поскольку – этот выход был нелогичен и не вязался логикой с дальнейшим движением, мы приняли решение изменить маршрут и заменить перевал на вершину.

От вершины движение по азимуту 30^0 , с обеих сторон по ходу движения прижимы, потенциальная высота обрывов нам не известна, а видимость как и полагается нулевая, потому – компас наш лучший друг. Наша цель выход к истоку р.Кальйок, спуск начинаем, через 15 мин, а еще через 45 будет первый источник воды (талый снежник) – на него не стоит рассчитывать. На спуске крупновалунная осыпь, камни очень живые и скользкие – на них наледь. Через 20 мин мы выходим уже в явное русло, а еще через 10 на слияние рек – это большая ровная площадка. Курумник становится средневалунным и более слежавшимся, двигаться приходится по руслу, потому скорость низкая и до дороги геологов мы идем следующий час.

Через 400м движения выходим к заброшенной вышке геологов – у нас один вопрос как они это сюда притащили в 1978 г. У вышки первое реально удобное место для ночлега – дрова (разбитая будка геологов), вода и затишье, что немаловажно, поскольку ветер разыгрался сильный, поэтому мы тут и сделаем ночевку, т.к. спуск с вершины отнял много времени и уже почти 17:00.



Рис. 14 Ночевка в русле Кальйока у первой заброшенной вышки.

Температура к вечеру по ощущениям опустилась до 3-5⁰С, единственная реально холодная ночевка.

Шестой день маршрута (31.07.2016)

После утомительного предыдущего дня подъем не спешный в результате выходим в 11:00. В течении 3ч – ЧХВ, идем по руслу реки в плане ориентирования ничего заурядного, но физически выматывает сильно, первый час еще можно пытаться оставаться сухим, но чем дальше идем тем воды больше, а берегов у реки по сути нет – это прижимы. По пути движения встречается большое количество старого металла, остатки от буровых. В самом русле «дорога» - проложенная для этих буровых, но идти по ней можно только изредка, она стала лишь ориентиром. Русло сложено крупными и средними валунами, отшлифованными водой, очень скользко. И так двигаясь последние 2 часа по воде, практически без отдыха т.к.

очень холодно, выходим на 5 буровую как оказалось последнею, она поодоль от реки, делаем привал и обед.



Рис. 15/16 Движение по руслу р.Кальйок, ну очень выматало.

От буровой вдоль русла идет тропа, идем по ней – по крайней мере не вводе, по тропе шли порядка 20мин и вышли на дорогу, уже более явную. Обращаем внимание тропа довольно сильно заросла, а на ветках невероятно много белой мошки, потому старайтесь как можно меньше прикасаться к этим веткам. Дальнейшее движение хоть и по дороге, но воды все еще многовато, но уже нет валунов и скорость движения возрастает, в таком бодром темпе до крайнего брода через р.Кальйок 1ч40мин. Брод по дороге: ширина русла 25м, глубина – до 60см, вода как и прежде ледяная. Еще через 30 мин выходим на берег оз.Умбозеро. преодолеваем небольшой проливчик глубиной до 15см и шириной 10м. далее двигаемся по косе в течении 7мин.

И так мы у пролива, нам нужно пересечь этот пролив. Одеваем каски и организовываем страховку, первым отправляем Ситкевича Д. как самого опытного, страхует руководитель похода. Первые 30м это отмель до 50см (каменно-песчаное дно). Далее резкое V-образное увелечение глубины до 1,5 м. – выход на мыс Литта так же пологий, но проходится спокойно, вода теплее нежели в реках, да и течения, по сути нет, а вот волна от ветра сильная и потому сильно качает. Не смотря на то, что течения нет, и дно в принципе нами изучено, принимаем решение, что со страховкой идут все. Рюкзаки пакуем в пакеты и переносим навалом на плечи, в случае падения они не утонут и не создадут проблему двигающемуся участнику.

Вторым отправляем Тимура, Эрджана, а Мельник и Востриков идут уже в связке сначала дно преодолевает Мельник, а затем и Дима. Это препятствие стало довольно интересным. Рекомендуем двигать не по самому узкому месту, а брать немного с упреждением на волну, т.е. двигаться нужно немного в сторону Умбозера – тогда можно идти по камням. По косе нужно пройти 1 км до берега, где есть хорошие ночевки, продуваемые от мошки, есть дрова, не много, но есть. На берегу озера есть связь – «плавающая», но дозвониться можно. В оз. Нижнее Чудозеро можно хорошенько помыться – т.к. вода довольно теплая, если можно так сказать.



Рис. 17/18 Организация брода на мысе Литта

Разбиваем лагерь, готовим кушать и отдыхаем, от утомительного перехода.

Седьмой день маршрута (01.08.2016)

Подъем в 8.00, выход в 11:30. Первые 10 мин идем по берегу косы. По ней же и дорога ведет, затем она выходит на центр косы, с нее мы сразу попадаем в лес, где сразу же начинаются болота, конечно не топи, но идти трудно и даже очень. Дорога тут одна и она нас через 2ч 20мин выведет к р.Сура, через которую еще сохранился старый почти разрушенный мост, но идти по нему безопаснее т.к. ширина русла около 50м, а глубина более 50см, дно представлено порогами, течение мощное. Преодолев мост, выходим на островок, пройдя 100м, второй рукав Суры, его преодолеваем без труда и продолжаем движение по дороге, следующие час пути уже с гораздо меньшим количеством болот, идем чуть на возвышении. На первой развилке ушли, как по карте, на юг (лучше продолжать движение по дороге), но через 30мин дорога резко обрывается, потому принимаем решение идти по Азимуту юг, Ю-В, дабы выйти на берег Умбозера.



Рис. 19 Старый мост через р.Сура.

Через 20мин движения по трудно проходимому лесу, выходим на болота с опасной трясиной, между заливом Чудулухт и устьем р.Уютная. По болотам идем 40 мин – примерно 1,5 км, очень осторожно следим за впереди идущим. Держим интервал в 5 м. достигнув берега озера (каменистый). Решаем не обходить его, т.к. характер болот нам не известен, а потому это более опасно, чем организация брода, с изготовлением плота.



Рис. 20 Движение по Чудулухтским болотам



Рис. 21. Изготовление плота

По большому счету нам повезло найти на берегу несколько досок, по всей видимости, от старых лодок, но они долго лежали в воде потому сами по себе тяжелые, дополнительно выломали три сухих бревна и положили их под плот. Плот вяжем методом решетки, в три слоя и дополнительно как говорили под плотом три бревна.

Перед началом переправы Дима С. исследует дно, глубина по фарватеру определена как 1,4м, но при движении оказалось, что дно сильно заилено и местами до дна мы не доставали, приходилось плыть, ширина залива 300м. Переправу организовали в два этапа. Пока Мельник и Ситкевич переправляли вторую партию Тимур изучал целевой берег, но ни троп, ни тем более дорог не обнаружил, только болота. Мы принимаем решение грузить на плот все рюкзаки и двигаться, вдоль берега на глубине 1,2м придерживая на плаву плот, таким образом, мы преодолели еще около 800м. Дно каменистое, но преимущественно заиленное – постоянно необходимо двигаться, в противном случае засасывает.



Рис. 20/21 брод Залива Чудулухт и устья р.Уютная

Достигнув устья р.Уютной, разведкой определили, что по фарватеру до 2м, и много ила, опять делим снаряжение на две партии, делаем две ходки, ширина устья 100м. при последнем бросе плот перевернулся, пришлось на плаву грузить рюкзаки, и нырять за трекинговыми палками, титанические усилия 2 часа времени и вот мы на целевом берегу разбираем плот, Дима В. и Эрджан готовят костер и ставят палатки для ночлега. Оказалось дневку тут мы запланировали совсем не зря, дело в том, что при переправе рюкзак руководителя полностью промок и все содержимое тоже, это его пришлось на плаву грузить. Самой большой проблемой оказались намокшие документы, но и их потом удастся просушить.

- **Восьмой день маршрута (02.08.2016)**

Запланированную дневку, решили все же оставить, хотя погода, как и силы, позволяли двигаться далее. Отдыхали до часов 10, а потом надоело и хотелось идти.

Однако завхоз начал проверку и переучет продуктов, т.к. продукты были с запасом можно было немного развязать пояса, что сделали еще на кануне вечером. Ситкевич – провел ремонт палатки, поврежденной дуги, и сорванного крепежа тента. Кроме того Дима занимался проклейкой обуви – это в принципе приходилось делать ему часто. Мельник же полдня сушил снарягу и вещи, сухим был спальник (просушил накануне) и аптечка.

- **Девятый день маршрута (03.08.2016)**

Выход на маршрут в 10:00. Идем по тропе до грунтовки 15мин, поворачиваем на лево и идем по хорошей дороге следующие минут 35, до развилки где дорога пересекает старую узкоколейку. Идем по грунтовке, справа от нас узкоколейка, точнее следы от нее, ЧХВ-1ч10мин, до поворота к старому вахтовому поселку, до которого еще 20мин.



Рис 22. Обходим руины Вахтового поселка

Поселок обходим справа, зрелище леденящее душу, в «поселке», только мародеры развалившие почти все, стоят только коробки зданий. А вот от поселка в Ревду ведет асфальт, и ЛЭП, кстати по всей вероятности трансформаторы тут все

еще рабочие. В общем обходим по руинам поселок справа (20мин), и выходим на брошенные разработки в направлении к р.Азимут. почти до самой реки ведет дорога, но у русла обрывается, и дальнейшее наше движение уже по руслу, густо заросшему кустарником, идти очень тяжело, нет ни троп, ни старых дорог, а только густой лес и подлесок. До слияния двух равных потоков от завода идем 1,5ч ЧХВ. На слиянии уходим вправо по ходу движения, двигаемся по правому орографическому борту реки 30мин и достигаем практически истока р.Азимут, выбираем удобную площадку и разбиваем лагерь. Переход был крайне утомителен: туман и морозящий дождь, холодный переход и довольно жуткий по ощущениям.



Рис. 23. Заросли кустарников в русле р.Азимут



Рис. 24. Готовим ужин, под пер.Ангвундасчорр

Десятый день маршрута (04.08.2016)

С утра туман немного рассеялся, бодро собираемся и в 9.30 мы уже на маршруте, но не успели мы подняться и на отрог, как нас окутал густой туман. От русла мы вышли на правый орографический борт реки (20мин), а дальше подъем был по направлению вверх, т.к. перевал над истоком реки, видимость нулевая, а склон сложен плоскими, подвижными пластами камней, через час мы на перевале Ангвундасчорр, у тура. Однако записку мы не сняли, вполне допустимо, что в условиях ограниченной видимости попросту не нашли саму точку перевального седла.



Рис. 25 Группа на пер.Ангвундасчорр

От перевала по хребту в направлении одноименной вершины ведет дорога геологов, ее мы и придерживаемся, но компас из рук не выпускаем. Ландшафт невероятно лунный и однотипный, видимость привычно нулевая, сначала выходим на скалы, которые принимаем за вершину, но не найдя ни записки ни признаков тура – решили продолжить движение по дороге и азимуту 190^0 . Через 30мин поисков и надежд мы на вершине Ангвундасчорр (1100), о чем нам говорит хорошо известный трига-пункт.



Рис. 26 Группа на вершине Ангвундасчорр – 1100м.

От вершины идем порядка часа по прослеживаемой дороге, как нам казалось, достигнув истока р.Мурнуай, начали спуск, но позже оказалось, что это русло каньона р.Чинглусуай, нас ждали новые испытания духа.



Рис. 27 Спуск в каньон р.Чинглусуай



Рис. 28 Группа в каньон р.Чинглусуай

Спуск по каньон начинается очень резко, сильный сброс высоты практически от дороги, сначала нам дорогу преградил большой снежный мост, а затем, при густом тумане начал лить дождь, еще сильнее прежнего. Одеваем каски и в путь, камни в каньоне живые, падают при любых шевелениях, веревки зацепить не за что – все живое. Принимаем решение освободить руки от трекинговых палок и идти, что называется на четырех костях. Спуск – это примерно 700м, при этом сброс высоты до самого дна долины будет добрых 300м. местами приходится применять навыки скалалазания и гимнастическую страховку. Первым идет руководитель похода, сбрасывая все живые камни (предварительно убедившись, насколько это было возможно, что в каньоне нет людей), вниз по каньону. Замыкал группу Тимур. На спуск ушло 1 час времени.

В долине сливается два равных потока, а на левом борту просматривается хорошая тропа, которая через 500м исчезнет. Кстати в долине есть озеро расположенное между этих потоков, но ни один из них в него не впадает. Но поистине завораживает вид водопада, возле которого мы только, что спускались.



Рис. 29/30 Группа в каньон р.Чингусуай, возле 120метрового водопада

До реки Эльмарайок идем почти всю дорогу по правому берегу р.Чингуслуай, но тропы как таковой нет, ориентиром служат небольшие туры по пути следования, тропа конечно не очень хожена, но по турам идти легче, чем просто по рельефу. Осложняло ситуацию, то что камни были огромные и прыгать по ним опасно, скользко да и сил уже осталось не так много после каньона, более того камни очень часто заросшие каким-то кустарником.

От водопада до нижнего озера (котловина, т.к. озеро высохшее) двигаемся 2ч10мин. Котловина хорошо читаема так как она в диаметре 300м и почему то покрыта не характерным черным цветом, да и расположена она на границе густого березового леса. Учитывая, что дождь не прекращался все это время, мы жутко вымерзли и вымокли – фотоаппаратуру просто боялись достать, потому фотографий озера нет. От Котловины идем на по лесу вниз на шум воды к руслу. Лес очень густой и попали мы на тропу по всей видимости оставленную животными т.к. следов нет, но трава изрядно примята. До р.Эльмарайок (русло сухое) выходим через 40мин, выбираем место у воды и становимся на ночлег. Приготовление пищи под тентом на горелках, сил заниматься костром под ливнем уже не было ни у кого.

- **Одиннадцатый день маршрута (05.08.2016)**

На маршрут выходим в 10.20, двигаемся по руслу р.Эльмарайок (против течения) минут 15, затем берем круто вверх вправо походу движения и вываливаемся на тропу, на которой указатели, говорящие нам о том, что мы на территории регионально парка Лавозерье. По тропе до начала подъема 30 мин, до перевала еще столько же, и вот мы снимаем записку (см. Приложения), и направимся в конечную точку похода с.Ревда. нужно сказать, что сам перевал довольно, сложно идентифицировать т.к. это огромное плато с крупно обломанными валунами, которые сильно выворачивают ноги. Идти кстати следует по турам. На самом плато около 3 разных троп которые по перевалу идут как паутина. Сам же перевал, точнее тур с запиской, остается слева от нашей тропы, через 20мин начинаем спуск, а через 30 мы уже ГОК –который работает, и как нам подсказали туристы там работает столовая, в которой можно хорошо покушать, но нам не повезло, точнее ждать нужно было долго, а потому мы отправились в Ревду, до которой шли добрых 1ч15мин.

Мы в Ревде наш поход окончен.



Рис 31. Подъем с долины р.Эльмарайок на пер.Эльмарайок – н/к



Рис 32. Наша группа в конечной точке маршрута с.Ревда

Из поселка можно уехать в г.Оленегорск утром рано в 5.20, и в обед 13.15, более автобусного сообщения нет, в пути около 3ч.

2.8. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.

Участки и препятствия:

- переправа-брод залива Чадалухт, брод мыс Литта;
- каньон р.Чинглусуай;
- спуск с вершины 1169, в долину р.Кальйок;
- Чадалухтские болота;

Явления:

- Вообще камнепады со скал и склонов – частое явление в районе Лавозерских тундр, нужно внимательно выбирать стоянки, ответственно относиться к безопасности на маршруте.
- Осыпные склоны – при неправильной организации движения: выше идущий может спустить камень на нижних. Очень много крупновалунных пластовых склонов, двигаться по которым куда труднее и опаснее, чем по осыпям.
- Опасность падения с крутых склонов, скал и обрывов.
- Поражение молнией при попадании в грозу. Знать как правильно вести себя в грозу в горной местности.
- Резкое изменение погоды (похолодание), сильный ветер. Необходима соответствующая экипировка.
- Дикие животные в долинах – хищники: медведь, рысь.
- Отравление болотной водой. Рекомендуем кипятить воду с равнин

2.9. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте:

Имандра — озеро в юго-западной части Кольского полуострова. Площадь 876 км². Глубина до 67 метров, средняя — 16 м. Свыше 140 островов, крупнейший — Ерм (26 км²). Впадает около 20 притоков, вытекает река Нива. Озеро разделено узкими протоками на три основных части — Большая (Хибинская) Имандра (площадь 328

км², длина около 55 км, ширина 3-5 км), Экостровская Имандра (351 км²) и Бабинская Имандра (133 км²). Распространено рыболовство.

На озере расположен город Мончегорск, а также населённые пункты Имандра, Хибины, Тик-Губа, Африканда, Зашеек.

На запад от Имандры расположен Лапландский заповедник.

Ежегодно, в апреле, на льду озера, проводится интернациональная 100 километровая супермарафонская гонка под кайтами и другими зимними парусами.

В 1915 году по озеру Имандра перевозились грузы, продовольствие и оборудование для нужд строящейся Мурманской железной дороги. 26 сентября 1915 на озере в результате разыгравшейся бури погибла баржа № 3, ведомая буксиром «Надежда» из Зашейка в Охтоканду. Погибли 3 члена экипажа и 34 пассажира — рабочие Мурманской дороги, а также груз продовольствия, инструментов и оборудования дороги

Умбозеро — озеро на территории Мурманской области России. Площадь поверхности — 422 км². Высота над уровнем моря — 149 м. Расположено между Хибинами на западе и Ловозерскими Тундрами на востоке. В пределах озера расположено несколько островов, самые крупные из них — остров Морошкин, остров Большой, остров Еловый и Сарвановский. Саамское название — Умпъявр. Колебания уровня воды от максимума в июле до минимума в мае составляет 1,2 метра. Замерзает в конце октября — декабре, вскрывается в конце мая — июне. Умбозеро — самое глубокое озеро на Кольском полуострове. Местами его глубина достигает 115 метров. С севера в озеро впадают реки Чуда и Сура, с востока — Кица, на юге из озера вытекает река Умба.

До северного берега Умбозера можно добраться автомобилем от посёлка Ревда. На южный берег можно попасть автомобильным транспортом из города Кировск.

Сейдозеро (саам. Сейдъяввр) — озеро в Ловозерских тундрах. Сейд в переводе с саамского означает «священный». Озеро расположено на высоте 189 м над уровнем моря. Длина Сейдозера — 8 км, ширина — от 1,5 до 2,5 км. В озеро впадает горная река Эльморайок, вытекает река Сейдъяврийок, которая несёт свои воды в Ловозеро.

По мнению ряда писателей-фантастов и уфологов, одно из предполагаемых мест существования гиперборейской цивилизации. Искатели неизведанного изучают эти места с 1922 года. Именно тогда сюда отправилась экспедиция Александра Барченко — врача, оккультиста, а по ряду свидетельств, сотрудника ОГПУ, которое серьезно интересовалось различными психическими феноменами, в частности мерячением или арктическим психозом, случаи которого были отмечены и на Кольском полуострове. Экспедиция открыла ряд артефактов на основании которых Барченко и сделал заявление о находке Гипербореи. Выдвинутая гипотеза нашла много оппонентов, в их числе был и академик Александр Ферсман, который занимался изучением и геологоразведкой этого края.

В 1938 году Барченко был расстрелян как враг народа и поиски Гипербореи временно прекратились. Возобновлены они были в 1997 году стараниями Валерия Дёмина — доктора философских наук, который организовал к Сейдозеру новую экспедицию «по следам» Барченко. Некоторые находки экспедиции Барченко так и не были обнаружены, зато появились новые открытия. Для их более подробного изучения и поиска новых артефактов Дёмин организовал новые экспедиции в 1998 и в 2001 годах с привлечением большого количества специализированной техники и различных экспертов: от специалистов по геофизике и опытных дайверов для изучения дна озера до экстрасенсов.

Новые поиски прекратились после смерти Дёмина, так и не оставив после себя каких-либо весомых научных доказательств о существовании Гипербореи. Зато Сейдозеро обрело всероссийскую и даже мировую славу. Ежегодно сюда направляются тысячи туристов, которые хотят посмотреть на артефакты. В частности, на знаменитое изображение Куйвы, скала с которым находится на берегу озера.

Умбозерский рудник - входил в состав Ловозерского ГОКа с января 1984 года. На нем добывалась лопаритовая руда из которой потом делали лопариновый концентрат для производства редкоземельных металлов. Лопарит имеет слабую радиоактивность. Умбозерская промплощадка находится у подножья горы Аллуайв. Глубоко внутри горы осталась затоплено уникальное пегматитовое тело

"Шкатулка" известное всем геологам мира и являющееся геологическим памятником. Что интересно, на вершине горы есть магнитная аномалия.

2.10. Дополнительные сведения о походе:

Список группового снаряжения:

- общее:

- палатка 1+1 по 3+2,
- котлы – 3 и 4 л,
- аптечка групповая – 1 шт.,
- ремонтный набор – 1 шт.,
- компас жидкостный – 2 шт.,
- карты топографические, маршрутные документы,
- фотоаппараты – 2 шт.,
- Горелка газовая Kovea KB-0211 Camp-4 – 2 шт.,
- п/э пакеты для мусора (упаковки рюкзаков) – 2 рулон,
- скотч – 2 рулона,
- ополовник – 1 шт.,
- мыло – 1 кусок.,

- специальное:

- верёвка Ø10 мм 30м;
- верёвка Ø6 мм 25м;
- карабины – по 2 шт.

Список личного снаряжения:

- общее:

- спальный мешок,
- рюкзак,

- теплоизоляционный коврик,
- предметы индивидуального пользования (одежда, обувь ходовая и бивачная, предметы личной гигиены),
- КЛМН,
- налобный фонарь,
- мобильный телефон,
- питьевая бутылка,
- эластичные бинты или суппорты,
- солнцезащитный крем и очки.

- специальное:

- карабины – 2 шт.,
- репшнур – 1 шт. Ø5-6 мм по 3 м,
- палки треккинговые,
- каска.

Газ.

Газ Kovea и FireMaple всего на весь маршрут бралось 5 баллонов по 450 г.

2.11. Сокращения: ГЗЛ – граница зоны леса, МКК – маршрутно-квалификационная комиссия, к.с. – категория сложности, к.т. – категория трудности, ПСО – поисково-спасательный отряд, КСП – контрольно-спасательный пункт, ЛП – локальное препятствие, Б. – Большой, М. – Малый, В – восточный, С-В – северо-восточный, С – северный, З – западный, ЮЗ – юго-западный, Ю – южный, Ю-В – юго-восточный, д.р – долина реки, МЧС – министерство чрезвычайных ситуаций, в. – вершина, пер. – перевал., ЧХВ – чистое ходовое время, б/н – без названия.

Заключение, выводы

В целом поход соответствует заявленной категории, с некоторым превышением минимального набора препятствий. Практически весь поход, погода была пасмурной, за исключением дней пути. Группа шла по срокам, без травм, и с некоторыми изменениями, заброска не осуществлялась. Как и положено, для пешеходного похода были осуществлены не найденные, а реальные переправы через реки и два брода. Маршрут проложен по наиболее интересным и красочным местам. Он не оказался сложным, для ребят, которые впервые побывали в Хибинах. Потому можем рекомендовать данную нитку похода, но с учетом уже наших ошибок. Но обращаем внимание трудности, которые возникают на пути следования, а так же учесть, что большая часть похода пройдена при плохой видимости ориентиров пути.

1. Записка перевала Эльмарайок:



Группа туристов т/к ВШЭ (г. Москва)
совершая пешеходный поход 3 к/с, в составе 9
человек поднялась на
пер. Эльмарайок
(наименование, категория сложности, высота)
«11» июля 2016 года в 12 ч. 35 м. со
стороны: оз. Раслака

Метеорологические условия: дождь
Состояние группы: 2й день похода, есть ещё не хотим!
Группа уходит в направлении: р. Эльмарайок
(куда)
время выхода «11» июля 2016 года 13 ч. 00 м.

Состав группы:
Руководитель: Кондрашкин Максим
Участники: Кондрашкина Александра
Кондрашкин Евгений Максимович (2 года)
Маяков Александр
Никульников Александр
Пашуто Анастасия
Шмелева Анастасия
Данилина Ксения
Козиорова Юлия

Снята записка группы: г. Калуга
(турклуб, секция, город, № м/к)
от « » под руководством Ивановой Т.

Руководитель группы: Кондрашкин М.С.
(E-mail: mskondrashkin@gmail.com, тел. +7(926)6868007)

Маршрутная книжка № 1/1-305

Особые отметки (пожелания)

tkhse.ru

2. Записка вершины б/н 1169:

Республика Беларусь
ОО «Республиканский туристско-спортивный союз»



КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА
«06 08 2015 г.
12 час. 23 мин.

Группа туристов туристского клуба «Вершина»
(Витебская область, Витебский район) совершает пешеходный поход
III категории сложности в районе «Хибинские гряды»
В составе:

1	Раздобенко Дмитрий Владимирович
2	Бабич Ольга Петровна
3	Парамонов Алексей Леонидович
4	Титов Владислав Игоревич
5	Коваленок Татьяна Валентиновна
6	Шевченко Иван Андреевич
7	



совершила восхождение (подъем, ~~трассу~~) на вершину (~~перевал~~) 1169 м.

Группа вышла из бивака около перекр. пер. 16 и 17
(указать место бивака)
в 9 час. 15 мин.
Предполагаемый спуск в направлении пер. С. Жарколог

Начат 12 час. 30 мин.

Общие метеоусловия солнечно.

Снята записка
Группы _____
От « _____ » _____ г.

Примечание Устал, хороший погод

Руководитель группы Раздобенко Д.