

БЕСЕДА ПО ТБ № 2

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ. ОБЯЗАННОСТИ ПЕШЕХОДОВ.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ КАТАНИИ НА СРЕДСТВАХ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ (СИМ) : ЭЛЕКТРОСАМОКАТЕ, СИГВЕЕ, ГИРОСКУТЕРЕ, МОНОКОЛЁСЕ, НАЙНБОТЕ.

1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создаёт помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой – по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, ведущие мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками. а в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости – с включёнными фонарями: спереди – белого цвета. сзади – красного. Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

3. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии – на перекрёстках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрёстка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии – транспортного светофора.

5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из – за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

6. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учётом сигнала светофора.

7. При приближении транспортных средств с включенными синим проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а находящиеся на ней должны уступить дорогу этим транспортным средствам и незамедлительно освободить проезжую часть.

8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии – на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными

площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

ЭЛЕКТРОСАМОКАТЫ

Электросамокаты становятся все более популярным и удобным средством передвижения в городе. Система их аренды появилась в России в 2018 году и с тех пор набрала обороты. Взрослые и дети пользуются этим видом транспорта не только для быстрого передвижения по городу, но и для развлечения. Например, катаются с друзьями на набережных и в парках.

Вместе с популярностью выросла и статистика аварий с их участием. Больше половины пострадавших – люди до 24 лет. Молодёжь чаще попадает в происшествия по нескольким причинам:

1. **Не знают правила ПДД или пренебрегают ими.** Дети и подростки воспринимают самокаты как развлечение, а потому не придают большого значения правилам. Например, не снижают скорость на тротуаре, выезжают на проезжую часть, мешают движению пешеходов, на пешеходном переходе не слезают с самоката.
2. **Недостаточно быстро реагируют на препятствия.** Детский мозг не способен обрабатывать информацию так же скоро, как мозг взрослого. Если на пути ребёнка окажется какая-либо преграда, он просто не успеет остановиться или поменять траекторию.
3. **Рискуют.** Некоторые подростки просто любят совершать опасные манёвры. Например, делать трюки, чтобы впечатлить друзей своими умениями. Или попросту пытаются сэкономить на стоимости поездки, катаясь вдвоём на одном самокате.

Всё это может привести к падениям и столкновениям, исходом которых становятся травмы: от сильных ушибов до переломов и сотрясения мозга.

Электросамокаты относятся к средствам индивидуальной мобильности (СИМ) и для них действуют правила, аналогичные правилам для велосипедистов.

Правило 1. Не выезжайте на проезжую часть. На самокате можно передвигаться по велосипедной дорожке, а если её нет – по тротуару или в пределах пешеходной зоны. На велосипедную полосу дороги или обочину могут выезжать люди старше 14 лет, но только в случае если вело- и пешеходные дорожки недоступны.

Правило 2. Соблюдайте скоростной режим. Ездить на самокате разрешено со скоростью не более 25 км/ч, а на оживлённых улицах, в парках, скверах и жилых кварталах – не более 5-15 км/час. Не стоит превышать скорость, которая может быть опасна для самокатчика и окружающих.

Правило 3. Приоритет пешеходов. При совместном передвижении по тротуару пешеходы получают приоритет. Если человек на электросамокате создаёт помехи движению пешеходов, он должен двигаться с их скоростью или слезть с самоката и катить его рядом.

Правило 4. Переход проезжей части дороги пешком. При пересечении проезжей части самокатчик, как и любой велосипедист, обязан сойти с транспортного средства и перевозить его рядом.

Правило 5. Не катайтесь вдвоём на одном самокате. Это может привести к потере равновесия и падению. Нельзя перевозить тяжёлые и габаритные грузы, а также других пассажиров.

Правило 6. Не отвлекайтесь во время движения. Не разговаривайте по телефону, не слушайте музыку через наушники и не играйте с другими предметами – это снижает внимательность к окружающей среде.

Правило 7. Не используйте самокат в тёмное время суток, а также в дождь. В условиях плохой видимости вы можете не заметить препятствие или другого участника движения.

Чтобы поездка на самокате оставила приятные впечатления и не обернулась травмами, штрафами или повреждениями самого СИМ, в первую очередь нужно следовать правилам дорожного движения. Родители также могут прибегнуть к дополнительным мерам, которые позволят избежать последствий.

1. Поговорите с ребёнком. Ещё раз расскажите ему о минимальных правилах безопасности: необходимости следить за дорогой, держаться правой стороны, слезать с самоката на пешеходном переходе, не заворачивать резко за угол, не разгоняться, не ездить вдвоём.

2. Разрешайте кататься только на велодорожках или в парке. Темп движения там больше подходит под самокаты, а вероятность, что пешеход выбежит перед ребёнком на СИМ, ниже.

3. Объясните, что не стоит кататься в дождь и в тёмное время суток. В темноте или из-за луж тяжело заметить ямку на дороге или камень, на которые можно наехать и перевернуться.

4. Расскажите о допустимой скорости. Рекомендуемая и безопасная скорость для езды по городу – не более 15 км/ч. Важно избегать резких движений и поворотов при управлении. В некоторых приложениях проката можно выбрать режим, который не позволит разогнаться выше 10-15 км/ч.

5. Научите ребенка быть внимательным и осторожным на дороге. Не допускайте отвлечения от управления электрическим самокатом, например, использования мобильного телефона или прослушивания музыки. Также укажите на необходимость обращать внимание на движение других участников дорожного движения.

6. Приобретите защитную экипировку для снижения риска травм. Шлем, налокотники и наколенники, защитные перчатки уберегут от ушибов и повреждений, если ребёнок всё-таки упадёт. Детям стоит выбирать защиту с липучками, чтобы они могли самостоятельно её снимать и надевать.

Родителям важно осознавать потенциальные риски и выбирать подходящий транспорт с учётом возраста и навыков ребёнка. **Не рекомендуется допускать детей младше 14 лет к самостоятельному использованию электросамокатов.** В этом возрасте ребёнок ещё не обладает достаточными навыками координации, балансирования и предвидения опасностей на дороге.

Поездка на электросамокате – хорошее развлечение на свежем воздухе. Главное – соблюдать правила дорожного движения. Если вы обезопасите ребёнка и научите его ответственно относиться к использованию самоката, летний сезон катания пройдёт без неприятностей.

КАК СИГВЕЙ, ГИРОСКУТЕР, МОНОКОЛЕСО, НАЙНБОТ.

Все они оснащены электрическими двигателями, датчиками равновесия, имеют различную мощность и позволяют быстро передвигаться. Судя по скоростному режиму, эти средства передвижения вовсе не игрушки, при катании на них лучше использовать шлем, налокотники и наколенники для защиты при возможном падении. Кроме того важно помнить, что предназначены они исключительно для личного активного отдыха вне проезжей части дороги.

Помните, что человек, управляющий сигвеем, гироскутером и т.д., остается пешеходом. Он обязан соблюдать «Обязанности пешеходов». Поэтому выезд на проезжую часть дороги строго запрещен, а при переходе проезжей части по пешеходному переходу необходимо спешиваться, а дополнительное средство передвижения нести в руках или везти рядом с собой.

Госавтоинспекция рекомендует при использовании гироскутеров, моноколес, сигвеев, найнботов:

- внимательно выбирать площадку для катания и обязательно использовать защитную экипировку;
- соблюдать Правила дорожного движения, не создавать помехи окружающим;
- не пользоваться мобильным телефоном или наушниками;
- сохранять безопасную скорость, не делать резких движений, останавливаться плавно и аккуратно;
- сохранять безопасную дистанцию до людей, любых объектов и предметов во избежание столкновений и несчастных случаев;
- не использовать данные средства передвижения при недостаточной освещенности и в узких пространствах, а также местах, в которых много помех и препятствий.

Получая удовольствия от катания, не забывайте о своей безопасности и будьте внимательны к окружающим.