



## **1. Общие требования безопасности**

1.1. Данная инструкция разработана в соответствии с требованиями Приказа Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29.10.2021 года №772н «Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда, разрабатываемых работодателем». Инструкция по охране труда является нормативным документом в МБООС(К)ОШ «Надежда», устанавливающим требования безопасности при выполнении своих функциональных обязанностей диспетчером школьного автобуса.

1.2. К работе диспетчером допускаются лица не моложе 18 лет, прошедший медицинский осмотр, инструктажи по охране труда, пожарной безопасности, электробезопасности.

1.3. Диспетчер обязан знать и неукоснительно выполнять требования действующих Правил дорожного движения РФ в разделе перевозки пассажиров и данной инструкции.

1.4. Не допускается выпуск автобуса на линию с неисправностями, угрожающими безопасности движения, сохранности жизни и здоровья пассажиров, а также грязного автобуса, без номеров и без опознавательных знаков.

1.5. Администрация не имеет права заставлять диспетчера, перевозить детей, если техническое состояние автобуса не отвечает техническим условиям и правилам техники безопасности, а также, если водитель не имел до выезда отдыха, предусмотренного законодательством.

1.6. При поступлении на работу и во время работы с водителем автобуса проводятся следующие виды инструктажей: вводный, первичный на рабочем месте (в объеме настоящей Инструкции по охране труда), повторный на рабочем месте (не реже 1 раза в 6 месяцев), а также в случае необходимости — внеплановый и целевой инструктажи.

1.7. В ходе работы на водителя автобуса действуют профессиональные риски:

- опасность поскользнуться, споткнуться, упасть с высоты собственного тела;
- психофизиологическое напряжение;
- высокая концентрация внимания;
- опасность поражения электрическим током;
- опасность возникновения пожаров и загораний;
- падение предметов находящихся на высоте;
- мокрый пол после влажной уборки;
- незакрепленное оборудование в гараже.
- пониженная или повышенная температура воздуха рабочей зоны;
- повышенный уровень шума и вибрации;
- некомфортные зрительные условия труда;
- повышенная загазованность воздуха рабочей зоны;
- подвижные механические элементы транспортного средства;
- нервно-эмоциональное напряжение.

1.8. В период неустойчивой погоды (гололед, снегопад, метель, туман и т.д.) автобус должен быть оборудован приспособлениями обеспечивающими безопасность движения. Выезд в этих погодных условиях в рейс, только с личного разрешения директора школы.

## **2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ:**

2.1. Перед выездом в рейс диспетчер автобуса обязан проверить:

- техническую исправность салона автобуса, гарантирующую безопасность работы на линии;

2.2. Перед выпуском автобуса на линию, диспетчер, обязан убедиться в исправном техническом состоянии автобуса, наличием 2х огнетушителей, аптечки, надежном креплении сидений в салоне автобуса, надежном закрытии дверей салона автобуса, наличии стекол в окнах. Наличие и крепление ремней безопасности. Технически неисправный автобус не может быть выпущен в рейс.

2.3. Во время стоянки запрещается диспетчеру отдыхать или спать в салоне автобуса при работающем двигателе.

2.4. Уточнить у воспитателя группы СБР наличие детей, которых необходимо перевести по месту жительства и на следующий день в школу

## **3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ:**

При выполнении своих служебных обязанностей диспетчер обязан:

3.1. Соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, знать и выполнять:

- правила пожарной безопасности;
- требования по охране труда, производственной санитарии, личной гигиены;
- инструкцию по общим требованиям электробезопасности;
- постоянно содержать в порядке своё рабочее место.

3.2. При посадке (высадке), пассажиров, убедиться, что водитель обеспечил невозможность самопроизвольного движения автобуса, для этих целей установлены при необходимости под колеса упоры, набран ручной тормоз и включена первая или задняя передача.

3.3. При появлении неисправностей в автобусе, угрожающей безопасности движения и сохранности автобуса, потребовать от водителя принять меры к устранению повреждений, а если это невозможно, возвратиться в гараж с соблюдением необходимых мер предосторожности, предварительно высадив всех пассажиров. Буксировка автобуса с пассажирами запрещена.

3.4. Перед началом рейса принять детей от родителей (воспитателя ГПД), оказать детям помощь при посадке (высадке) в (из) автобус, усадить каждого на сидение, следить за поведением детей в ходе выполнения рейса.

3.5. Во время развозки детей по домам, оказывать помощь детям при высадке ученика из автобуса и лично передать его родителям.

3.6. При перевозке школьников, контролировать водителя, чтобы он следовал по установленному маршруту, посадку (высадку) пассажиров осуществлял в строго определенных местах, убедившись в безопасности пассажиров. Скорость движения автобуса при перевозке школьников не должна превышать 60 км/ч.

3.7. Диспетчер несет личную ответственность за состояние жизни и здоровья детей во время переезда их в школу или домой.

3.8. Диспетчеру запрещается:

- оставлять транспортное средство, при нахождении в салоне автобуса детей.
- допускать в салон автобуса при перевозке детей других пассажиров.
- перевозить в салоне автобуса стоящих пассажиров (в количестве более, чем наличие посадочных мест).
- выпускать детей из салона автобуса во время остановок, кроме передачи их родителям.
- допускать хождение по салону автобуса во время движения.

3.9. Выходя из салона автобуса на проезжую часть дороги, диспетчер должен предварительно убедиться в отсутствии движения транспорта, как в попутном, так и во встречном направлении.

#### **4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ**

4.1. В случае причастности к дорожно-транспортному происшествию диспетчер обязан:

- провести безопасную эвакуацию всех пассажиров;
- не перемещать транспортное средство и предметы, имеющие отношение к происшествию;
- сообщить о ДТП органу ГАИ (если это не сделал водитель) записать фамилии и адреса очевидцев, ожидать прибытие работников ГАИ.
- принять возможные меры для оказания первой медицинской помощи пострадавшим, вызвать бригаду скорой медицинской помощи, а если это невозможно обратиться к присутствующим и отправить пострадавших в ближайшее лечебное учреждение;
- при необходимости по согласованию с водителем, отвезти пострадавшего в ближайшее лечебное учреждение своим транспортным средством, предварительно зафиксировав расположение следов происшествия, а также положение средства его остановки, в лечебном учреждении сообщить свою фамилию и номерной знак транспортного средства и возвратиться к месту происшествия;
- принять все возможные меры к сохранению следов происшествия, ограждению их и организации объезда места происшествия;

4.2. При опрокидывании автобуса необходимо принять меры по предупреждению загорания автобуса и срочной эвакуации из салона автобуса всех пассажиров.

4.3. При возникновении в рейсе аварийной ситуации, высадить школьников из автобуса, обеспечить их безопасность, оказать первую медицинскую помощь пострадавшим. Сообщить о случившемся директору школы, его заместителям, инженеру по охране труда. При необходимости вызвать бригаду скорой медицинской помощи.

#### **5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ:**

5.1. Сообщить директору, о нарушениях в ходе рейса.

5.2. Оказать помощь водителю, при необходимости при постановке автобуса в гараж.