



**АДМИНИСТРАЦИЯ СИМФЕРОПОЛЬСКОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ КРЫМ**

УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ

ПРИКАЗ

23.03.2023

г.Симферополь

№ 292

**О проведении муниципального этапа
конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2023»**

В соответствии с годовым планом управления администрации Симферопольского района Республики Крым, МБОУ ДО «ЦДЮТ» с целью профилактики детского дорожно-транспортного травматизма

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Провести 07.04.2023 в 10.00 на базе МБОУ «Первомайская школа» муниципальный этап конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо -2023».

2. Муниципальному бюджетному образовательному учреждению дополнительного образования «Центр детского и юношеского творчества» (Кириак Т.Н.):

2.1. Провести организационную работу по подготовке и проведению муниципального этапа конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2023».

3. Руководителю МБОУ «Первомайская школа» (Янковская Т.С.):

3.1. Создать условия для проведения муниципального этапа конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2023» в соответствии с Положением.

3.2. Обеспечить медицинский контроль за проведением конкурса.

4. Руководителям МБОУ:

4.1. Обеспечить явку команды на соревнования.

4.2. Назначить ответственных за жизнь и здоровье детей в пути следования и во время проведения соревнований.

4.3. Провести инструктажи по ТБ и ОТ с участниками и руководителями команд с записью в журнале инструктажей.

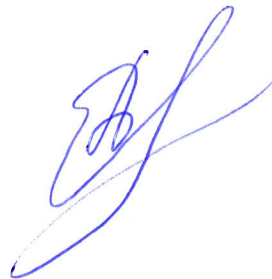
5. Руководителям МБОУ «Первомайская школа» (Янковская Т.С.), «Скворцовская школа» (Дузенко В.Г.), «Трудовская школа» (Кибишева Т.А.), «Николаевская школа (Бут Е.А.), «Гвардейская школа №1» (Шепченко А.И.),

руководителю МБОУ ДО «ЦДЮТ» (Кириак Т.Н.) направить для судейство учителей, методистов согласно приложению.

6. Ответственность за проведение соревнований возложить на методиста МБОУ ДО «ЦДЮТ» Халистова А.В.

7. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на директора МБОУ ДО «ЦДЮТ» Кириак Т.Н.

Начальник управления образования



С.В. Дмитрива

А.В. Халистов



СОСТАВ ЖЮРИ
конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2022»

1. Халистова В.Н.- инспектора по контролю за исполнением поручений;
2. Шевченко-Афузова Ф.А.- заместитель директора МБОУ ДО «ЦДЮТ»;
3. Ипатова Ю.Н. - методист МБОУ ДО «ЦДЮТ»;
4. Смирнова Н.Л. – методист МБОУ ДО «ЦДЮТ»;
5. Брыла Т.Н.- ЗДУВР МБОУ «Первомайская школа»;
6. Костяева М.В.- ЗДВР МБОУ «Первомайская школа»;
7. Буянов А.М. -учитель МБОУ «Первомайская школа».
8. Чоджан З.Х. - учитель МБОУ «Первомайская школа»;
9. Халилев Р.С. – учитель МБОУ «Чайкинская школа»;
- 10.Леонов Е.Н.- учитель МБОУ «Первомайская школа»;
- 11.Пивовар А.В., учитель МБОУ «Первомайская школа»;
- 12.Очилов Р.И., учитель МБОУ «Первомайская школа»;
13. Птичкина О.П. – учитель МБОУ «Трудовская школа»;
14. Никанюк Е.В. – учитель МБОУ «Молодежненская школа №2»;
- 15.Куртмуллаева А.А., учитель МБОУ «Первомайская школа»;
- 16.Люманова Э.Ш., учитель МБОУ «Первомайская школа»;
- 17.Польная О.П., учитель МБОУ «Первомайская школа»;
- 18.Салимов С.С., учитель МБОУ «Первомайская школа»;
- 19.Ткаченко Д.А., педагог-психолог МБОУ «Первомайская школа»;
- 20.Фролова Е.А., дефектолог МБОУ «Первомайская школа»;
21. Кузнецов А.Н., учитель МБОУ «Мирновская школа №2»;
22. Янковская Т.С., руководитель МБОУ «Первомайская школа».

ПОЛОЖЕНИЕ

о муниципальном этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов движения
«Безопасное колесо» в 2023 году

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Муниципальный этап Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее - Конкурс) является лично-командным первенством среди обучающихся общеобразовательных организаций Республики Крым.

1.2. Республиканский этап Всероссийского конкурса проводится Министерством образования, науки и молодежи Республики Крым и Министерством внутренних дел по Республике Крым.

1.3. Целями Конкурса являются:

воспитание законопослушных участников дорожного движения;
профилактика детской безнадзорности и беспризорности;
формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

1.4. Задачами Конкурса являются:

предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
совершенствование работы по профилактике детской и подростковой беспризорности и безнадзорности, предотвращению правонарушений с участием детей и подростков;
закрепление учащимися знаний Правил дорожного движения Российской Федерации;
привлечение детей к участию в пропаганде правил поведения на дорогах и безопасного участия в дорожном движении;
вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

2.1. Общее руководство подготовкой и проведением муниципального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» осуществляет Организационный комитет, в состав которого входят представители управления образования, МБОУ ДО «ЦДЮТ».

2.2. До 29.03. 2022 года направляют Организатору:

заявку по форме (заверяется подписью руководителя, печатью направляющей организации) (приложение № 1):

2.3. Место и время проведения муниципального этапа Конкурса определяется Оргкомитетом Конкурса и доводится до сведения участников не менее чем за 2 недели до начала Конкурса.

2.4. Непосредственное проведение муниципального этапа Конкурса возлагается на рабочую группу.

2.5. Подведение итогов муниципального этапа Конкурса возлагается на Главную судейскую коллегию, утверждаемую Оргкомитетом.

2.6. Решения Оргкомитета муниципального этапа Конкурса оформляются протоколом и утверждаются Председателем (сопредседателем) Оргкомитета Конкурса.

2.7. Решение о допуске команды или одного из ее членов к участию в муниципальном этапе Конкурса принимает судейская коллегия.

3. УЧАСТНИКИ КОНКУРСА

3.1. К участию в муниципальном этапе Конкурса допускаются дети в возрасте 10-12 лет (2011, 2012, 2013 г.р.)

3.3. Состав команды - 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки.

4. ДОКУМЕНТАЦИЯ ДЛЯ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ

4.1. Каждая команда при регистрации представляет следующие документы: именную заявку, с фотографиями участников республиканского этапа Конкурса, заверенную руководителем МБОУ (приложение № 1); копию свидетельства о рождении ребенка; медицинскую справку на обучающегося,

4.2. При отсутствии документов, предусмотренных пунктом 4.1 Положения, команда к участию в Конкурсе не допускается.

5. ПРОГРАММА КОНКУРСА

5.1. Программа муниципального этапа Конкурса, включает в себя 5 состязаний (станций), которые состоят из практических и теоретических заданий в командном зачете, и творческий конкурс команд.

5.2. Командный зачет:

- первая станция «Знатоки правил дорожного движения» - индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД) с подведением командного результата; Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

1-5 вопросы - на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более 3-х. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух и более транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный. 1 - 5 вопросы включают в себя задачи, при решении которых необходимо знание пунктов ПДД 6 и 13.

Время выполнения задач по вопросам 1 - 5 - 30 секунд.

6 вопрос - на знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающие правильное или неправильное поведение детей - велосипедистов на различных участках дорог в возрасте от 0 до 7 лет. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником.

7 вопрос - на знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающие правильное или неправильное поведение детей - велосипедистов на различных участках дорог в возрасте от 7 до 14 лет. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником.

8 вопрос - на знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающие правильное или неправильное поведение детей - велосипедистов на различных участках дорог в возрасте от 14 лет и старше. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником.

6, 7 и 8 вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимо знание пунктов ПДД 24 и Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

9 вопрос - на знание обязанностей пешеходов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающие правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником.

10 вопрос - на знание обязанностей пассажиров. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающие правильное или неправильное поведение пассажиров на различных транспортных средствах. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником.

11 вопрос - на знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке в качестве велосипедиста. Задача будет предложена в виде иллюстрации с изображением нескольких велосипедистов, находящихся в «слепой зоне», и одного транспортного средства. Участнику необходимо найти велосипедиста (-ов), которого (-ых) видит или не видит водитель.

Время выполнения задач по вопросам 6,7,8,9,10,11-1 минута.

12, 13, 14 вопросы - на знание дорожных знаков. Задачи будут предложены в виде иллюстраций - фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу. Вопросы 12,13 и 14 включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание приложения № 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Время выполнения задач 12,13,14 вопросах - 30 секунд.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 3 штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

В дневнике участника делается отметка о результатах выполнения задания, после чего дневник возвращается участнику финала Конкурса. Результаты вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий. Предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

Во время состязаний по команде главного судьи производится видеозапись для использования в работе судейской бригады.

- вторая станция «Знание основ оказания первой помощи» -

индивидуальный экзамен, включающий в себя вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), разделенном на 2 части: класс для проведения состязаний «Теория» (далее - класс «Теория») и класс для проведения состязания «Практика» (далее - класс «Практика»).

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические вопросы:

- 1 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки;
- 2 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки;
- 3 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки;
- 4 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах обморожений, их признаки;
- 5 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки;
- 6 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;
- 7 вопрос - задача на знание простых повязок и места их наложения;
- 8 вопрос - задача на знание основных частей тела человека;
- 9 вопрос - задача на знание содержимого автомобильной аптечки;
- 10 вопрос - задача на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 2 штрафных балла.

В классе «Практика» на определенном расстоянии друг от друга располагаются 2 стола (за каждым, из которых находится помощник главного судьи станции - медицинский работник), рядом с каждым столом - по 4 стула для участников Конкурса. На каждом столе размещается коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также на столе находятся необходимые средства и подручный материал для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и не менее 10 билетов для выполнения 2-го задания.

Практическое задание - задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (Приказ Минздравсоцразвития России от 8.09.2009 № 697н «О внесении изменений в приказ Министерства здравоохранения и медицинской промышленности Российской Федерации от 20.08.1996 № 325»)

Время, отведенное для выполнения задания - не более 5-ти минут.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 0 до 20. Задание имеет свою индивидуальную шкалу штрафных баллов.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

За соблюдением правил выполнения практического задания наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

В дневнике участника делается отметка о результатах выполнения заданий, после чего дневник возвращается участнику финала Конкурса. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

Во время состязаний по команде главного судьи производится видеозапись для использования в работе судейской бригады.

- третья станция «Автогородок» индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, перекрестков с круговым и Т-образным движением с подведением командного результата;

Станция проводится в закрытом помещении или на площадке, имеющей навес от атмосферных осадков. Схема «Автогородка» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров помещения или площадки с указанием на ней контрольных пунктов (далее - КП). Размер площадки должен быть не менее 40 метров в длину и 20 метров в ширину.

Схемой «Автогородка» должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением.

Режим работы сигналов светофора и других средств организации движения (запрещение движения) должен быть установлен на время 10 секунд.

Схема (цветная, не менее 5 цветов) «Автогородка» с указанием расположения КП и мест старта вывешивается в день основного заезда участников Конкурса на информационных стендах. Копией схемы «Автогородка» обеспечивается каждая команда (формат не менее А1). Копией схемы (цветная) «Автогородка» обеспечивается каждая команда по прибытии на регистрацию (формат не менее А3). В случае любых изменений, внесенных в схему после ознакомления с ней всеми участниками конкурса, информация о данном факте доводится главным судьей до всех команд в день внесения изменений в схему.

Станция разделена на секторы:

- 1 сектор - «Автогородок»;
- 2 сектор - площадки (места) для зрителей и проведения видео - и фотосъемок;
- 3 сектор - техническая зона для подготовки велотехники.

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции участники состязаний приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;

каждый участник, прибывающий на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, налокотники, наколенники);

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения станции, правила выполнения заданий и проводит жеребьевку очередности выступления команд;

в каждом заезде одновременно принимает участие только одна команда из четырех человек;

каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед, помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участников;

каждый участник выбирает один из маршрутов прохождения очередности КП (должно быть представлено не менее 20 маршрутов), предложенных главным судьей станции, маршруты движения должны быть представлены в виде бейджа, на одной стороне которого показана схема «Автогородка» с обозначенными контрольными пунктами, на другой - очередность прохождения КП и место для отметки времени прохождения маршрута;

по команде главного судьи станции участники выстраиваются на линии старта;

старт осуществляется одновременно с двух или четырех мест, участники начинают движение по общему сигналу, подаваемому главным судьей станции голосом или свистком (допускается использование технических средств подачи сигнала).

Участники должны в течение 5 минут проехать через шесть КП, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, технических средств регулирования дорожного движения и сигналов регулировщика.

За соблюдением правил дорожного движения участниками на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

Прибывшему на КП участнику конкурса судья делает отметку на бейдже (ставит печать с номером КП), после чего участник продолжает движение по маршруту, объезжая все шесть КП согласно выбранным маршрутам.

После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему с соблюдением ПДД. Финиширует каждый участник там, где производился старт. Финишировать в каком-либо другом месте (в том числе в местах старта других участников) запрещено. После пересечения участником Конкурса финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

После подачи сигнала об истечении отведенного времени все участники по любому выбранному маршруту направляются к финишу с соблюдением ПДД (отметки КП не делаются). После пресечения участником конкурса финишной линией секундомер выключается.

В конце состязания судьями составляется протокол, в котором указывается время прохождения участниками маршрута и штрафные баллы.

За каждый неверно выполненный или невыполненный элемент вычитаются штрафные баллы. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

Вид нарушения	Количество баллов
i	2
. пропуск КП	10
. подход к КП в пешем порядке	10
. наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	10
. пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
. финиш после подачи сигнала об истечении отведенного времени и за каждые 15 последующих секунд	5
. несоблюдение требований сигналов регулировщика и светофора (технических средств регулирования движения)	5
. падение с велосипеда во время движения	5
. непредставление преимущества проезда	5
. несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	3
. проезд на велосипеде через железнодорожный переезд (участник спешился)	3
i	2
. не посмотрел назад и не убедился в безопасности, отъезжая от КП	3
. не убедился в безопасности проезда поворотом головы вправо/влево на регулируемом перекрестке	2
. несоблюдение правил очередности проезда	2

. совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке	1
. подача сигнала рукой об остановке, которое может внести в заблуждение других участников дорожного движения (при подъезде к дорожным знакам 2.4, 5.19.1, 5.19.2).	1
. другие нарушения правил дорожного движения на «Автогородке»	1

- четвертая станция «Фигурное вождение велосипеда» - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата;

Станция проводится в закрытом помещении и включает от двух до четырех площадок с препятствиями. Количество площадок определяется Главной судейской коллегией.

Площадки станции должны быть разделены на секторы:

- 1 сектор - непосредственно площадка с элементами (препятствиями);
- 2 сектор - площадки (места) для зрителей и проведения видео- и фотосъемок;
- 3 сектор - техническая зона для подготовки велотехники.

На этапе должно быть предусмотрено место для главной судьи станции и решения организационных вопросов.

Каждая площадка станции содержит не менее 5 элементов фигурного вождения (Положение). Порядок расположения элементов определяются Главной судейской коллегией из общего перечня с учетом условий нахождения и размеров площадки на расстоянии не менее 2 метров друг от друга.

Схема (цветная, не менее 5 цветов) станции «Фигурное вождение велосипеда» с указанием элементов фигурного вождения вывешивается в день основного заезда участников финала Конкурса на информационных стендах (формат не менее А1). Копией схемы (цветная) станции «Фигурное вождение велосипеда» обеспечивается каждая команда по прибытии на регистрацию (формат не менее А3). В случае любых изменений, внесенных в схему после ознакомления с ней всеми участниками конкурса, информация о данном факте доводится главным судьей до всех команд в день внесения изменений.

Состязания на каждой площадке станции проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции участники состязаний приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;

каждый участник, прибывающий на станцию должен быть в защитных средствах (шлем, налокотники, наколенники);

судьи площадок кратко напоминают участникам порядок прохождения элементов и правила выполнения заданий;

в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник; каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед; помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;

по команде судьи площадки участник выходит на старт; старт осуществляется на каждой площадке станции индивидуально, по решению судьи площадки; финиширует каждый участник там, где производился старт; после пресечения участником конкурса финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

В конце выступления судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции, и передаются в Главную судейскую коллегию. При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов первенство отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение станции. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение задания, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Очередность выступления участников из одной команды на площадках четвертой станции устанавливается соревнующимся самостоятельно.

-пятая станция «Основы безопасности жизнедеятельности»

общекомандный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников.

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), условно поделенном на три сектора:

1 сектор - специальный планшет «Дорожное движение» (размером не менее 1х1 м), круглые фишки красного и зеленого цвета.

2 сектор - специальные схемы с заданиями «Безопасный путь домой» (форматом не менее А3), маркеры.

3 сектор - специальная коробка с заданием «Мой друг - велосипед». Для проведения состязаний на данной станции для 1 сектора готовятся не менее 4 вариантов заданий, которые вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

Задания на станции:

Сектор № 1 - команда на макете «Дорожное движение» указывает с помощью фишек 10 неправильных типов поведения велосипедистов на различных участках

2

дорог в возрасте 14 лет и старше из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила дорожного движения велосипедистов по дорогам). Время выполнения 1 минута. За каждую ошибку команда получает 4 штрафных балла.

Сектор № 2 - каждый участник команды на специальной схеме «Безопасный путь домой» выполняет задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (участник на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста в возрасте 14 лет и старше из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила дорожного движения велосипедистов по дорогам). Время выполнения - 4 минуты. Специальный планшет поделен на 4 сектора, фон каждого выделен отдельным цветом. В случае допущения ошибки в первом секторе (начало пути) участнику начисляется 4 штрафных балла, во втором секторе - 3 штрафных балла, в третьем секторе - 21 штрафных балла, в четвертом секторе (конец пути) - 1 штрафной балл. Если допущены в каждом или нескольких секторах, то участнику начисляется максимальное количество штрафных баллов - 10 (сумма штрафных баллов каждого сектора) или сумма штрафных баллов в секторах, в которых участник допустил ошибки.

Сектор № 3 «Мой друг - велосипед» - команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда. В специальной коробке находятся настоящие детали транспортных средств (не менее 15 штук), из которых (не более 5 штук) к велосипеду не относятся. Команда должна найти детали, которые относятся к велосипеду, и выложить их на отведённое для этого место. Время выполнения - 1 минута. За каждую ошибку (не выложенную или выложенную неправильно деталь) команда получает 1 штрафной балл.

Содержание заданий может быть изменено по решению главной судейской коллегии Конкурса.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику конкурса в первый раз начисляется 4 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

За соблюдением правил выполнения заданий в секторах наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждой команды. После выполнения командой задания судьи записывают время, затраченное на его решение.

В конце прохождения каждого сектора судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения командами сектора станции и штрафные баллы. Во втором секторе штрафные баллы каждого участника суммируются и выводится общий результат команды.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передаются в Главную судейскую коллегию.

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий первенство отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение, при выполнении заданий в секторах в следующей последовательности: № 1, № 2, № 3. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение задания, суммарный возраст участников которой ниже.

5.3. Творческий конкурс команд «Вместе - за безопасность дорожного движения» - представление агитационно-пропагандистского мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах с подведением командного результата;

Творческий конкурс команд «Вместе за безопасность дорожного движения» (далее - творческий конкурс) - демонстрация агитационно-пропагандистских мероприятий по тематике безопасности дорожного движения является обязательной и оценивается отдельно. Выступление по теме должно раскрывать деятельность юных инспекторов движения как в условиях современности, так и историческом аспекте, и иметь агитационную направленность, направленную на формирование у обучающихся образовательных организаций навыков культурного и безопасного поведения на дорогах.

Выступление творческого конкурса проводится командой с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т.ч. мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Продолжительность выступления - не более 3-х минут. При превышении установленного времени назначаются штрафные баллы: до 10 секунд - 2 балла; до 30 секунд - 5 баллов; более 30 секунд - 10 баллов.

Участники выступают в парадной форме юных инспекторов движения (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД; не допускается ношение форменной одежды сотрудников МВД России, а также фурнитуры: погон, шевронов, эмблем и кокард).

Творческий конкурс проводится в следующем порядке: по команде председателя жюри творческого конкурса участники приглашаются в зал;

председатель жюри творческого конкурса кратко напоминает конкурсантам порядок проведения творческого конкурса и проводит жеребьевку очередности выступления команд;

по команде председателя жюри творческого конкурса очередная команда участников приглашается для выступления на сцену, следующая за ней команда выдвигается за сцену для подготовки к выступлению;

секретарь жюри творческого конкурса фиксирует время выступления команды и по его истечении останавливает выступление.

В случае превышения отведенного времени регламента жюри Конкурса останавливает выступление. Каждый член жюри заполняет индивидуальный протокол. Творческий конкурс оценивается отдельно по 20-бальной системе по следующим критериям: соответствие теме, творческая инициатива команды, качество сценария (содержание текста), оригинальность подачи материала, композиционная завершенность, мастерство исполнения, полнота раскрытия темы, четкость и доходчивость изложения, эффект восприятия, связь с аудиторией и др. Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы.

5.4 Оргкомитет Конкурса имеет право изменить программу и количество проводимых конкурсов.

6. НАГРАЖДЕНИЕ

6.1. Итоги муниципального этапа Конкурса подводит Главная судейская коллегия.

6.2. Подведение итогов состязаний на каждой станции и творческого конкурса производится сразу по окончании состязаний или конкурса. Все результаты заносятся в отдельные ведомости и вывешиваются на информационных стендах по итогам каждого дня Конкурса.

6.3. За нарушения Правил проведения муниципального этапа Конкурса Главная судейская коллегия имеет право не присуждать призовые места.

6.4. Победителями и призерами муниципального этапа Конкурса становятся:

- 3 команды, занявшие I-е, II-е, III-е места по сумме баллов, полученных на станциях №/ № 1, 2, 3, 4 и 5 награждаются грамотами управления образования. Команда, получившая максимальное количество баллов на всех станциях, становится победителем муниципального этапа Конкурса, направляется на Республиканский этап Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо -2023».

ЗАЯВКА
НА УЧАСТИЕ В МУНИЦИПАЛЬНОМ ЭТАПЕ ВСЕРОССИЙСКОГО КОНКУРСА
ЮНЫХ ИНСПЕКТОРОВ ДВИЖЕНИЯ «БЕЗОПАСНОЕ КОЛЕСО» В 2023 ГОДУ
« ____ » ____ 2023 года

Просим включить команду МБОУ _____
в протокол участия в муниципальном этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов
движения «Безопасное колесо», проводимом в 2023 году

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата и год рождения	№ свидетельства о рождении	Домашний адрес	класс	Допуск врача
1						