

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19 августа 2013 года N 716

О федеральном государственном надзоре в области безопасности дорожного движения

(с изменениями на 26 сентября 2019 года)

Документ с изменениями, внесенными:

[постановлением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2014 года N 206](#) (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 21.03.2014);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 19 апреля 2017 года N 466](#) (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 21.04.2017, N 0001201704210013);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 17 февраля 2018 года N 172](#) (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 21.02.2018, N 0001201802210012) (о порядке вступления в силу см. [пункт 3 постановления Правительства Российской Федерации от 17 февраля 2018 года N 172](#));

[постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2018 года N 1215](#) (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 16.10.2018, N 0001201810160023);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2019 года N 1257](#) (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 30.09.2019, N 0001201909300003).

В соответствии со [статьей 30 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"](#) Правительство Российской Федерации

постановляет:

1. Утвердить прилагаемое Положение о федеральном государственном надзоре в области безопасности дорожного движения.

2. Реализация полномочий, предусмотренных Положением, утвержденным настоящим постановлением, осуществляется Министерством внутренних дел Российской Федерации, Министерством обороны Российской Федерации и Федеральной службой войск национальной гвардии Российской Федерации в пределах установленной предельной численности работников центрального аппарата и территориальных органов соответствующих федеральных органов исполнительной власти и бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 24 октября 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2018 года N 1215.

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.Медведев

Положение о федеральном государственном надзоре в области безопасности дорожного движения

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 19 августа 2013 года N 716

(с изменениями на 26 сентября 2019 года)

1. Настоящее Положение устанавливает порядок осуществления федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения (далее - федеральный надзор).

Федеральный надзор направлен на предупреждение, выявление и пресечение нарушений осуществляющими деятельность по эксплуатации автомобильных дорог, транспортных средств, выполняющими работы и предоставляющими услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и гражданами - участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения (далее - обязательные требования) посредством организации и проведения проверок указанных лиц, принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений, а также систематического наблюдения за исполнением обязательных требований, анализа и прогнозирования состояния исполнения обязательных требований при осуществлении юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и гражданами своей деятельности.

2. Федеральный надзор осуществляется Министерством внутренних дел Российской Федерации и его территориальными органами, Министерством обороны Российской Федерации в части отдельных функций по федеральному надзору в Вооруженных Силах Российской Федерации, возложенных в соответствии с [Указом Президента Российской Федерации от 25 марта 2015 г. N 161 "Об утверждении Устава военной полиции Вооруженных Сил Российской Федерации и внесении изменений в некоторые акты Президента Российской Федерации"](#) на военную автомобильную инспекцию Вооруженных Сил Российской Федерации, а также Федеральной службой войск национальной гвардии Российской Федерации в части отдельных функций по федеральному надзору в войсках национальной гвардии Российской Федерации, возложенных в соответствии с [Указом Президента Российской Федерации от 30 сентября 2016 г. N 510 "О Федеральной службе войск национальной гвардии Российской Федерации"](#) на Федеральную службу войск национальной гвардии Российской Федерации (далее - уполномоченные органы федерального надзора).

(Пункт в редакции, введенной в действие с 24 октября 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2018 года N 1215](#).

3. Должностными лицами Министерства внутренних дел Российской Федерации и его территориальных органов, уполномоченными осуществлять федеральный надзор, являются:

(Абзац в редакции, введенной в действие с 29 апреля 2017 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 19 апреля 2017 года N 466](#).

а) руководитель Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (его заместитель);

б) руководитель Центра специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (его заместитель);

в) руководитель подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации по субъекту Российской Федерации (его заместитель);

г) руководитель специализированного подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации по субъекту Российской Федерации (его заместитель);

д) руководители подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения управлений, отделов Министерства внутренних дел Российской Федерации по районам, городам и иным муниципальным образованиям, в том числе по нескольким муниципальным образованиям, по закрытым административно-территориальным образованиям, а также Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации на комплексе "Байконур" (их заместители);

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 29 марта 2014 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2014 года N 206](#)).

е) начальник центра автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения государственной инспекции безопасности дорожного движения (его заместитель);

ж) командир полка (батальона, роты) дорожно-патрульной службы (его заместитель);

з) сотрудники Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, имеющие специальное звание;

и) старшие государственные инспектора безопасности дорожного движения, государственные инспектора безопасности дорожного движения;

к) старшие государственные инспектора дорожного надзора, государственные инспектора дорожного надзора;

л) старшие участковые уполномоченные полиции, участковые уполномоченные полиции.

3_1. Должностными лицами военной автомобильной инспекции Вооруженных Сил Российской Федерации, уполномоченными осуществлять федеральный надзор в Вооруженных Силах Российской Федерации, являются:

а) начальник военной автомобильной инспекции (его заместитель);

б) начальник военной автомобильной инспекции (региональной) (его заместитель);

в) начальник военной автомобильной инспекции (территориальной) (его заместитель);

г) начальник отдела (отделения, группы) (его заместитель);

д) главный инспектор;

е) старший офицер;

ж) старший инспектор (инспектор);

з) старший инспектор (инспектор) дорожно-патрульной службы;

и) старший техник (техник).

(Пункт дополнительно включен с 29 апреля 2017 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 19 апреля 2017 года N 466](#))

3_2. Должностными лицами, уполномоченными осуществлять отдельные функции федерального надзора в войсках национальной гвардии Российской Федерации, являются:

а) начальник военной автомобильной инспекции войск национальной гвардии Российской Федерации (его заместитель);

б) начальник военной автомобильной инспекции оперативно-территориального объединения (соединения) (его заместитель);

в) начальник отделения (группы, лаборатории);

г) старший помощник (помощник) начальника отделения;

д) старший инспектор (инспектор);

е) старший техник (техник).

(Пункт дополнительно включен с 24 октября 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2018 года N 1215](#))

4. Должностные лица, указанные в пунктах 3-3_2 настоящего Положения, при проведении плановых и внеплановых документарных и выездных проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (далее - субъекты надзора) пользуются правами, установленными соответственно [Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации](#), утвержденным [Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. N 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения"](#), [Уставом военной полиции Вооруженных Сил Российской Федерации](#), утвержденным [Указом Президента Российской Федерации от 25 марта 2015 г. N 161 "Об утверждении Устава военной полиции Вооруженных Сил Российской Федерации и внесении изменений в некоторые акты Президента Российской Федерации"](#), а также положением о военной автомобильной инспекции войск национальной гвардии, утверждаемым директором Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации - главнокомандующим войсками национальной гвардии Российской Федерации, соблюдают ограничения и выполняют обязанности, установленные [Федеральным законом "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля \(надзора\) и муниципального контроля"](#), а также несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение возложенных на них полномочий в соответствии с законодательством Российской Федерации.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 24 октября 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2018 года N 1215](#).

5. К отношениям, связанным с осуществлением федерального надзора, организацией и проведением проверок субъектов надзора, применяются положения [Федерального закона "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля \(надзора\) и муниципального контроля"](#) с учетом особенностей организации и проведения проверок, установленных [пунктами 4-8 статьи 30 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"](#).

(Пункт в редакции, введенной в действие с 1 марта 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 17 февраля 2018 года N 172](#).

5_1. Федеральный надзор в части соблюдения субъектами надзора обязательных требований осуществляется с применением риск-ориентированного подхода.

(Пункт дополнительно включен с 1 марта 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 17 февраля 2018 года N 172](#))

6. Федеральный надзор осуществляется посредством организации и проведения плановых и внеплановых документарных и выездных проверок субъектов надзора в соответствии со [статьями 9-13 и 14 Федерального закона "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля \(надзора\) и муниципального контроля"](#), а также посредством осуществления иных полномочий, возложенных на уполномоченные органы федерального надзора для осуществления специальных контрольных, надзорных и разрешительных функций в области обеспечения безопасности дорожного движения в соответствии с законодательством Российской Федерации.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 29 апреля 2017 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 19 апреля 2017 года N 466](#); в редакции, введенной в действие с 1 марта 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 17 февраля 2018 года N 172](#)).

6_1. При проведении плановой проверки субъектов надзора, осуществляющих эксплуатацию автомобильных дорог, выполняющих работы и предоставляющих услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, применение должностными лицами, указанными в пункте 3 настоящего Положения, проверочных листов (списков контрольных вопросов) является обязательным.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 8 октября 2019 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2019 года N 1257](#)).

Формы проверочных листов (списков контрольных вопросов) утверждаются Министерством внутренних дел Российской Федерации и включают в себя перечень вопросов, затрагивающих предъявляемые к субъектам надзора обязательные требования, соблюдение которых является наиболее значимым с точки зрения недопущения возникновения угрозы причинения вреда жизни, здоровью граждан, безопасности государства, а также угрозы чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Предмет плановой проверки субъектов надзора, осуществляющих эксплуатацию автомобильных дорог, выполняющих работы и предоставляющих услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, ограничивается перечнем вопросов, включенных в проверочные листы (списки контрольных вопросов).

(Абзац в редакции, введенной в действие с 8 октября 2019 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2019 года N 1257](#)).

(Пункт дополнительно включен с 1 июня 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 17 февраля 2018 года N 172](#))

7. Предметом проверок является соблюдение субъектами надзора обязательных требований (исходя из установленной компетенции уполномоченных органов федерального надзора):

(Абзац в редакции, введенной в действие с 29 апреля 2017 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 19 апреля 2017 года N 466](#); в редакции, введенной в действие с 1 марта 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 17 февраля 2018 года N 172](#)).

а) к строительству и реконструкции автомобильных дорог (за исключением требований, соблюдение которых проверяется при осуществлении государственного строительного надзора при строительстве и реконструкции автомобильных дорог), дорожных сооружений, железнодорожных переездов и линий городского электрического транспорта;

б) к эксплуатационному состоянию и ремонту автомобильных дорог (за исключением требований, соблюдение которых проверяется при осуществлении государственного строительного надзора при капитальном ремонте и государственного надзора за обеспечением сохранности дорог федерального значения), дорожных сооружений, железнодорожных переездов, а также к установке и эксплуатации технических средств организации дорожного движения;

в) к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации автотранспортных средств, прицепов к ним и предметов их дополнительного оборудования;

г) к изменению конструкции зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, военной автомобильной инспекции Вооруженных Сил Российской Федерации или военной автомобильной инспекции войск национальной гвардии Российской Федерации автотранспортных средств и прицепов к ним;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 24 октября 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2018 года N 1215](#)).

д) к перевозкам пассажиров и грузов, в том числе тяжеловесных, опасных и крупногабаритных грузов (за исключением требований, соблюдение которых проверяется при осуществлении федерального государственного транспортного надзора);

е) правил дорожного движения.

8. Федеральный надзор включает в себя осуществление следующих административных процедур в рамках исполнения возложенных на Государственную инспекцию безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации обязанностей:

а) надзор за дорожным движением, в том числе с использованием технических средств и специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме;

б) проверка документов, идентификационного номера, номера кузова, номера шасси транспортного средства, государственных регистрационных знаков транспортного средства, а также технического состояния находящегося в эксплуатации транспортного средства;

в) выезд на место дорожно-транспортного происшествия;

г) остановка транспортного средства;

д) остановка пешехода;

е) применение мер административного воздействия в соответствии с законодательством Российской Федерации об административных правонарушениях.

8_1. Федеральный надзор в Вооруженных Силах Российской Федерации включает в себя осуществление военной автомобильной инспекцией Вооруженных Сил Российской Федерации административных процедур, предусмотренных [Уставом военной полиции Вооруженных Сил Российской Федерации](#), утвержденным [Указом Президента Российской Федерации от 25 марта 2015 г. N 161 "Об утверждении Устава военной полиции Вооруженных Сил Российской Федерации и внесении изменений в некоторые акты Президента Российской Федерации"](#), и законодательством Российской Федерации об административных правонарушениях.

(Пункт дополнительно включен с 29 апреля 2017 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 19 апреля 2017 года N 466](#))

8_2. Федеральный надзор в войсках национальной гвардии Российской Федерации включает в себя осуществление военной автомобильной инспекцией войск национальной гвардии Российской Федерации административных процедур, предусмотренных законодательством Российской Федерации об административных правонарушениях.

(Пункт дополнительно включен с 24 октября 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2018 года N 1215](#))

9. Сроки и последовательность осуществления административных процедур, указанных в пункте 8 настоящего Положения, устанавливаются административными регламентами, которые разрабатываются и утверждаются в соответствии с [постановлением Правительства Российской Федерации от 16 мая 2011 года N 373](#).

10. Решения и действия (бездействие) должностных лиц, уполномоченных на осуществление федерального надзора, могут быть обжалованы в административном и (или) судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

11. Результаты федерального надзора, затрагивающие интересы неопределенного круга лиц, размещаются на официальных сайтах уполномоченных органов федерального надзора в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 29 апреля 2017 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 19 апреля 2017 года N 466](#).

12. В целях применения риск-ориентированного подхода при осуществлении федерального надзора деятельность субъектов надзора подлежит отнесению к категории риска в соответствии с [Правилами отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей и \(или\) используемых ими производственных объектов к определенной категории риска или определенному классу \(категории\) опасности](#), утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 августа 2016 г. N 806 "О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации" (далее - Правила).

Отнесение деятельности субъекта надзора к категории риска осуществляется на основании критериев отнесения деятельности субъектов надзора в области безопасности дорожного движения к категориям риска согласно приложению.

(Пункт дополнительно включен с 1 марта 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 17 февраля 2018 года N 172](#))

13. Проведение плановых проверок субъектов надзора, осуществляющих эксплуатацию автомобильных дорог, выполняющих работы и предоставляющих услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, в зависимости от категории риска, к которой отнесена их деятельность, осуществляется со следующей периодичностью, если иное не предусмотрено федеральными законами:

(Абзац в редакции, введенной в действие с 8 октября 2019 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2019 года N 1257](#).

а) для категории чрезвычайно высокого риска - один раз в год;

б) для категории высокого риска - один раз в 2 года;

в) для категории значительного риска - один раз в 3 года;

г) для категории среднего риска - не чаще одного раза в 4 года;

д) для категории умеренного риска - не чаще одного раза в 6 лет и не реже одного раза в 8 лет;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 8 октября 2019 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2019 года N 1257](#).

е) для категории низкого риска - не чаще одного раза в 10 лет.

(Пункт дополнительно включен с 1 марта 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 17 февраля 2018 года N 172](#))

14. Отнесение деятельности субъекта надзора к категории риска и пересмотр решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска осуществляются на основании решения руководителя (заместителя руководителя) территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации по субъекту Российской Федерации по месту регистрации субъекта надзора.

При отсутствии решения об отнесении к категории риска деятельности субъекта надзора такая деятельность считается отнесенной к категории низкого риска.

(Пункт дополнительно включен с 1 марта 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 17 февраля 2018 года N 172](#))

15. Территориальные органы Министерства внутренних дел Российской Федерации по субъектам Российской Федерации ведут перечни субъектов надзора, деятельность которых отнесена к категориям риска (далее - перечни).

Включение субъектов надзора в перечни осуществляется на основании решений руководителя (заместителя руководителя) территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации по субъекту Российской Федерации по месту регистрации субъектов надзора об отнесении деятельности субъектов надзора к категориям риска.

(Пункт дополнительно включен с 1 марта 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 17 февраля 2018 года N 172](#))

16. Перечни содержат следующую информацию:

а) полное наименование юридического лица, фамилия, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя;

б) основной государственный регистрационный номер;

в) идентификационный номер налогоплательщика;

г) место нахождения юридического лица или индивидуального предпринимателя;

д) реквизиты (дата и номер) решения о присвоении категории риска, указание на категорию риска.

(Пункт дополнительно включен с 1 марта 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 17 февраля 2018 года N 172](#))

17. Территориальными органами Министерства внутренних дел Российской Федерации по субъектам Российской Федерации размещается на официальном сайте Министерства внутренних дел Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и поддерживается в актуальном состоянии следующая информация о субъектах надзора, деятельность которых отнесена к категориям чрезвычайно высокого, высокого и значительного рисков:

а) полное наименование юридического лица, фамилия, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя;

б) основной государственный регистрационный номер;

в) идентификационный номер налогоплательщика;

г) место нахождения юридического лица или индивидуального предпринимателя;

д) категория риска и дата принятия решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска.

(Пункт дополнительно включен с 1 марта 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 17 февраля 2018 года N 172](#))

18. Размещение информации, указанной в пункте 17 настоящего Положения, осуществляется с учетом требований законодательства Российской Федерации о государственной тайне и законодательства Российской Федерации в области персональных данных.

(Пункт дополнительно включен с 1 марта 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 17 февраля 2018 года N 172](#))

19. По запросу субъекта надзора территориальные органы Министерства внутренних дел Российской Федерации по субъектам Российской Федерации, принявшие решение об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска, в установленном [Правилами](#) порядке предоставляют информацию о категории риска, к которой отнесена деятельность этого субъекта надзора, а также основания отнесения деятельности субъекта надзора к данной категории риска.

(Пункт дополнительно включен с 1 марта 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 17 февраля 2018 года N 172](#))

20. Субъекты надзора вправе подать в установленном [Правилами](#) порядке в территориальный орган Министерства внутренних дел Российской Федерации по субъекту Российской Федерации, принявший решение об отнесении их деятельности к категории риска, заявление об изменении ранее присвоенной категории риска.

(Пункт дополнительно включен с 1 марта 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 17 февраля 2018 года N 172](#))

Приложение к Положению. Критерии отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в области безопасности дорожного движения к категориям риска

Приложение

к Положению о федеральном
государственном надзоре
в области безопасности
дорожного движения

(Дополнительно включено
с 1 марта 2018 года
[постановлением Правительства
Российской Федерации
от 17 февраля 2018 года N 172](#))

Критерии отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в области безопасности дорожного движения к категориям риска

1. С учетом тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения и оценки вероятности несоблюдения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями (далее - субъекты надзора) требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения (далее - обязательные требования) деятельность субъектов надзора, осуществляющих эксплуатацию автомобильных дорог, подлежит отнесению к категориям риска в соответствии с критериями, указанными в пунктах 2 и 3 настоящего документа, деятельность субъектов надзора, выполняющих работы и предоставляющих услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, подлежит отнесению к категориям риска в соответствии с критериями, указанными в пунктах 4 и 5 настоящего документа.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 8 октября 2019 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2019 года N 1257](#)).

2. С учетом тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения обязательных требований деятельность субъекта надзора, осуществляющего эксплуатацию автомобильных дорог, относится к следующим категориям риска:

а) к категории значительного риска - при осуществлении деятельности по эксплуатации автомобильных дорог (их участков), отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к классам "автомагистраль", "скоростная автомобильная дорога", категориям I-A, I-B, I-B, "магистральная дорога", "магистральная улица общегородского значения", и (или) дорожных сооружений на них, а равно при осуществлении деятельности по эксплуатации автомобильных дорог в границах железнодорожных переездов, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к категориям I и (или) II;

б) к категории среднего риска - при осуществлении деятельности по эксплуатации автомобильных дорог (их участков), отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к категориям II, "магистральная улица районного значения", и (или) дорожных сооружений на них, а равно при осуществлении деятельности по эксплуатации автомобильных дорог в границах железнодорожных переездов, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к категории III;

в) к категории умеренного риска - при осуществлении деятельности по эксплуатации автомобильных дорог (их участков), отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к категории III, и (или) дорожных сооружений на них, а равно при осуществлении деятельности по эксплуатации автомобильных дорог в границах железнодорожных переездов, кроме переездов, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к категориям I-III;

г) к категории низкого риска - при осуществлении деятельности по эксплуатации автомобильных дорог (их участков), в том числе в границах железнодорожных переездов, не отнесенной подпунктами "а" - "в" настоящего пункта к соответствующим категориям риска.

3. С учетом оценки вероятности несоблюдения обязательных требований:

а) деятельность субъекта надзора, отнесенная в соответствии с пунктом 2 настоящего документа к любой категории риска, подлежит отнесению к категории чрезвычайно высокого риска при наличии одного из следующих условий:

вступление в законную силу в течение 2 лет, предшествующих дню принятия решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска, приговора суда о привлечении к уголовной ответственности лица (должностного лица (сотрудника) юридического лица, индивидуального предпринимателя или его сотрудника) за совершение деяния, предусмотренного частью второй или третьей [статьи 293 Уголовного кодекса Российской Федерации](#), повлекшего по неосторожности причинение в дорожно-транспортном происшествии тяжкого вреда здоровью или смерть человека либо смерть двух или более лиц;

вступление в законную силу в течение 2 лет, предшествующих дню принятия решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска, решения о назначении административного наказания субъекту надзора и (или) его должностному лицу за совершение административного правонарушения, предусмотренного [частью 2 статьи 12.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях](#);

б) деятельность субъекта надзора, отнесенная в соответствии с пунктом 2 настоящего документа к любой категории риска, подлежит отнесению к категории высокого риска при наличии одного из следующих условий:

(Абзац в редакции, введенной в действие с 8 октября 2019 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2019 года N 1257](#).

вступление в законную силу в течение 2 лет, предшествующих дню принятия решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска, 2 и более постановлений о назначении административного наказания субъекту надзора и (или) его должностному лицу за совершение административного правонарушения, предусмотренного [частью 28 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях](#);

вступление в законную силу в течение 2 лет, предшествующих дню принятия решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска, 35 и более решений (постановлений) о назначении административного наказания субъекту надзора и (или) его должностному лицу за совершение административных правонарушений, предусмотренных [статьей 12.33, частью 1 статьи 12.34, частью 27 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях](#);

в) деятельность субъекта надзора, отнесенная в соответствии с пунктом 2 настоящего документа к категориям среднего, умеренного и низкого риска, подлежит отнесению к категории значительного риска при наличии вступивших в законную силу в течение 3 лет, предшествующих дню принятия решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска, 30-34 решений (постановлений) о назначении административного наказания субъекту надзора и (или) его должностному лицу за совершение административных правонарушений, предусмотренных [статьей 12.33, частью 1 статьи 12.34, частью 27 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях](#);

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 8 октября 2019 года постановлением Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2019 года N 1257.

г) деятельность субъекта надзора, отнесенная в соответствии с пунктом 2 настоящего документа к категориям умеренного и низкого риска, подлежит отнесению к категории среднего риска при наличии вступивших в законную силу в течение 3 лет, предшествующих дню принятия решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска, 20-29 решений (постановлений) о назначении административного наказания субъекту надзора и (или) его должностному лицу за совершение административных правонарушений, предусмотренных [статьей 12.33, частью 1 статьи 12.34, частью 27 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях](#);

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 8 октября 2019 года постановлением Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2019 года N 1257.

д) деятельность субъекта надзора, отнесенная в соответствии с пунктом 2 настоящего документа к категории значительного риска, подлежит отнесению к категории среднего риска при отсутствии в течение 3 лет, предшествующих дню принятия решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска, условий, указанных в подпункте "а" настоящего пункта, и постановлений о назначении административного наказания субъекту надзора и (или) его должностному лицу за совершение административного правонарушения, предусмотренного [статьей 12.33, частью 1 статьи 12.34, частями 27 и 28 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях](#).

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 8 октября 2019 года постановлением Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2019 года N 1257.

4. С учетом тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения обязательных требований деятельность субъекта надзора, выполняющего работы и предоставляющего услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, относится к категории низкого риска.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 8 октября 2019 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2019 года N 1257](#).

5. С учетом оценки вероятности несоблюдения обязательных требований деятельность субъекта надзора, отнесенная в соответствии с пунктом 4 настоящего документа к категории низкого риска, подлежит отнесению к категории умеренного риска при наличии одного из следующих условий:

вступление в законную силу в течение 2 лет, предшествующих дню принятия решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска, приговора суда о привлечении к уголовной ответственности лица (должностного лица (сотрудника) юридического лица, индивидуального предпринимателя или его сотрудника) за совершение деяний, предусмотренных [статьями 238](#) (в отношении выполнения работ или оказания услуг, связанных с техническим обслуживанием и ремонтом транспортных средств, не отвечающих требованиям безопасности жизни или здоровья потребителей) и [266](#) (в отношении недоброкачественного ремонта транспортных средств) [Уголовного кодекса Российской Федерации](#);

вступление в законную силу в течение 3 лет, предшествующих дню принятия решения об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска, постановлений о назначении административного наказания субъекту надзора и (или) его должностному лицу за совершение административных правонарушений, предусмотренных [частями 27 и 28 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях](#).

(Пункт в редакции, введенной в действие с 8 октября 2019 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2019 года N 1257](#).

6. Пункт утратил силу с 8 октября 2019 года - [постановление Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2019 года N 1257](#)..

7. При наличии критериев, позволяющих отнести деятельность субъекта надзора к различным категориям риска, подлежат применению критерии, относящие деятельность субъекта надзора к более высокой категории риска.

Редакция документа с учетом
изменений и дополнений подготовлена
АО "Кодекс"