

БЕСЕДА ПО ТБ

Управление велосипедом, мопедом, скутером в соответствии с ПДД РФ

В соответствии со статьей 22 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации устанавливается Правилами дорожного движения (далее – ПДД РФ), утверждаемыми Правительством Российской Федерации. ПДД РФ являются основным нормативным актом, устанавливающим порядок дорожного движения.

"Водитель" - лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

"Дорога" - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

"Мопед" - двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

"Мотоцикл" - двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.

Как следует из определения, главной отличительной чертой мопеда является его относительно небольшие максимальная скорость и рабочий объем двигателя. С точки зрения требования ПДД РФ (расположение на проезжей части, порядок выполнения поворотов, оснащение устройствами безопасности движения, порядок допуска к управлению) мопед приравнен к велосипеду, а водители мопедов несут ответственность наравне с водителями велосипедов и гужевых повозок. Новое водительское удостоверение содержит категории и подкатегории.

"Участник дорожного движения" - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

Различие между мотоциклом, мопедом и мокиком заключается в том, что к механическим транспортным средствам относится только мотоцикл. Они все механические, кроме велосипедов. Мопед и мокик/скутер оснащены маломощным двигателем, отсюда и небольшая максимальная скорость.

В соответствии с пунктом 1.3. ПДД РФ участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

Пунктом 1.5. ПДД РФ предусмотрено, что участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда.

В соответствии с пунктом 2.1.2. ПДД РФ при движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями. При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

Ну а теперь поговорим о правилах ДД для лиц, управляющих велосипедом, мопедом и мокиком/скутером, которые должны руководствоваться требованиями главы 24 ПДД РФ.

Пункт 24.1. говорит о том, что управлять велосипедом.... При движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом не моложе 16 лет.

Согласно п.19.5 ПДД, в светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах (в т.ч. на мотоциклах и мопедах) с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.

24.2. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

по правому краю проезжей части.

по обочине, в один ряд возможно правее.

по тротуару или пешеходной дорожке, если это не создает помех пешеходам.

24.3. Движение велосипедистов в возрасте до 7 лет, от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.

Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае однорядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.

24.7. Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов.

Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.

24.8. Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

- управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов).

24.9. Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

24.10. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

Дорожные знаки (презентация).

4.4.1 "Велосипедная дорожка или полоса для велосипедистов".

4.4.2 "Конец велосипедной дорожки или полосы для велосипедистов".

4.5.2 "Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением (велопешеходная дорожка с совмещенным движением)".

4.5.3 "Конец пешеходной и велосипедной дорожки с совмещенным движением (конец велопешеходной дорожки с совмещенным движением)".

4.5.4, 4.5.5 "Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения". Велопешеходная дорожка с разделением на велосипедную и пешеходную стороны дорожки, выделенные конструктивно и (или) обозначенные горизонтальной разметкой 1.2.1, 1.2.2, 1.23.2 и 1.23.3 или иным способом.

4.5.6, 4.5.7 "Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)".

Знак 4.4. «Велосипедная дорожка» указывает путь, предназначенный исключительно для движения велосипедов и мопедов. Поэтому при наличии рядом с основной проезжей частью такой велосипедной дорожки использовать основную дорогу водителям велосипедов и мопедов запрещается.

В пункте 16.1. ПДД РФ указано, что «На автомагистралях запрещается: движение пешеходов, домашних животных, велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин, иных транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или их состоянию менее 40 км/час».

А также:

- всегда держите дистанцию не менее 10-15 м. за автомобилем, идущим впереди.
- железнодорожные рельсы переезжать исключительно под прямым углом на скорости не более 10км/ч.
- не проезжать слишком близко от тротуара и стоящих на нем людей.
- на светофоре не торопитесь срываться на желтый свет, внимательно посмотрите по сторонам перед началом движения.
- всегда надевайте и застегивайте мотошлем, который желательно иметь яркой окраски, чтобы обратить на себя внимание на дороге. Надевайте перчатки, очки, удобную обувь.\

И самое главное, водители мопедов и скутеров должны иметь удостоверение категории «М», сдавать экзамены для получения в/у на право управления мопедом и квадроциклом можно с 16 лет.

Ну и приведу печальный пример с практики: ... в Республики Хакасия 17 летний подросток, управляя мотоциклом столкнулся с лошады, в результате падения он получил серьезную травму головы. Как выяснилось, подросток не имел в/у, его железный конь зарегистрирован в установленном порядке не был. Скоростной спортивный мотоцикл достался парню в подарок от родителей. Воспользовавшись тем, что родителей не было дома, он решил покататься. В сумерках, увидев лошадь на проезжей части водитель растерялся и не смог сбросить скорость, после столкновения мотоцикл около ста метров скользил боком по проезжей части и затем слетел в кювет, заваленный камнями. После аварии подросток погружен в состояние искусственной комы. Сотрудники полиции считают, что от более серьезных травм парня спасла теплая одежда. То есть последствия могли быть куда более печальными.

Поэтому ребята, еще раз заостряю ваше внимание на то, чтобы вы соблюдали ПДД РФ, были внимательными на дороге, проявляли уважение к другим участникам дорожного движения.

А сейчас поговорим об ответственности.

Административная ответственность за нарушение ПДД РФ водителями установлена Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях (далее - КоАП РФ), который в отличие от ПДД РФ разделяет водителей как субъектов административной ответственности на следующие категории: лица, имеющие право на управление транспортными средствами; лица, не имеющие права на управление транспортными средствами (и в том числе, лишенные такового права); иные участники дорожного движения (за исключением пассажиров, пешеходов и лиц, выполняющих на дороге работу), к которым относятся лица, управляющие мопедами, велосипедами, гужевыми повозками (саниями), верховыми и вьючными животными.

В случае нарушения ПДД при управлении велосипедами, мопедами лицами, достигшими 16 лет, установлена ответственность на основании ч. 2 и 3 ст. 12.29 и ст. 12.30 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее - КоАП РФ).

Статья 12.29. Нарушение Правил дорожного движения пешеходом или иным лицом, участвующим в процессе дорожного движения

2. Нарушение Правил дорожного движения лицом, управляющим мопедом, велосипедом, либо возчиком или другим лицом, непосредственно участвующим в процессе дорожного движения (за исключением лиц, указанных в части 1 настоящей статьи, а также водителя механического транспортного средства), -

влечет наложение административного штрафа в размере восьмисот рублей.

3. Нарушение Правил дорожного движения лицами, указанными в части 2 настоящей статьи, совершенное в состоянии опьянения, -

влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей

Статья 12.30. Нарушение Правил дорожного движения пешеходом или иным участником дорожного движения, повлекшее создание помех в движении транспортных средств либо причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего.

1. Нарушение Правил дорожного движения пешеходом, пассажиром транспортного средства или иным участником дорожного движения (за исключением водителя транспортного средства), повлекшее создание помех в движении транспортных средств, -

влечет наложение административного штрафа в размере одной тысячи рублей.

2. Нарушение Правил дорожного движения пешеходом, пассажиром транспортного средства или иным участником дорожного движения (за исключением водителя транспортного средства), повлекшее по неосторожности причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего, -

влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей.

Светоотражатель – средство безопасности на дороге

Пешеход, идущий вдоль дороги в темное время суток, подвергается огромной опасности. Автомобили двигаются по дорогам с очень высокими скоростями. Согласно международным исследованиям, при свете фар водитель замечает пешехода на расстоянии 50 метров и для того, чтобы отреагировать на внезапно появившегося пешехода, требуется 2 секунды. Этого времени мало. А вот пешехода, имеющего световозвращатели, водитель обнаруживает со значительно большего расстояния, вместо 50 метров — со 150, а при движении с дальним светом фар водитель видит пешехода уже на расстоянии 400 метров, что значительно снижает вероятность ДТП.

Как же повысить безопасность?

Сегодня у взрослых пешеходов появилась возможность позаботиться о собственной безопасности, а у родителей — о безопасности своих детей. Решением проблемы являются светоотражающий элемент - **светоотражатель, световозвращатель.**

Светоотражатель может быть исполнен либо в виде аксессуара – браслет, брелок, либо наклеиваться в виде светящегося круга на рюкзак, сумку и верхнюю одежду, можно использовать светоотражающую тесьму, которая пришивается в необходимых местах одежды. Теперь водитель сможет увидеть неосторожного пешехода на расстоянии **свыше 150 метров** и обязательно успеет избежать столкновения.

Кроме того, необходимо еще раз напомнить всем участникам дорожного движения, что с 1 июля 2015 года ношение пешеходами световозвращающих элементов в темное время суток на дорогах вне населенных пунктов станет уже не рекомендательной, а обязательной нормой ПДД. Что, в свою очередь, будет способствовать сокращению количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.